

PRAVILA PLOVIDBE U SLIVU RIJEKE SAVE

Sadržaj

Poglavlje 1 OPĆE ODREDBE.....	1
Članak 1.00 – Svrha	1
Članak 1.01 – Značenje pojedinih termina.....	1
I. VRSTE PLOVILA	1
II. SASTAVI	2
III. SVJETLOSNI I ZVUČNI SIGNALI	2
IV. OSTALI IZRAZI.....	2
Članak 1.02 – Zapovjednik.....	3
Članak 1.03 - Obveze posade i drugih osoba na brodu.....	4
Članak 1.04 – Opća obveza opreznosti.....	5
Članak 1.05 - Postupak u posebnim okolnostima.....	5
Članak 1.06 – Korištenje vodnog puta	5
Članak 1.07 - Najveća dopuštena količina tereta, najveći dopušteni broj putnika i vidik	5
Članak 1.08 - Konstrukcija, opremanje i posada plovila	6
Članak 1.09 – Kormilarenje	6
Članak 1.10 - Isprave plovila i ostali dokumenti	7
Članak 1.11 - Pravila plovidbe	8
Članak 1.12 - Opasni predmeti na plovilu; gubitak predmeta; prepreke.....	8
Članak 1.13 - Zaštita znakova i oznaka na vodnom putu.....	8
Članak 1.14 - Oštećenje stalnih građevina.....	8
Članak 1.15 - Zabrana ispuštanja u vodni put	9
Članak 1.16 - Spašavanje i pružanje pomoći	9
Članak 1.17 – Nasukana ili potopljena plovila	9
Članak 1.18 - Obveza oslobađanja plovnog puta	9
Članak 1.19 – Posebne upute.....	9
Članak 1.20 – Nadzor.....	9
Članak 1.21 – Posebni prijevozi	10
Članak 1.22 - Posebne privremene odredbe	10
Članak 1.23 - Provođenje javnih događanja.....	10
Članak 1.24 – Primjenjivost u lukama, utovarno-istovarnim zonama	10
Poglavlje 2 OZNAKE I LJESTVICE GAZA NA PLOVILU; BAŽDARENJE.....	11
Članak 2.01 - Oznake za identifikaciju plovila, izuzev čamaca	11
Članak 2.02 - Oznake za identifikaciju čamaca	11
Članak 2.03 - Baždarenje.....	12
Članak 2.04 - Oznake uronjenja i ljestvice gaza	12

Članak 2.05 - Oznake za identifikaciju sidara.....	12
Članak 2.06 - Identifikacijska oznaka za plovila koja koriste LNG kao gorivo.....	12
Poglavlje 3 OPTIČKI ZNAKOVI (OZNAČAVANJE) NA PLOVILIMA	13
I. OPĆE ODREDBE.....	13
Članak 3.01 – Primjena i definicije.....	13
Članak 3.02 – Svjetla.....	13
Članak 3.03 - Ploče, zastave i plamenci	13
Članak 3.04 - Cilindri, baloni, konusi i dvostruki konusi.....	13
Članak 3.05 - Zabranjena svjetla i signali.....	14
Članak 3.06 - Svjetla u slučaju nužde.....	14
Članak 3.07 - Zabrana korištenja svjetiljki, reflektora, ploča, zastava, itd.	14
II. NOĆNO I DNEVNO OBILJEŽAVANJE	14
Članak 3.08 – Obilježavanje za vrijeme plovidbe motornih plovila na vlastiti pogon	14
Članak 3.09 – Obilježavanje tegljenih sastava za vrijeme plovidbe.....	15
Članak 3.10 – Obilježavanje potiskivanih sastava za vrijeme plovidbe.....	16
Članak 3.11 – Obilježavanje bočnih sastava za vrijeme plovidbe	17
Članak 3.12 – Obilježavanje jedrilica za vrijeme plovidbe	17
Članak 3.13 – Obilježavanje čamaca za vrijeme plovidbe	17
Članak 3.14 – Dodatno obilježavanje plovila koja prevoze opasne tvari.....	18
Članak 3.15 – Obilježavanje plovila na kojima je dozvoljen prijevoz više od 12 putnika i čija maksimalna dužina trupa iznosi manje od 20 m	19
Članak 3.16 – Obilježavanje skela za vrijeme plovidbe	19
Članak 3.17 – Dodatno obilježavanje plovila koja imaju prvenstvo prolaza	20
Članak 3.18 – Dodatno obilježavanje plovila nesposobnih za manevar.....	20
Članak 3.19 – Obilježavanje plovećih tijela i plutajućih objekata za vrijeme plovidbe	20
Članak 3.20 – Obilježavanje plovila za vrijeme stajanja	21
Članak 3.21 – Dodatno obilježavanje plovila koja prevoze opasne tvari.....	21
Članak 3.22 – Obilježavanje skela za vrijeme stajanja na pristanima	21
Članak 3.23 – Obilježavanje plovećih tijela i plutajućih objekata za vrijeme stajanja	22
Članak 3.24 – Obilježavanje mreža ili motki na plovilu koje se bavi ribolovom za vrijeme stajanja	22
Članak 3.25 – Obilježavanje plutajućih postrojenja u radu kao i nasukanih ili potopljenih plovila.....	22
Članak 3.26 – Obilježavanje sidara koja mogu predstavljati opasnost za plovidbu	23
III. POSEBNO OBILJEŽAVANJE.....	24

Članak 3.27 – Dodatno obilježavanje inspekcijskih, vatrogasnih i spasilačkih plovila	24
Članak 3.28 - Dodatno obilježavanje plovila koja za vrijeme plovidbe obavljaju radove na plovnom putu	24
Članak 3.29 - Dodatno obilježavanje radi zaštite od valova	24
Članak 3.30 - Signali opasnosti	24
Članak 3.31 - Zabrana pristupa na plovilo	25
Članak 3.32 - Zabrana pušenja ili korištenja vatre i nezaštićenog svjetla.....	25
Članak 3.33 - Zabrana bočnog pristajanja	25
Članak 3.34 - Dodatno obilježavanje plovila čija je sposobnost manevra ograničena	25
Članak 3.35 - Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju ribolov	26
Članak 3.36 - Dodatno obilježavanje plovila koja se koriste prilikom ronjenja	27
Članak 3.37 - Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju razminiranje	27
Članak 3.38 – Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju pilotažu	27
Poglavlje 4 ZVUČNI SIGNALI; RADIOTELEFONIJA; INFORMACIJSKI I NAVIGACIJSKI UREĐAJI	28
Članak 4.01 – Opće odredbe.....	28
Članak 4.02 - Korištenje zvučnih signala.....	28
Članak 4.03 – Zabranjeni zvučni signali.....	28
Članak 4.04 – Signali u slučaju nesreće.....	28
Članak 4.05 – Radiotelefonija	28
Članak 4.06 – Radar.....	29
Članak 4.07 – Sustav automatske identifikacije u unutarnjoj plovidbi (AIS).....	30
Poglavlje 5 ZNAKOVI I OBILJEŽAVANJE VODNOG PUTA	32
Članak 5.01 – Znakovi	32
Članak 5.02 – Obilježavanje.....	32
Poglavlje 6 PRAVILA PLOVIDBE.....	33
I. OPĆE ODREDBE.....	33
Članak 6.01 – Definicije i područje primjene	33
Članak 6.01bis - Brza plovila	33
Članak 6.02 - Čamci: Opća pravila	33
II. SUSRETANJE, PRESIJECANJE PRAVACA KRETANJA I PRETJECANJE	33
Članak 6.03 – Opći principi.....	33
Članak 6.03bis – Presijecanje pravaca kretanja	33
Članak 6.04 - Susretanje: standardna pravila.....	34
Članak 6.05 - Susretanje: odstupanje od standardnih pravila	35
Članak 6.06 - Susretanje: brza plovila	35

Članak 6.07 - Susretanje na uskim plovnim putovima	36
Članak 6.08 - Zabrana susretanja označena znakovima za obilježavanje vodnog puta	36
Članak 6.09 - Pretjecanje: opće odredbe	37
Članak 6.10 – Pretjecanje	37
Članak 6.11 - Zabrana pretjecanja označena znakovima za obilježavanje vodnog puta	37
III. OSTALA PRAVILA PLOVIDBE	38
Članak 6.12 - Plovidba na sektorima na kojima je propisan pravac plovidbe	38
Članak 6.13 – Okretanje	38
Članak 6.14 - Postupak prilikom isplovljenja	38
Članak 6.15 - Zabrana ulaska u prostor između plovila u tegljenom sastavu	38
Članak 6.16 - Luke i pritoci: uplovljenje i isplovljenje; isplovljenje praćeno presijecanjem vodnog puta	39
Članak 6.17 - Usporedna plovidba i zabrana prilaza plovilima	39
Članak 6.18 - Zabrana vučenja sidara, užadi ili lanaca	40
Članak 6.19 – Plovidba pomoću vodene struje	40
Članak 6.20 – Zaštita od valova	40
Članak 6.21 – Sastavi	40
Članak 6.21 bis - Premještanje potisnica izvan potiskivanog sastava	41
Članak 6.22 - Prekid plovidbe	41
Članak 6.22bis - Plovidba pored plutajućih postrojenja u radu, nasukanih ili potopljenih plovila i plovila čija je sposobnost manevra ograničena	41
IV. SKELE	41
Članak 6.23 - Pravila koja se primjenjuju na skele	41
V. PROLAZAK ISPOD MOSTOVA, KROZ BRANE I PREVODNICE	42
Članak 6.24 - Prolaz ispod mostova i kroz brane-opće odredbe	42
Članak 6.25 - Prolaz ispod stalnih mostova	42
Članak 6.26 - Prolaz kroz pokretne mostove	42
Članak 6.27 - Prolazak kroz brane	43
Članak 6.28 – Prolazak kroz prevodnice	43
Članak 6.28 bis - Uplovljavanje-Isplovljavanje u/iz prevodnice	44
Članak 6.29 - Prvenstvo prolaska kroz prevodnice	45
VI. OGRANIČENA VIDLJIVOST – PLOVIDBA POMOĆU RADARA	45
Članak 6.30 - Opća pravila plovidbe pri smanjenoj vidljivosti; plovidba uz pomoć radara	45
Članak 6.31 - Označavanje pozicije plovila koja stoje	46
Članak 6.32 - Plovidba pomoću radara	46

Članak 6.33 - Odredbe koje se primjenjuju na plovila koja plove bez upotrebe radara	47
VII. POSEBNA PRAVILA	47
Članak 6.34 - Posebna prvenstva prolaza	47
Članak 6.35 - Skijanje na vodi i slične aktivnosti	47
Članak 6.36 – Postupanje plovila za ribolov i postupanje prema plovilima koja se bave ribolovom	48
Članak 6.37 - Postupanje ronilaca i postupanje prema roniocima	48
Poglavlje 7 PRAVILA STAJANJA	49
Članak 7.01 - Opća pravila stajanja	49
Članak 7.02 – Stajanje	49
Članak 7.03 – Sidrenje i upotreba teleskopskih pilona (šipova)	49
Članak 7.04 - Vezivanje	50
Članak 7.05 – Mjesta za stajanje	50
Članak 7.06 - Dozvola za stajanje za određene kategorije plovila	50
Članak 7.07 – Stajanje u slučajevima prijevoza koji uključuju opasne tvari	50
Članak 7.08 - Straža i nadzor	51
Poglavlje 8 SIGNALIZACIJA, IZVJEŠTAVANJE I SIGURNOST	52
Članak 8.01 - Znak „Ne prilazi“	52
Članak 8.02 - Obveza prijavljivanja	52
Članak 8.03 – Sigurnost na plovilima koja koriste LNG kao gorivo	54
Poglavlje 9 Namjerno izostavljeno	55
Poglavlje 10 SPREČAVANJE ONEČIŠĆENJA VODE I UKLANJANJE OTPADA S PLOVILA	56
Članak 10.01 – Definicije	56
Članak 10.02 – Obveza poštivanja regionalnih propisa	56
Članak 10.03 – Opća obveza opreza	57
Članak 10.04 - Zabrana ispuštanja i izbacivanja otpada	57
Članak 10.05 – Prikupljanje i obrada otpada na plovilima	57
Članak 10.06 - Knjiga o uljima, odlaganje u prihvatnim stanicama	57
Članak 10.07 – Obveza opreza tijekom postupaka opskrbe	58
Članak 10.07bis – Obveza opreza tijekom opskrbe LNG gorivom	58
Članak 10.08 – Prikupljanje, odlaganje i prihvati otpada u vezi s teretom	59
Članak 10.09 – Bojanje i vanjsko čišćenje plovila	60
Poglavlje 11 DODATNA LOKALNA PRAVILA	61
A SEKTOR “UŠĆE RIJEKE SAVE”	61
Članak 11.01 – Definicija	61
Članak 11.02 – Plovidba	61

Članak 11.03 – Sastavi	61
Članak 11.04 – Susretanje i pretjecanje	62
Članak 11.05 – Okretanje	62
Članak 11.06 – Stajanje i sidrenje	62
Članak 11.07 – Ostala pravila	62
B SEKTOR “SREDNJA SAVA”	63
Članak 11.08 – Definicije	63
Članak 11.09 – Zabrana plovidbe	63
Članak 11.10 – Plovidba	63
Članak 11.11 – Plovila i sastavi	63
C. SEKTOR „GORNJA SAVA“	64
Članak 11.12 – Definicije	64
Članak 11.13 – Zabrana plovidbe	64
Članak 11.14 – Sastavi	64
D. SEKTOR KUPA	65
Članak 11.15 – Definicije	65
Članak 11.16 – Zabrana plovidbe	65
Članak 11.17 – Plovidba	65
Članak 11.18 – Sastavi	65
Poglavlje 12 RIJEČNI NADZOR	66
Članak 12.01 – Opće odredbe	66
Članak 12.02 – Provedba riječnog nadzora	66
Članak 12.03 – Nadzor kod plovidbenih nezgoda	66
Dodatak 1 KARAKTERISTIČNA SLOVA ILI GRUPA SLOVA ZEMLJE LUKE UPISA ILI MJESTA REGISTRACIJE	68
Dodatak 2 LJESTVICE GAZA NA PLOVILIMA UNUTARNJE PLOVIDBE	69
Dodatak 3 OBILJEŽAVANJE PLOVILA	70
I. OPĆE ODREDBE	70
II. OBILJEŽAVANJE PLOVILA ZA VRIJEME PLOVIDBE	72
III. OBILJEŽAVANJE PLOVILA ZA VRIJEME STAJANJA	83
IV POSEBNO OBILJEŽAVANJE	89
Dodatak 4 SVJETLA I BOJA SIGNALNIH SVJETALA NA PLOVILIMA	93
Dodatak 5 JAČINA I DOMET SIGNALNIH SVJETALA NA PLOVILIMA	94
Dodatak 6 ZVUČNI SIGNALI	95
I. ZVUČNOST SIGNALA	95
II. KONTROLA VISINE ZVUČNOG PRITISKA	95
III. ZVUČNI SIGNALI PLOVILA	95

Dodatak 7 ZNAKOVI ZA REGULIRANJE PLOVIDBE	100
I OSNOVNI ZNAKOVI.....	100
II. DODATNI ZNAKOVI.....	118
Dodatak 8 PLUTAČE I OZNAČAVANJE VODNIH PUTOVA.....	120
I. OPĆE ODREDBE.....	120
II. OBILJEŽAVANJE GRANICA VODNOG PUTA.....	121
Dodatak 9 MODEL KNJIGE O ULJIMA.....	138
Dodatak 10 OPĆI TEHNIČKI UVJETI KOJI SE PRIMJENJUJU NA RADARSKU OPREMU	141
Dodatak 11 SIGURNOSNA KONTROLNA LISTA ZA OPSKRBU GORIVOM	142
Dodatak 12 SADRŽAJ ZAPISNIKA O RIJEČNOM NADZORU	144

Poglavlje 1

OPĆE ODREDBE

Članak 1.00 – Svrha

Ova Pravila primjenjivat će se na unutarnjim vodnim putovima na rijeci Savi od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 594,00, na rijeci Kolubari od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00, na rijeci Drini od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 15,00, na rijeci Bosni od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00, na rijeci Vrbas od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 3,00, na rijeci Uni od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 15,00, i na rijeci Kupi od riječnog kilometra 0,00 do riječnog kilometra 5,00.

Ova Pravila će se isto tako primjenjivati na unutarnjem vodnom putu na rijeci Savi u Republici Sloveniji, od granične crte između Republike Slovenije i Republike Hrvatske do Brežica.

Članak 1.01 – Značenje pojedinih termina

U ovim pravilima upotrebljavaju se sljedeće definicije:

I. VRSTE PLOVILA

1. “Plovilo” označava svaki plovni objekat unutarne plovidbe, uključujući čamce i skele, kao i plutajuća postrojenja te morska plovila;
2. “Motorno plovilo” označava svako plovilo koje koristi svoj vlastiti mehanički pogon, osim onih plovila čiji se motori upotrebljavaju samo za prelaženje kraćih udaljenosti (u lukama ili na utovarnim i istovarnim mjestima) ili radi lakšeg manevriranja plovila dok ih se tegli ili potiskuje;
3. „Plutajuće postrojenje“ označava plutajuće strukture opremljene mehaničkim uređajem za obavljanje tehničkih radova na vodnim putovima ili u lukama (bageri, elevatori, plovne samarice i dizalice, itd);
4. „Skela“ označava svako plovilo koje obavlja prijevoz preko vodnog puta, a koje je kao takvo klasificirano od strane nadležnih tijela. Plovila koja obavljaju takav prijevoz i koja ne plove samostalno moraju se svakako klasificirati kao skele;
5. “Brzo plovilo” označava motorno plovilo, izuzev čamaca, sposobno da se kreće brzinom većom od 40 km/h u odnosu na vodu (npr. hidrogliser, plovilo na zračnom jastuku ili višetrupno plovilo) kada je to navedeno u certifikatu plovila;
6. „Putničko plovilo“ označava izletničko ili kabinsko plovilo izgrađeno i opremljeno za prijevoz više od 12 putnika;
7. “Potisnica” označava svako plovilo koje je izgrađeno ili posebno opremljeno da ga se potiskuje;
8. “Potisnica pomorskog broda” označava potisnicu koja je konstruirana tako da se može prevoziti pomorskim brodom i da može obavljati plovidbu unutarnjim vodnim putovima;
9. “Jedrilica” označava svako plovilo koje plovi isključivo uz pomoć jedara; plovilo koje plovi uz pomoć jedara i istovremeno koristi vlastiti mehanički pogon smatra se motornim plovilom;
10. “Čamac” označava svako plovilo duljine manje od 20 m, ne uzimajući u obzir kormilo ili kosnik, izuzev plovila izgrađenih ili opremljenih za tegljenje, potiskivanje ili za pokretanje bočnog sastava plovila koja nisu čamci, i izuzev plovnih objekata ovlaštenih za prevoz više od 12 putnika, skela i potisnica;
11. “Vodeni skuter” označava bilo koji čamac koji koristi vlastiti mehanički pogon, a koji je predviđen za jednu ili više osoba i napravljen ili namijenjen skijanju na vodi ili izvođenju figura, kao npr. „waterbobs“, „waterscooters“, „jetbikes“, „jetski“ i druga slična plovila;
12. „Sportsko ili rekreacijsko plovilo“ označava svako plovilo koje se koristi za sportske i rekreacijske svrhe, a ne financijsku dobit.

II. SASTAVI

1. "Sastav" označava tegljeni sastav, potiskivani sastav ili bočni sastav;
2. "Tegljeni sastav" označava svaku skupinu sastavljenu od jednog ili više plovila, plutajućih objekata ili plovećih tijela koju tegli jedno ili više motornih plovila, pri čemu motorna plovila čine dio sastava i nazivaju se tegljačima;
3. "Potiskivani sastav" označava čvrsto povezanu skupinu plovila od kojih je najmanje jedno plovilo postavljeno ispred motornog plovila koje pokreće sastav, a koje se naziva potiskivač. Sastav koji sačinjavaju potiskivač i potiskivano plovilo, a čiji spoj omogućuje zglobno manevriranje također se smatra čvrstim;
4. "Bočni sastav" označava skupinu plovila vezanih bokom uz bok, od kojih se nijedno ne nalazi ispred motornog plovila koje pokreće sastav;

III. SVJETLOSNI I ZVUČNI SIGNALI

- 1) "Bijelo svjetlo", "crveno svjetlo", "zeleno svjetlo", "žuto svjetlo" i "plavo svjetlo" označavaju svjetla čije su boje u skladu s Tehničkim pravilima koja se primjenjuju na plovila u slivu rijeke Save;
- 2) "Snažno svjetlo", "jasno svjetlo" i "obično svjetlo" označavaju svjetla čije su jačine u skladu s Tehničkim pravilima koja se primjenjuju na plovila u slivu rijeke Save;
- 3) "Trepćuće svjetlo" i "brzo trepćuće svjetlo" označavaju ritmička svjetla s 40-60 bljesaka u minuti odnosno s 100-120 bljesaka u minuti;
- 4) "Kratak zvuk" označava zvuk duljine trajanja od približno jedne sekunde, a "dugi zvuk" označava zvuk duljine trajanja od približno četiri sekunde. Razmak između dva uzastopna zvuka iznosi približno jednu sekundu;
- 5) "Niz vrlo kratkih zvukova" označava niz od najmanje šest zvukova, pri čemu pojedinačna duljina svakog zvuka iznosi oko jedne četvrtine sekunde, u razmacima duljine oko jedne četvrtine sekunde;
- 6) "Tritonalni zvučni signal" označava signal koji se ponavlja tri puta, sastavljen je od tri zvuka različitih visina bez razmaka, a ukupno traje dvije sekunde. Frekvencija odaslanih zvukova mora biti između 165 i 297 Hz, a između najvišeg i najnižeg zvuka mora postojati razlika od barem dvije cijele note. Svaki niz od tri zvuka mora započeti najnižom, a završiti najvišom notom;
- 7) „Zvuk zvona“ označava dva udarca u zvono.

IV. OSTALI IZRAZI

1. "Plutajući objekat" označava svaku plutajuću konstrukciju koja je u pravilu nepomična, npr. bazeni, pristani, kejevi ili spremišta za čamce;
2. „Ploveće tijelo“ označava splav ili bilo kakvu konstrukciju, montažni sklop ili objekat osposobljen za plovību, a koji nije plovilo ili plutajući objekat;
3. Plovilo, ploveće tijelo ili ploveći objekat "stoji" kada je, posredno ili neposredno, usidreno ili vezano za obalu;
4. Plovilo, ploveće tijelo ili ploveći objekat „putuje“ ili "se kreće" kada nije niti posredno niti neposredno usidreno, vezano za obalu ili nasukano. Dok se takva plovila, ploveća tijela ili ploveći objekti kreću, izraz „zaustaviti se“ podrazumijeva da treba stati u odnosu na obalu;
5. "Plovilo koje obavlja ribolov" označava svako plovilo koje ribari s mrežama, užadi, kočama ili nekim drugim ribarskim oruđem koja umanjuju sposobnost manevriranja, ali se ne odnosi na plovilo koje ribari s povlačnim udicama ili drugim ribarskim oruđem koja ne umanjuju sposobnost manevriranja;
6. "Noć" označava razdoblje između zalaska i izlaska sunca;
7. "Dan" označava razdoblje između izlaska i zalaska sunca;

8. "Stanje umora" označava stanje uzrokovano nedovoljnim odmorom ili bolešću, a manifestira se kao odstupanje od uobičajenog ponašanja i brzine reakcije;
9. „Stanje opijenosti” smatrat će se da je u stanju opijenosti osoba za koju se analizom krvi ili urina ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi više od 0,5 g/kg ili ako je prisutnost alkohola u organizmu utvrđena odgovarajućim sredstvima ili aparatima (alkometrom i dr.) za mjerenje alkoholiziranosti, što odgovara količinama većim od 0,5 g/kg ili kod kojeg se, bez obzira na udio alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti. Isto tako smatrat će se da je u stanju opijenosti osoba koja je pod utjecajem narkotika, lijekova ili drugih sličnih tvari, što je ustanovljeno uz pomoć rezultata laboratorijskih ispitivanja ili kliničkih simptoma.
10. "Ograničena vidljivost" označava uvjete u kojima je vidljivost smanjena zbog npr. magle, dima, snijega ili kiše;
11. "Sigurna brzina" označava brzinu pri kojoj plovilo ili sastav mogu sigurno ploviti, manevrirati i zaustaviti se na udaljenosti koju zahtijevaju lokalna situacija i uvjeti;
12. "Vodni put" označava unutarnje vode otvorene za plovidbu;
13. „Plovni put“ označava dio vodnog puta po kojem se stvarno može ploviti;
14. "Desna i lijeva obala" označavaju strane vodnog puta pri kretanju od izvora prema ušću;
Na kanalima, jezerima i širokim vodnim putovima termin „lijeva i desna obala“ određuje se od strane nadležnih tijela s obzirom na lokalne uvjete. Preporuka je ipak da se u slučaju kanala termini „desno“ i „lijevo“ definiraju tako da znače desno i lijevo iz perspektive promatrača koji je okrenut u smjeru u kojemu brojevi na kilometarskim oznakama kanala rastu;
- 14 bis. „Desna strana“ i „lijeva strana“ vodnog ili plovnog puta određuje se iz perspektive promatrača koji je okrenut nizvodno. Na kanalima, jezerima i širokim vodnim putovima „desnu stranu“ i „lijevu stranu“ definiraju nadležna tijela;
15. „Uzvodno“ označava pravac prema izvoru rijeke, uključujući sektore na kojima se smjer strujanja vode mijenja ovisno o vodostaju. Na kanalima pravac moraju odrediti nadležna tijela te se mora upotrebljavati izraz „u smjeru od točke A do točke B“. „Nizvodno“ označava suprotni smjer;
16. „ADN“ označava Europski sporazumu o međunarodnom prijevozu opasnih tvari na unutarnjim plovnim putovima s pripadajućim prilozima;
17. „Plovidba uz pomoć radara“ označava plovidbu, u uvjetima ograničene vidljivosti, uz upotrebu radara;
18. „AIS uređaj za unutrašnju plovidbu“ označava uređaj koji je instaliran na plovilu i koristi se u okviru Međunarodnih standarda za nadzor i praćenje plovila u unutrašnjoj plovidbi (VTT).
19. „Ukapljeni zemni plin (LNG)“ označava zemni plin koji je ukapljen hlađenjem na temperaturu od -161°C ;
20. „LNG sustav“ označava različite dijelove plovila koji mogu sadržavati LNG ili zemni plin, poput motora, spremnika za gorivo i cjevovoda za opskrbu gorivom;
21. „Područje opskrbe gorivom“ označava područje koje se nalazi u promjeru od 20 metara od spoja cjevovoda za opskrbu gorivom;
22. „Posebni rizik“ označava sigurnosni rizik nastao zbog posebnih uvjeta plovidbe zbog kojih zapovjednici trebaju imati osposobljenosti veće od očekivanih prema općim standardima sposobnosti za upravljačku razinu zahtjevanih prema važećim pravilima;
23. „Ugrađeni tank“: označava tank pričvršćen za trup plovila, izveden tako da stijene tanka čine strukturu trupa plovila ili tako da je kućište odvojeno od trupa plovila;
24. „Svjedodžba o sposobnosti za plovidbu“ označava svjedodžbu, izdanu u skladu s odredbama tehničkih pravila za plovila koja se primjenjuju u slivu rijeke Save.

Članak 1.02 – Zapovjednik

1. Svako plovilo ili ploveće tijelo, izuzimajući plovila u potiskivanom sastavu osim potiskivača,

mora biti pod zapovjedništvom osobe koja ima potrebne kvalifikacije. Ova osoba se u daljem tekstu naziva zapovjednik. Smatra se da zapovjednici plovila posjeduju potrebne kvalifikacije ukoliko posjeduju važeću svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika.

Ako plovilo plovi na dionici plovnog puta s posebnim rizicima koju je utvrdilo nadležno tijelo u skladu s važećim propisima, za što je potrebno posebno odobrenje za zapovjednika broda, i ako je više zapovjednika ukrcano na plovilo, samo zapovjednik koji je na dužnosti u kormilarnici mora imati posebno odobrenje za predmetnu dionicu.

2. Također, svaki sastav mora biti pod zapovjedništvom osobe koja ima potrebne kvalifikacije. Zapovjednik se određuje na sljedeći način:

- a) Kad se u sastavu nalazi samo jedno motorno plovilo, zapovjednik sastava je zapovjednik motornog plovila;
- b) Kad se na čelu tegljenog sastava nalaze dva ili više motornih plovila u liniji brazde, tada je zapovjednik prvog plovila zapovjednik sastava, osim u slučaju kada se prvo plovilo privremeno pridodaje radi ispomoći tada je zapovjednik drugog plovila zapovjednik sastava;
- c) Kad se na čelu tegljenog sastava nalaze dva ili više motornih plovila koja ne plove u liniji brazde, a od kojih jedno plovilo osigurava glavnu vuču, zapovjednik sastava je zapovjednik onog plovila koje osigurava glavnu vuču;
- d) Kad se u potiskivanom sastavu nalaze dva potiskivača koja pokreću sastav a vezani su bokom uz bok, zapovjednik sastava je zapovjednik potiskivača koji osigurava glavni potisak;
- e) U svim ostalim slučajevima zapovjednik se mora odrediti.

3. Za vrijeme plovidbe zapovjednik se mora nalaziti na plovilu, a zapovjednik plutajućeg postrojenja mora, pored toga, uvijek biti na plovilu dok plutajuće postrojenje obavlja radove.

4. Zapovjednik je na svom plovilu, sastavu ili plovećem tijelu odgovoran za poštivanje odredbi ovih Pravila. U tegljenom sastavu zapovjednici tegljenih plovila moraju izvršavati naredbe zapovjednika sastava. Međutim i bez ovih naredbi, oni moraju poduzimati sve mjere koje zahtijevaju okolnosti u cilju sigurnog upravljanja svojim plovilima. Isti propisi se odnose i na zapovjednike plovila u bočnom sastavu koji nisu zapovjednici sastava.

5. Svaki plutajući objekat mora biti pod nadzorom stručne osobe. Ova osoba je odgovorna za pridržavanje odredaba ovih Pravila o plutajućim objektima.

6. Sposobnosti zapovjednika za vrijeme plovidbe ne smiju biti umanjene kao rezultat stanja umora ili opijenosti. Ovlašteni službenik nadležnog tijela može zapovjednika podvrgnuti ispitivanju uz pomoć odgovarajućih sredstava i aparata (alkometar, i sl.) ili ga odvesti na stručni pregled radi provjere nalazi li se u stanju opijenosti. Zapovjednik je dužan podvrgnuti se ispitivanju odnosno stručnom pregledu.

7. U slučaju privezanih plovila ili plovećih tijela koja nemaju zapovjednika, za poštivanje odredaba ovih Pravila odgovorni su:

- a) Osoba zadužena za stražu i nadzor prema članku 7.08;
- b) Brodar i vlasnik takvog plovila ili plovećeg tijela ukoliko je osoba na koju se odnosi točka a) odsutna.

Članak 1.03 - Obveze posade i drugih osoba na brodu

1. Članovi posade pri izvršavanju svojih dužnosti moraju izvršavati naredbe koje im izdaje zapovjednik. Oni moraju doprinositi pridržavanju odredbi ovih Pravila i drugih važećih propisa.

2. Sve druge osobe koje se nalaze na plovilu moraju izvršavati naredbe koje im izdaje zapovjednik u cilju sigurnosti plovidbe i reda na plovilu.

3. Članovi posade koji privremeno u smjeni upravljaju plovilom (određuju pravac i brzinu), u tom pogledu, su također odgovorni za pridržavanje odredaba ovih Pravila.

4. Sposobnosti članova posade na dužnosti i ostalih osoba na plovilu koji privremeno sudjeluju u navigaciji ne smiju biti umanjene kao rezultat stanja umora ili opijenosti. Primjenjuju se odredbe članka 1.02, stavka 6.

Članak 1.04 – Opća obveza opreznosti

1. Tijekom plovidbe svako plovilo mora cijelo vrijeme ploviti sigurnom brzinom.
2. Zapovjednik je dužan, pored propisanih mjera, poduzeti sve mjere opreza koje zahtijeva opća obveza primjene dužne pažnje i plovidbena praksa naročito kako bi se izbjeglo:
 - a) Ugrožavanje ljudskih života;
 - b) Oštećenje plovila ili plovećih tijela, oštećenje obala, građevina ili instalacija bilo kakve vrste na vodnom putu ili u blizini vodnog puta;
 - c) Stvaranje smetnji za plovidbu;
 - d) Izazivanje prekomjerne štete po okoliš.
3. Odredbe stavka 2, odnose se i na osobe odgovorne za plutajuće objekte

Članak 1.05 - Postupak u posebnim okolnostima

Radi izbjegavanja neposredne opasnosti, zapovjednici moraju poduzeti sve mjere koje nalažu okolnosti, čak i ako to podrazumijeva odstupanje od odredaba ovih Pravila.

Članak 1.06 – Korištenje vodnog puta

Dužina, širina, visina, gaz i brzina plovila, sastava i plovećih tijela moraju biti u skladu s karakteristikama vodnog puta i građevinama koje se na njemu nalaze.

Članak 1.07 - Najveća dopuštena količina tereta, najveći dopušteni broj putnika i vidik

1. Plovila ne smiju biti natovarena preko oznake najvećeg dopuštenog uronjenja.
2. Teret ili nagib plovila ne smije ograničavati direktan pogled na udaljenosti većoj od 350 m ispred plovila ili sastava u plovidbi. Ukoliko je direktna vidljivost po krmi ili bočna vidljivost ograničena tokom plovidbe, taj nedostatak vidljivosti može se kompenzirati upotrebom radara.

Ako je izravna vidljivost po krmi ograničena tijekom putovanja, to se može takođe nadoknaditi i optičkim sredstvom koje daje jasnu sliku bez deformacija unutar dovoljnog vidnog polja. Ako ispred plovila nema dovoljne vidljivosti zbog tereta, kada plovilo prolazi kroz mostove ili prevodnice, taj nedostatak vidljivosti može se nadoknaditi tijekom prolaska pomoću periskopa s ravnim ogledalima, radara ili osmatračke postaje u stalnom kontaktu s kormilarnicom.

3. Odstupajući od prve rečenice stavka 2., izravna vidljivost može se ograničiti do 500 m ispred pramca plovila u slučaju da se koristi radarska i video oprema, ako:

- a) takva pomagala osiguravaju vidljivost u području od 350 do 500 m ispred pramca plovila;
- b) su ispunjeni zahtjevi članka 6.32, stavka 1 ovih Pravila;
- c) su radarske antene i kamere postavljene na pramcu plovila;
- d) su ova pomagala odobrena od strane nadležna tijela.

4. Teret ne smije dovesti u opasnost stabilitet ili čvrstoću trupa plovila.

5. Stabilnost plovila koja prevoze kontejnere mora se osigurati u svakom trenutku. Zapovjednik plovila dokazuje da je provjera stabilnosti izvršena prije početka utovara i istovara, kao i prije isplovljenja.

Rezultati provjere stabilnosti i ažurni plan utovara moraju se držati na brodu i biti dostupni u svakom trenutku. Osim toga, plovila moraju na brodu čuvati dokumente koji se odnose na stabilnost, a koje zahtijeva nadležno tijelo.

Provjera stabilnosti nije potrebna za plovila koja prevoze kontejnere ako se plovilo može ukrcati po cijeloj širini:

- a) s najviše 3 reda kontejnera i natovareno je s najviše jedanim redom kontejnera u visinu počev

od dna skladišta; ili

- b) s 4 ili više redova kontejnera i natovareno je s najviše dva reda kontejnera u visinu počev od dna skladišta.

6. Plovila za prijevoz putnika ne smiju ukrcati veći broj putnika od onog koji je dopušten od strane nadležnog tijela. Brza plovila za prijevoz putnika ne smiju ukrcati veći broj putnika od broja raspoloživih sjedišta na plovilu.

Članak 1.08 - Konstrukcija, opremanje i posada plovila

1. Plovila i ploveća tijela trebaju biti konstruirana i opremljena na način da omoguće sigurnost osoba i tereta na njima, sigurnost plovidbe i da su u stanju da ispune odredbe ovih Pravila.

2. Sva plovila, izuzimajući plovila potiskivanog sastava osim potiskivača, moraju imati dovoljno brojnu i kvalificiranu posadu, tako da se garantira sigurnost osoba i tereta na plovilu kao i sigurnost plovidbe. Međutim, plovila u bočnim sastavima koja nemaju svoj pogon i neka tegljena plovila u čvrsto povezanom sastavu ne moraju imati posadu ukoliko je posada plovila koje pokreće bočni sastav ili čvrsto povezan tegljeni sastav ili ih može održavati zaustavljene na siguran način, dovoljno brojna i kvalificirana da garantira sigurnost ukrcanih osoba kao i sigurnost plovidbe.

3. Smatrat će se da su zahtjevi iz stavaka 1 i 2 zadovoljeni kada plovilo posjeduje svjedodžbu o sposobnosti za plovidbu i kada konstrukcija i oprema plovila odgovaraju sadržaju svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu.

4. Bez obzira na stavak 3, pojedinačna oprema za spašavanje života navedena pod brojem 44 u svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu mora biti na raspolaganju za raspodjelu i mora odgovarati broju odraslih i djece putnika.

5. Ako su zaštitne ograde uvlačive ili se mogu ukloniti, mogu se djelomično uvući ili ukloniti samo kad je plovilo privezano i samo u sljedećim uvjetima:

- a) za ukrcaj i iskrcaj na mjestima predviđenim za tu svrhu;
- b) unutar dosega dizalice dok radi;
- c) tijekom privezivanja i odvezivanja u području bitvi;
- d) sa obalne strane plovila, ako je plovilo vezano uz okomitu obalu i nema opasnosti od pada s plovila,
- e) na dodirnim točkama između dva plovila vezana bok uz bok, ako ne postoji opasnost od pada s plovila
- f) kada snažno ometaju utovar i istovar ili radove na plovilu.

Ako uvjeti navedeni u prvoj rečenici više nisu prisutni, zaštitne ograde moraju se odmah vratiti na svoja mjesta.

Članak 1.09 – Kormilarenje

1. Za vrijeme plovidbe, plovilom mora kormilariti barem jedna ovlaštena osoba starija od 16 godina.

2. Starosna granica se ne primjenjuje u slučaju čamaca bez vlastitog pogona.

3. Da bi se osigurala pravilna kontrola plovila, kormilar mora biti u mogućnosti primati i davati sve informacije i naredbe iz kormilarnice. Posebno mora biti u mogućnosti čuti zvučne signale i imati jasan pregled u svim pravcima.

4. Kada posebne okolnosti to zahtijevaju, mora se postaviti promatračnica ili punkt za osluškivanje radi izvještavanja kormilara.

5. Za vrijeme plovidbe, svim brzim plovilima mora kormilariti jedna osoba stara najmanje 21 godinu koja posjeduje odgovarajuće kvalifikacije predviđene u članku 1.02, stavku 1 i svjedodžbu predviđenu u članku 4.06, stavku 1b). Isto tako u kormilarnici se, osim za vrijeme manevra privezivanja i odvezivanja te u prevodnicama i u njihovim predpristaništima, mora nalaziti još jedna osoba s istim kvalifikacijama.

Članak 1.10 - Isprave plovila i ostali dokumenti

1. Sljedeće isprave moraju se nalaziti na plovilu:
 - a) Svjedodžba o sposobnosti za plovidbu;
 - b) Svjedodžba o baždarenju ukoliko je primjenjivo;
 - c) Svjedodžba o osposobljenosti za zapovjednika, a za ostale članove posade pravilno popunjena brodarska knjižica;
 - d) Pravilno popunjen brodski dnevnik uključujući i kopiju stranice s putovanjima i vremenima odmora za članove posade s predhodnog plovila;
 - e) Svjedodžba o izdavanju broskog dnevnika;
 - f) Posebno odobrenje za plovidbu uz pomoć radara ili svjedodžba o osposobljenosti za zapovjednika s posebnim odobrenjem za plovidbu uz pomoć radara;
 - g) Svjedodžba o ugradnji i funkcioniranju radara i pokazivača brzine okreta;
 - h) Svjedodžba radiooperatera izdana sukladno dodatku 5 „Regionalnom sporazumu koji se odnosi na radiotelefonsku službu na unutarnjim vodnim putovima-RAINWAT“;
 - i) Dozvola za brodsku radiostanicu;
 - j) Pravilno popunjena knjiga o uljima;
 - k) Svjedodžbe za parne kotlove i ostalu opremu pod pritiskom;
 - l) Svjedodžba za opremu za ukapljenoi zemni plin;
 - m) Dokumentacija za električnu opremu;
 - n) Dokaz nadzora ručne i ugrađene protupožarne opreme;
 - o) Inspeksijska uvjerenja za dizalice;
 - p) Dokumenti navedeni u stavcima 8.1.2.1., 8.1.2.2. i 8.1.2.3. ADN-a;
 - q) Prilikom prevoza kontejnera, dokumenti o stabilnosti plovila provjereni od strane nadležnog tijela, uključujući plan slaganja tereta i popis tereta za odgovarajuće uvjete utovara i rezultat izračuna stabilnosti za odgovarajući utovar ili ranije usporedive ili standardizirane utovae te, za svaki slučaj navesti metodu izračuna;
 - r) Kopija svjedodžbi za motore s unutarnjim sagorijevanjem uključujući i tipska odobrenja i protokol za parametre motora;
 - s) Atesti za užad za vez i užad za tegljenje;
 - t) Svjedodžba o ugradnji i funkcioniranju AIS uređaja;
 - u) Svjedodžba o osposobljenosti za stručnjaka za putničku plovidbu;
 - v) Operativni priručnik i sigurnosni raspored (safety rota) za plovila koja pokazuju identifikacijske oznake u skladu s člankom 2.06 ovih Pravila;
 - w) Svjedodžba o osposobljenosti za LNG stručnjaka za plovila koja pokazuju identifikacijske oznake u skladu s člankom 2.06 ovih Pravila;
 - x) Svjedodžba o istovaru u skladu s člankom 10.08 ovih Pravila;
2. Bez obzira na odredbe iz stavka 1 iznad, čamci ne moraju imati dokumente navedene pod b), j), m), r)-s) i u)-x);

Isto tako sportska i rekreacijska plovila ne moraju imati dokumente navedene pod (b) – (f), (i), (j), (m) – (s) and (u) – (x); nadalje, sportsko rekreacijski čamci ne moraju imati dokument naveden pod g), l), m), i v).

Za čamce i sportska i rekreacijska plovila dokument pod a) može biti zamjenjen nacionalnom dozvolom za plovidbu.
3. Ploveća tijela moraju imati nacionalnu dozvolu za plovidbu.
4. Dokumenti koji se moraju nalaziti na plovilu prema odredbama ovih Pravila ili bilo kojih drugih važećih propisa moraju se pokazati kad god to zahtijevaju službenici nadležnih tijela.
5. Međutim, brodska svjedodžba i svjedodžba o baždarenju ne moraju se nalaziti na potisnicama

na kojima se nalazi metalna ili plastična ploča u skladu sa sljedećim modelom:

Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila:.....

Brodsko svjedodžba br.:

Ovlašteno tijelo:

Datum isteka:.....

Ovi podaci moraju biti ugravirani ili utisnuti ili trajno otisnuti lako čitljivim znakovima visokim ne manjim od 6 mm. Ploča mora biti najmanje 60 mm visoka i 120 mm dugačka, i mora biti učvršćena na vidljivom mjestu na desnoj strani prema krmu plovila.

Istovjetnost podataka s ploče s podacima iz brodske svjedodžbe i svjedodžbe o baždarenju ovjerava nadležno tijelo čiji pečat mora biti utisnut na ploči. Brodsku svjedodžbu i svjedodžbu o baždarenju mora čuvati brodar.

Članak 1.11 - Pravila plovidbe

1. Na svakom plovilu, izuzimajući besposadna plovila, otvorene čamce i ploveća tijela, mora se nalaziti jedan primjerak ovih Pravila plovidbe.
2. Priručnik za radiotelefonu službu u slivu rijeke Save mora se nalaziti na plovilima opremljenim radiotelefonskim uređajem.
3. Elektronska verzija dokumenata iz stavka 1. i 2. prihvatljiva je ukoliko joj se može pristupiti u kratkom roku.

Članak 1.12 - Opasni predmeti na plovilu; gubitak predmeta; prepreke

1. Zabranjeno je da izvan plovila strše predmeti koji bi mogli ugroziti sigurnost plovila, plutajućih objekata ili plovećih tijela na vodnom putu ili u njegovoj blizini.
2. Kada nisu u upotrebi sidra moraju biti u potpuno podignutom položaju.
3. Ako plovilo, ploveće tijelo ili plutajući objekat izgubi neki predmet koji može predstavljati smetnju ili opasnost za plovidbu, zapovjednik ili osoba zadužena za plutajući objekat dužni su odmah obavijestiti najbliže nadležno tijelo, sa što točnijim podacima o mjestu gdje je predmet izgubljen. Ukoliko je moguće, zapovjednik je dužan označiti to mjesto.
4. Ako plovilo naiđe na neku nepoznatu prepreku na vodnom putu, zapovjednik je dužan, bez odlaganja, obavijestiti najbliže nadležno tijelo i dati što točnije podatke o mjestu na kojem se naišlo na prepreku.

Članak 1.13 - Zaštita znakova i oznaka na vodnom putu

1. Kod vezivanja ili pomicanja plovila ili plovećih tijela zabranjeno je korištenje znakova ili oznaka na vodnom putu (kao što su ploče, plutače, bove, oznake, upozoravajući splavovi sa znakovima za obilježavanje vodnog puta), njihovo oštećivanje ili preinačavanje koje dovodi do nemogućnosti korištenja.
2. Ako plovilo ili ploveće tijelo pomakne ili ošteti bilo koji uređaj ili instalaciju koja je dio sustava obilježavanja vodnog puta, zapovjednik je dužan odmah o tome obavijestiti najbliže nadležno tijelo.
3. Zapovjednik plovila je dužan odmah obavijestiti najbliže nadležno tijelo o bilo kojem događaju ili nezgodi koja ima utjecaj na znakove i oznake vodnog puta (kao što su gašenje svjetala, pomicanje plutača, uništenje znakova).

Članak 1.14 - Oštećenje stalnih građevina

Ako plovilo ili ploveće tijelo ošteti neku stalnu građevinu (prevodnica, most naper, itd.), zapovjednik mora odmah o tome obavijestiti najbliže nadležno tijelo.

Članak 1.15 - Zabrana ispuštanja u vodni put

1. Zabranjeno je iz plovila izbacivati, izlijevati ili ispuštati u vodni put bilo kakve predmete ili materije koje mogu prouzrokovati smetnje ili opasnost za plovidbu ili za druge korisnike vodnog puta.
2. U slučaju takvog nenamjernog ispuštanja ili bilo kakve opasnosti od takvog ispuštanja, zapovjednik mora odmah o tome obavijestiti najbliže nadležno tijelo i dati točan opis vrste i mjesta ispuštanja.

Članak 1.16 - Spašavanje i pružanje pomoći

1. U slučaju nesreće koja ugrožava osobe koje se nalaze na plovilu, zapovjednik mora poduzeti sve mjere koje mu stoje na raspolaganju da bi ih spasio.
2. Svaki zapovjednik koji se sa svojim plovilom ili plovećim tijelom nađe u blizini plovila ili plovećeg tijela koje je pretrpjelo nezgodu koja ugrožava ljudske živote ili kada postoji opasnost od zaprečavanja plovnog puta, dužan je pružiti im neposrednu pomoć, ukoliko time ne dovodi u opasnost svoje plovilo.

Članak 1.17 – Nasukana ili potopljena plovila

1. Zapovjednik nasukanog ili potopljenog plovila kao i nasukanog ili pokvarenog plovećeg tijela dužan je, što je prije moguće, o tome obavijestiti najbliže nadležno tijelo. Zapovjednik ili drugi član posade nasukanog ili potopljenog plovila, ili nasukanog ili oštećenog plovećeg tijela mora ostati na plovilu ili u blizini mjesta nezgode dok mu nadležno tijelo ne dopusti odlazak.
2. Ako se na plovnom putu ili u njegovoj blizini nasuče ili potopi neko plovilo ili ploveće tijelo, zapovjednik tog plovila ili plovećeg tijela dužan je, osim kad je to očigledno nepotrebno, u najkraćem roku i pridržavajući se obveze isticanja znakova navedenih u članku 3.25 ovih Pravila, o tom događaju obavijestiti plovila i ploveća tijela koja se približavaju i to na pogodnom mjestu i na dovoljnoj udaljenosti od mjesta nezgode, kako bi dolazeća plovila i ploveća tijela mogla pravovremeno poduzeti sve potrebne mjere.
3. Ako se nezgoda dogodi prilikom prolaska plovila kroz prevodnicu, zapovjednik mora odmah o tome obavijestiti nadležnu službu te prevodnice.

Članak 1.18 - Obveza oslobađanja plovnog puta

1. Ako nasukano ili potopljeno plovilo, ploveće tijelo ili neki objekat izgubljen s plovila ili plovećeg tijela zatvara ili prijeti potpunim ili djelomičnim zaprečavanjem plovnog puta, zapovjednik plovila ili plovećeg tijela, dužan je poduzeti sve što je moguće da se plovní put oslobodi u najkraćem roku.
2. Istu obvezu ima i zapovjednik plovila ili plovećeg tijela kojem prijeti opasnost od potapanja ili s kojim nije moguće manevrirati.
3. Obveza uklanjanja nasukanih ili potopljenih plovila, nasukanih plovećih tijela ili izgubljenih predmeta iz korita rijeke uređuje se nacionalnim propisima.
4. Nadležno tijelo može bez odlaganja nastaviti s uklanjanjem ako smatra da se ova operacija ne može odgoditi.

Članak 1.19 – Posebne upute

Zapovjednici plovila i osobe odgovorne za plutajuće objekte, obvezni su pridržavati se posebnih uputa koje im daju ovlašteni službenici nadležnih tijela u cilju omogućavanja sigurne i uredne plovidbe. Ukoliko je u skladu s odgovarajućim međunarodnim sporazumima ova odredba će se također primjenjivati u slučaju prekogranične potjere „hot-pursuit“.

Članak 1.20 – Nadzor

1. Zapovjednici plovila i osobe pod čijim se nadzorom nalaze plutajući objekti, dužni su ovlaštenim službenicima nadležnih tijela omogućiti i olakšati provjeru pridržavanja ovih Pravila i drugih važećih propisa, a posebno im omogućiti pristup na plovilo bez odlaganja.
2. Ovlašteni službenici nadležnih tijela mogu, osim u posebnim slučajevima kad se primjenjuju odredbe drugih propisa, posebnom odlukom zabraniti plovidbu plovilu, a naročito:
 - a) Kada plovilo nema brodsku svjedodžbu ili nacionalnu dozvolu za plovidbu ili su ti dokumenti nevažeći;
 - b) Kada plovilo ne zadovoljava uvjete iz članka 1.07;
 - c) Kada posada ili plovilo ne zadovoljavaju uvjete iz članka 1.08;
 - d) Kada su sposobnosti zapovjednika ili članova posade na dužnosti umanjene zbog stanja umora ili opijenosti.

Članak 1.21 – Posebni prijevozi

1. Kretanja na unutarnjim vodnim putovima smatrat će se posebnim prijevozima kada se radi o kretanju:
 - a) Plovila ili sastava koji nisu u skladu s odredbama članka 1.06 i 1.08;
 - b) Plutajućih objekata ili plovećih tijela, osim ako je očito da njihovo kretanje ne predstavlja nikakvu smetnju niti opasnost za plovidbu niti može prouzrokovati bilo kakvo oštećenje na stalnim građevinama.
2. Takva vrsta prijevoza dopuštena je samo uz posebno odobrenje izdano od tijela nadležnog za sektor ili sektore kojima se namjerava ploviti.
3. Prilikom takvih prijevoza potrebno je pridržavati se uvjeta koje nadležna tijela utvrđuju za svaki pojedinačni slučaj.
4. Za svaki posebni prijevoz mora se odrediti zapovjednik, uzimajući u obzir odredbe članka 1.02 ovih Pravila

Članak 1.22 - Posebne privremene odredbe

1. Zapovjednici su obvezni poštivati sve privremene odredbe koje propisuju i objavljuju nadležna tijela u posebnim okolnostima zbog interesa sigurnosti i reda u plovidbi.
2. Na zajedničkim dijelovima plovnog puta koji čine granicu između dvije Stranke, prije nego se zabrani plovidba na određenom dijelu plovnog puta, o tome je potrebno izvijestiti nadležno tijelo druge Stranke kako bi druga Stranka o tome bila pravovremeno izvještena i mogla poduzeti odgovarajuće mjere.
3. Iznimno od odredbi stavka 2. ovog članka u slučaju hitnosti, tj. u situacijama kada je neophodno bez odlaganja zabraniti plovidbu, nadležno tijelo Stranke koje zabranjuje plovidbu o već izdanoj zabrani, bez odlaganja će izvijestiti odgovarajuće nadležno tijelo druge Stranke.

Članak 1.23 - Provođenje javnih događanja

1. Sportske aktivnosti, regate ili druga javna događanja koja mogu ugroziti sigurnu i urednu plovidbu, podliježu odobrenju nadležnih tijela.
2. Organizatori sportskih događanja, regata i drugih javnih aktivnosti na vodnim putovima iz članka 1.00 ovih Pravila moraju, o takvim aktivnostima, obavijestiti odgovarajuća nadležna tijela najmanje 15 dana unaprijed.

Članak 1.24 – Primjenjivost u lukama, utovarno-istovarnim zonama

Ovi propisi primjenjuju se i na vodene površine koje su dio luka i utovarno-istovarnim zonama, ne dovodeći u pitanje posebne zahtjeve riječne policije, donijete za te luke i utovarno-istovarne zone, zbog zahtijeva lokalnih uvjeta i operacija utovara i istovara

Poglavlje 2

OZNAKE I LJESTVICE GAZA NA PLOVILU; BAŽDARENJE

Članak 2.01 - Oznake za identifikaciju plovila, izuzev čamaca

1. Svako plovilo, izuzev čamaca, mora na trupu ili na trajno pričvršćenim tablama ili pločama imati sljedeće oznake za identifikaciju:

- a) Ime, a koje također može biti skraćenica ili broj
Ime se ispisuje s obje strane plovila, izuzev na potisnicama, i treba biti napisano tako da bude vidljivo i sa zadnje strane plovila. Ako su u bočnom ili potiskivanom sastavu jedan ili nekoliko natpisa s imenom plovila koje pokreće sastav zaklonjeni, onda to ime treba ponoviti na tablama postavljenim tako da budu jasno vidljive iz pravaca iz kojih su ti natpisi zaklonjeni. Ako plovilo nema imena, na njemu se ispisuje naziv (ili uobičajena kratica) organizacije kojoj pripada, i, kad je primjenjivo, broj ili registracijski broj plovila kako bi se označila država matične luke plovila ili mjesto upisa plovila, a nakon njega slovo ili slova dodijeljena toj zemlji prema Dodatku 1 ovih Pravila;
- b) Matična luka ili mjesto upisa
Naziv matične luke ili mjesta upisa ispisuje se ili na oba boka plovila ili na njegovoj krmi, a iza njih slijedi slovo ili slova predviđena za zemlju te matične luke ili mjesta upisa;
- c) Jedan od sljedećih
 - (i) Njegov jedinstveni europski identifikacijski broj plovila, koji se sastoji od osam arapskih brojeva. Prve tri znamenke se koriste za identifikaciju države i ureda gdje je dodijeljen ovaj jedinstveni europski identifikacijski broj plovila. Ova identifikacijska oznaka je obvezna samo za plovila kojima je dodijeljen jedinstveni europski identifikacijski broj plovila;
 - Ili
 - (ii) Njegov službeni broj, koji se sastoji od sedam arapskih znamenki, iza kojega može slijediti malo slovo. Prve dvije znamenke koriste se za identifikaciju zemlje i ureda u kojem je dodijeljen ovaj službeni broj. Ova je identifikacijska oznaka obvezna samo za plovila kojima je dodijeljen službeni broj koji još nije pretvoren u jedinstveni europski identifikacijski broj plovila.

Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila ili službeni broj prikazuje se u skladu s uvjetima navedenim iznad u točki a).

2. Također, osim za čamce:

- a) Svako plovilo namijenjeno za prijevoz tereta mora imati i oznaku nosivosti u tonama ispisanu na obje strane plovila, na trupu ili na trajno pričvršćenim tablama ili pločama;
- b) Svako plovilo namijenjeno za prijevoz putnika mora imati oznaku najvećeg dozvoljenog broja putnika istaknutu na dobro vidljivom mjestu na plovilu.

3. Gore navedene identifikacijske oznake moraju biti lako čitljive i napisane neizbrisivim latiničnim slovima, čiji se ispis uljanom bojom smatra neizbrisivim. Visina znakova mora biti najmanje 20 cm za ime, a za druge oznake najmanje 15 cm. Širina znakova i debljina crta moraju biti u skladu s visinom. Znakovi moraju biti svijetle boje na tamnoj podlozi ili obrnuto.

4. Kao izuzetak od prethodnog stavka pomorska plovila mogu zadržati svoje identifikacijske oznake.

5. Plovila koja imaju posadu dužna su, za vrijeme plovidbe danju, na krmi izvijesiti zastavu državne pripadnosti. Brza plovila mogu umjesto zastave državne pripadnosti postaviti tablu koja po obliku i bojama odgovara zastavi državne pripadnosti.

Članak 2.02 - Oznake za identifikaciju čamaca

1. Čamci moraju imati zvanične registarske oznake, a ako takve oznake nisu propisane, oni moraju imati:

- a) Svoje ime, koje također može biti skraćena ili broj;
 - b) Ime i stalno mjesto boravka vlasnika.
2. Registarske oznake i oznake za identifikaciju navedene u stavku 1 a) ispisuju se na vanjskoj strani čamca lako čitljivim i neizbrisivim latiničnim slovima, čija je visina najmanje 10 cm, pri čemu se neizbrisivim smatra natpis napravljen uljanom bojom. Ako čamac nema ime ili oznaku, onda se na njemu ispisuje naziv (ili skraćeni naziv) kompanije kojoj čamac pripada, a zatim se u slučaju potrebe ispisuje i broj.
 3. Ime i stalno mjesto boravka vlasnika čamca ispisuju se na vidljivom mjestu s unutarnje ili vanjske strane čamca.
 4. Čamci koji pripadaju plovilima moraju imati s unutarnje ili vanjske strane ime plovila kome pripadaju i bilo koji drugi podatak potreban da se identificira vlasnik.

Članak 2.03 - Baždarenje

Svakom plovilu unutarnje plovidbe za prijevoz tereta, izuzimajući čamce, mora biti utvrđena nosivost.

Članak 2.04 - Oznake uronjenja i ljestvice gaza

1. Svako plovilo, izuzev čamaca, mora imati oznake koje pokazuju razinu najvećeg uronjenja. Za plovila unutarnje plovidbe, metode po kojima će se određivati razina najvećeg uronjenja i uvjeti koji se moraju poštivati prilikom postavljanja oznaka gaza moraju odgovarati važećim Tehničkim pravilima koja se primjenjuju na plovila unutarnje plovidbe u slivu rijeke Save. Za pomorska plovila ljetna slatkovodna teretna linija služi umjesto ljestvice gaza.
2. Svako plovilo, osim čamaca, čije uronjenje može dostići jedan metar, mora na trupu imati označene ljestvice uronjenja. Uvjeti za postavljanje ljestvica uronjenja za plovila unutarnje plovidbe su navedeni u Dodatku 2 ovih Pravila.

Članak 2.05 - Oznake za identifikaciju sidara

1. Sidra na plovilima moraju imati neizbrisive oznake za identifikaciju. To uključuje barem europski identifikacijski broj (ENI), ako je primjenjivo.
Ako se neko sidro upotrebljava na nekom drugom plovilu istog vlasnika, može se zadržati prvobitna oznaka.
2. Obveza iz stavka 1 ne primjenjuje se na pomorska plovila ili čamce.

Članak 2.06 - Identifikacijska oznaka za plovila koja koriste LNG kao gorivo

1. Plovila koja koriste LNG kao gorivo moraju imati identifikacijsku oznaku.
2. Ta identifikacijska oznaka mora biti pravokutnog oblika i nositi oznaku "LNG" bijelim slovima na crvenoj podlozi, s bijelim obrubom širine najmanje 5 cm.
Najduža stranica pravokutnika mora biti dugačka najmanje 60 cm. Slova moraju biti visoka najmanje 20 cm, a njihova širina i debljina poteza moraju biti proporcionalni njihovoj visini.
3. Identifikacijska oznaka mora se postaviti na odgovarajuće i jasno vidljivo mjesto.
4. Identifikacijska oznaka mora se osvijetliti po potrebi kako bi se osiguralo da je jasno vidljiva noću.

Poglavlje 3

OPTIČKI ZNAKOVI (OZNAČAVANJE) NA PLOVILIMA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 3.01 – Primjena i definicije

1. Kada uvjeti vidljivosti to zahtijevaju, vizualni znakovi propisani za noć moraju se koristiti i danju.
2. Crteži znakova propisanih u ovom Poglavlju dani su u Dodatku 3 ovih Pravila.
3. U ovom Poglavlju:
 - a) Izraz “jarbolno svjetlo” označava snažno bijelo svjetlo koje neprekidno svijetli po cijeloj površini luka vidokruga od 225° i postavljeno je na način da baca svjetlost od pramca do 22° 30' preko poprečne ravni prema krmi na oba boka plovila;
 - b) Izraz “bočna svjetla” označava jasno zeleno svjetlo na desnoj strani i jasno crveno svjetlo na lijevoj strani plovila. Oba svjetla neprekidno svijetle po cijeloj površini luka vidokruga od 112° 30' i postavljena su tako da svako svjetlo na svojoj strani baca tu svjetlost od pramca do 22° 30' preko poprečne ravni prema krmi;
 - c) Osim ako nije drugačije propisano, izraz “krmeno svjetlo” označava obično ili jasno bijelo svjetlo koje neprekidno svijetli po cijeloj površini luka vidokruga od 135° i postavljeno je tako da baca tu svjetlost po vidokrugu od 67° 30' na svaku stranu plovila računajući od uzdužnice s krmene strane;
 - d) Izraz “svjetlo vidljivo sa svih strana” označava svjetlo koje neprekidno svijetli po cijeloj površini luka vidokruga od 360°;
 - e) Izraz “visina” označava visinu iznad oznake najvećeg gaza ili, za plovila bez oznaka gaza, visinu iznad vodne linije.
4. Prilikom prolaska kroz otvor fiksnog ili zatvorenog mosta ili brane, ili prilikom prolaska kroz prevodnicu, plovila mogu sniziti visinu svjetala, ploča, balona itd. predviđenih ovim poglavljem tako da se prolaz može obaviti bez poteškoća.

Članak 3.02 – Svjetla

Ukoliko nije drugačije određeno, svjetla propisana ovim Pravilima moraju davati neprekidnu i ujednačenu svjetlost.

Članak 3.03 - Ploče, zastave i plamenci

1. Ukoliko nije drugačije određeno, ploče i zastave propisane ovim Pravilima moraju biti pravokutne.
2. Boje ploča, zastava i plamenaca ne smiju biti izblijedjele ili zaprljane.
3. Dimenzije zastava i ploča moraju biti dovoljno velike da se dobro vide. Smatrat će se da je ovaj uvjet ispunjen:
 - a) Za zastave i ploče: ako dužina i širina ploča i zastava iznosi najmanje 1 m ili 0,6 m kad se radi o čamcima;
 - b) Za plamence: ako dužina iznosi najmanje 1 m, a širina kod jarbola najmanje 0,5 m.

Članak 3.04 - Cilindri, baloni, konusi i dvostruki konusi

1. Cilindri, baloni, konusi i dvostruki konusi propisani u ovim Pravilima mogu se zamijeniti tijelima koja na udaljenosti imaju isti izgled.

2. Boje cilindara, balona, konusa i dvostrukih konusa kao i tijela koja ih zamjenjuju ne smiju biti izbljedjele zaprljane.
3. Moraju se zadovoljiti slijedeće minimalne dimenzije:
 - a) Za cilindre: visina 0,80 m, a promjer 0,50 m;
 - b) Za balone: promjer 0,60 m;
 - c) Za konuse: visina najmanje 0,60 m, a promjer baze 0,60 m;
 - d) Za dvostruke konuse: visina 0,80 m, a promjer baze 0,50 m.
4. Unatoč stavku 3, čamcima je dozvoljena upotreba signalnog tijela manjih dimenzija tako dugo dok su ta tijela dovoljno velika da budu lako vidljiva.

Članak 3.05 - Zabranjena svjetla i signali

1. Zabranjeno je korištenje bilo kakvih svjetala i signala koji nisu predviđeni u ovim Pravilima ili korištenje predviđenih svjetala i signala na način koji nije propisan ili dopušten ovim Pravilima.
2. Ipak, za međusobnu komunikaciju između plovila ili između plovila i obale dopušteno je korištenje drugih svjetala i signala pod uvjetom da se ne mogu pobrkati sa svjetlima ili signalima propisanim u ovim Pravilima.

Članak 3.06 - Svjetla u slučaju nužde

Kada svjetla koja su propisana ovim Pravilima prestanu funkcionirati, moraju se bez odlaganja zamijeniti svjetlima u slučaju nužde. Međutim, kada je propisano svjetlo snažno, svjetlo u slučaju nužde može biti jasno, a kada je propisano svjetlo jasno, rezervno svjetlo može biti obično. Svjetla propisane jačine moraju se osposobiti u najkraćem mogućem roku.

Članak 3.07 - Zabrana korištenja svjetiljki, reflektora, ploča, zastava, itd.

1. Zabranjeno je korištenje svjetiljki, reflektora, ploča, zastava ili drugih predmeta, ako se mogu pobrkati sa svjetlima ili znakovima koji su propisani ovim Pravilima ili ako smanjuju vidljivost ili otežavaju prepoznavanje propisanih svjetala i znakova.
2. Zabranjeno je upotrebljavati svjetiljke i reflektore ako bi zasljepljivanjem mogli izazvati opasnost ili smetnje za plovidbu ili za promet na obali.

II. NOĆNO I DNEVNO OBILJEŽAVANJE

A. OBILJEŽAVANJE ZA VRIJEME PLOVIDBE

Članak 3.08 – Obilježavanje za vrijeme plovidbe motornih plovila na vlastiti pogon

1. Pojedinačna motorna plovila moraju imati:

Noću:

 - a) Jarbolno svjetlo, postavljeno na pramčanom dijelu u uzdužnoj osi plovila, na visini od najmanje 5 m, a za plovila kraća od 40 m ova visina se može smanjiti na 4 m;
 - b) Bočna svjetla, smještena na istoj visini i u istoj ravni koja je okomita na uzdužnu os plovila. Ona moraju biti postavljena najmanje 1 m niže od jarbolnog svjetla, a ne ispred njega, i, po mogućnosti, na vanjskoj strani najšireg dijela plovila. Isto tako moraju biti zaklonjena prema unutarnjoj strani plovila na način da se zeleno svjetlo ne može vidjeti s lijeve strane, niti crveno svjetlo s desne strane;
 - c) Krmeno svjetlo smješteno na zadnjem dijelu plovila i postavljeno u uzdužnoj osi plovila.

2. Pojedinačna motorna plovila duža od 110 m moraju imati još jedno jarbolno svjetlo na krmenom dijelu, na uzdužnoj osi plovila i barem 3 m više od prednjeg jarbolnog svjetla.
3. Pojedinačno motorno plovilo ispred kojeg se privremeno nalazi motorno plovilo koje služi kao ispomoć mora zadržati svjetla navedena u stavcima 1 i 2 iznad.
4. Pored oznaka propisanih ovim Pravilima, brza plovila za vrijeme plovidbe moraju imati danju i noću:
dva jaka žuta brzotrepćuća svjetla.
Ta trepćuća svjetla moraju biti postavljena jedno iznad drugog na udaljenosti od oko 1 m, na pogodnom mjestu i dovoljno visoko da budu vidljiva sa svih strana.
5. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na čamce i skele.

Članak 3.09 – Obilježavanje tegljenih sastava za vrijeme plovidbe

1. Glavno motorno plovilo u tegljenom sastavu te motorno plovilo koje se koristi kao ispomoć ispred drugog motornog plovila, potiskivani sastav ili bočni sastav moraju imati:

Noću:

- a) Dva jarbolna svjetla postavljena na pramčanom dijelu i na uzdužnoj osi plovila jedno iznad drugoga na razmaku od oko 1 m, pri čemu je gornje svjetlo postavljeno na visinu od najmanje 5m, a donje svjetlo, koliko je to moguće, najmanje 1 m više od bočnih svjetala;
- b) Bočna svjetla koja ispunjavaju uvjete iz članka 3.08, stavka 1 b);
- c) Žuto umjesto bijelog krmenog svjetla, postavljeno u uzdužnoj osi plovila na dovoljnu visinu da se može dobro uočiti s tegljenog sastava koji se nalazi iza plovila, s motornog plovila, s potiskivanog sastava ili bočnog sastava ispred kojeg se plovilo nalazi kao ispomoć;

Danju:

Žuti cilindar uokviren s dvije crne i bijele trake na gornjoj i donjoj strani, tako da se bijele trake nalaze na vanjskim rubovima cilindra. Cilindar mora biti postavljen okomito naprijed, i na dovoljnoj visini da se može vidjeti sa svih strana.

2. Kada se tegljeni sastav tegli s nekoliko motornih plovila, ili kada se ispred motornog plovila, potiskivanog sastava ili bočnog sastava nalazi više motornih plovila kao ispomoć, a koja plove bok uz bok, bilo da su povezana ili ne, tada svako od tih plovila mora imati:

Noću:

Umjesto jarbolnih svjetala propisanih u stavku 1 a) iznad, tri jarbolna svjetla postavljena na oko 1 m jedno iznad drugog, pri čemu se gornja i donja svjetla trebaju nalaziti na istoj visini kao ona propisana u stavku 1 a);

Danju:

Cilindar propisan u stavku 1 iznad.

Ako se neko plovilo, ploveće tijelo ili plutajući objekt premješta s više od jednog motornog plovila, tada se ovo pravilo primjenjuje na svako motorno plovilo.

3. Plovila u tegljenom sastavu koja su tegljena od strane plovila iz stavaka 1 i 2 iznad, moraju imati:

Noću:

Jasno bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana i postavljeno na visinu od najmanje 5m. Ova visina se može smanjiti na 4 m za plovila čija duljina ne prelazi 40 m;

Danju:

Žuti balon postavljen na pogodnom mjestu i na takvoj visini da bude vidljiv sa svih strana.

Unatoč tome:

- a) Ukoliko je dio sastava duži od 110 m, tada taj dio mora imati dva takva svjetla, jedno naprijed i jedno na krmi;

- b) Ukoliko se dio sastava sastoji od reda plovila u kojem su bokom uz bok čvrsto povezana više od dva plovila, samo dva vanjska plovila moraju imati takva svjetla ili balon.

Oznake na svim tegljenim plovilima u sastavu moraju biti, koliko je to moguće, na istoj visini iznad površine vode.

4. Plovilo ili plovila koja čine zadnji red nekog tegljenog sastava, moraju imati:

Noću:

Krmeno svjetlo koje odgovara odredbama iz članka 3.08, stavka 1 c).

Međutim, ako se zadnji red sastava sastoji od više od dva plovila vezana bokom uz bok, samo dva vanjska plovila u tom redu moraju imati ovo svjetlo. Ako se posljednji red sastava sastoji od čamaca, na njih se ne primjenjuju odredbe ovog stavka.

5. *Namjerno izostavljeno*

6. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na čamce koji vuku druge čamce i na čamce u teglju.

7. Na zvaničnim sidrištima, konvoji sastavljeni samo od motornog plovila i jednog plovila u teglju ne moraju nositi dnevne oznake propisane u ovom članku.

Članak 3.10 – Obilježavanje potiskivanih sastava za vrijeme plovidbe

1. Potiskivani sastavi moraju imati:

Noću:

- a) (i) Tri jarbolna svjetla na pramcu glavnog plovila ili plovila koje je na lijevoj strani čela sastava. Navedena svjetla trebaju biti raspoređena u obliku jednakostraničnog trokuta s horizontalnom osnovom u ravni koja je okomita na uzdužnu os sastava. Vršno svjetlo mora biti na visini ne manjoj od 5 m. Dva niža svjetla moraju biti 1,25 m udaljena jedno od drugoga i oko 1,10 m ispod vršnog svjetla;
- (ii) Jarbolno svjetlo na pramcu svakog plovila čija puna širina je vidljiva od naprijed. Ovo svjetlo mora, koliko je to moguće, biti postavljeno 3 m ispod vršnog svjetla navedenog u podtočki (i).

Jarboli koji nose ova svjetla moraju biti postavljeni u uzdužnoj osi plovila na kojem se nalaze;

- b) Bočna svjetla propisana u članku 3.08, stavku 1 b); ova svjetla moraju biti postavljena na najširem dijelu sastava, što je moguće bliže potiskivaču, ne više od 1 m udaljena od bokova sastava i na visini ne manjoj od 2 m;
- c) (i) Tri krmena svjetla na potiskivaču propisana u članku 3.08, stavku 1 c), postavljena u liniji okomitoj na njegovu os, udaljena oko 1,25 m jedno od drugog i dovoljno visoko da ne budu zaklonjena drugim plovilom iz sastava;
- (ii) Krmeno svjetlo na svakom plovilu čija je puna širina vidljiva s krmene strane sastava; međutim, kada su više od dva plovila, osim potiskivača, vidljiva s krmene strane, ovo svjetlo moraju imati samo dva vanjska plovila u sastavu.

2. Odredbe iz stavka 1 iznad primjenjuju se također i na potiskivane sastave ispred kojih se noću nalazi jedno ili više pomoćnih motornih plovila, ali, u tom slučaju, krmena svjetla iz stavka 1 c) (i) iznad moraju biti žuta umjesto bijela.

Kada se danju ispred potiskivanog sastava nalazi jedno ili više motornih plovila koja služe kao ispomoć, potiskivač mora imati žuti balon predviđen člankom 3.09, stavkom 3.

3. Kod potiskivanih sastava s dva potiskivača vezanih bok uz bok, noću, svjetla iz stavka 1 c) (i) ovog članka mora imati potiskivač koji osigurava glavni potisak, a drugi potiskivač mora imati krmeno svjetlo navedeno u stavku 1 c) (ii) iznad.

4. Prilikom primjene ovog poglavlja, potiskivani sastavi čije najveće dimenzije ne prelaze 110 m dužine i 12 m širine smatraju se pojedinačnim motornim plovilima.

5. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na čamce koji potiskuju samo čamce niti na potiskivanje čamaca.

Članak 3.11 – Obilježavanje bočnih sastava za vrijeme plovidbe

1. Bočni sastavi moraju imati:

Noću:

- a) Jarbolno svjetlo, propisano u članku 3.08, stavku 1 a), na svakom plovilu; međutim svako plovilo bez vlastitog pogona može umjesto jarbolnog svjetla imati bijelo svjetlo propisano u članku 3.09, stavku 3, vidljivo sa svih strana i na pogodnom mjestu ali ne na visini većoj od jarbolnog svjetla na motornom plovilu ili plovilima;
- b) Bočna svjetla, propisana u članku 3.08, stavku 1 b); ta svjetla moraju biti postavljena s vanjske strane sastava, po mogućnosti na istu visinu, i najmanje 1 m niže od najnižeg jarbolnog svjetla;
- c) Krmeno svjetlo propisano u članku 3.08, stavku 1 c), na svakom plovilu.

2. Odredbe iz stavka 1 iznad, primjenjuju se i na bočne sastave, noću, ispred kojih se nalazi jedno ili više motornih plovila koja služe kao ispomoć.

Kada se danju ispred bočnog sastava nalazi jedno ili više motornih plovila koja služe kao ispomoć, svako plovilo u sastavu mora imati žuti balon iz članka 3.09, stavka 3.

3. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na sastave koji se sastoje isključivo od čamaca.

Članak 3.12 – Obilježavanje jedrilica za vrijeme plovidbe

1. Jedrilice moraju imati:

Noću:

- a) Bočna svjetla, propisana u članku 3.08, stavku 1 b); međutim, ova svjetla mogu biti obična umjesto jasnih;
- b) Krmeno svjetlo, propisano u članku 3.08, stavku 1 c).

2. Uz svjetla propisana u stavku 1 ovog članka, jedrilica može imati:

Noću:

dva obična ili jasna svjetla jedno iznad drugog, vidljiva sa svih strana, pri čemu je gornje svjetlo crveno a donje zeleno; navedena svjetla moraju se postaviti na pogodno mjesto na vrh ili na gornji dio jarbola, udaljena barem 1 m jedno od drugoga.

3. Sva plovila koja plove pomoću jedara, a istovremeno koriste i vlastiti mehanički pogon, moraju imati:

Noću:

Svjetla sukladno stavku 1 i jedno jarbolno svjetlo umjesto svjetala iz stavka 2.

Danju:

Crni konus okrenut vrhom prema dolje.

Konus se mora postaviti na najvišu točku i na mjesto gdje najlakše može biti uočen.

4. Odredbe stavaka 1 i 2 ovog članka ne primjenjuju se na čamce. Odredbe stavka 2 ne primjenjuju se na plovila iz članka 3.35.

Članak 3.13 – Obilježavanje čamaca za vrijeme plovidbe

1. Čamci na motorni pogon koji plove samostalno moraju noću imati ili:

- a) Jarbolno svjetlo, jasno umjesto snažnog, na istoj visini kao bočna svjetla te najmanje 1 m ispred njih;
- b) Bočna svjetla, koja mogu biti obična svjetla; moraju biti na istoj visini i na istoj okomici u odnosu na os čamca te biti zaklonjena iznutra tako da se zeleno svjetlo ne može vidjeti

- s lijeve strane i da se crveno svjetlo ne može vidjeti s desne strane;
- c) Krmeno svjetlo;
ili
 - d) Jarbolno svjetlo propisano točkom a) iznad; međutim, ovo se svjetlo mora postaviti najmanje 1 m iznad bočnih svjetala;
 - e) Bočna svjetla propisana točkom b) iznad; međutim, ta se svjetla mogu postaviti jedno uz drugo ili u istu svjetiljku u os čamca, na pramcu ili u njegovoj blizini;
 - f) Krmeno svjetlo; međutim, ovo se svjetlo može izuzeti pod uvjetom da je jarbolno svjetlo navedeno u točki d) iznad snažno bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana.
2. Motorni čamci koji plove samostalno i čija dužina ne prelazi 7 m, mogu umjesto svjetala iz stavka 1 iznad, imati obično bijelo svjetlo na pogodnom mjestu i na visini dovoljnoj da bude vidljivo sa svih strana.
3. Ako čamac tegli ili prevlači vezane uz bok samo čamce, on noću mora imati svjetla propisana u stavku 1 iznad.
4. Tegljeni čamci ili oni prevlačeni uz bok moraju noću imati obično bijelo svjetlo, vidljivo sa svih strana. Ova odredba se ne primjenjuje na brodske čamce.
5. Čamci koji se kreću pomoću jedara moraju imati:
Noću:
Bočna svjetla i krmeno svjetlo, pri čemu su bočna svjetla postavljena jedno do drugoga ili u istu svjetiljku u uzdužnu os čamca na pramcu ili njegovoj blizini, a krmeno svjetlo postavljeno na stražnjem dijelu čamca; navedena svjetla mogu biti i obična svjetla; ili
Bočna svjetla i krmeno svjetlo u istoj svjetiljci postavljenoj na pogodno mjesto na vrh ili na gornji dio jarbola; navedena svjetla mogu biti obična svjetla; ili
Kod čamaca kraćih od 7 m, obično bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana. Kod približavanja drugih plovila ova plovila moraju pokazati još jedno dodatno obično bijelo svjetlo.
6. Čamci koji se kreću samostalno bez motornog pogona i bez jedara moraju imati:
Noću:
Obično bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana.
Međutim, brodske čamce pod istim uvjetima ne moraju pokazivati to svjetlo osim kod približavanja drugih plovila.
7. Čamci koji se kreću pomoću jedra i istovremeno koriste motorni pogon moraju imati:
Danju:
Crni konus s vrhom okrenutim prema dolje. Ovaj konus se mora postaviti što je moguće više i na mjestu gdje će biti najuočljiviji.

Članak 3.14 – Dodatno obilježavanje plovila koja prevoze opasne tvari

1. Plovila koja su uključena u prijevoz određenih zapaljivih tvari, navedenih u ADN-u, moraju, kao dodatak oznakama iz ovih Pravila, imati sljedeće oznake propisane pododjeljkom 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 ADN-a:
Noću:
Plavo svjetlo
Danju:
Plavi konus okrenut vrhom prema dolje,
kao što je naznačeno u ADN-u poglavlje 3.2, tablica A, kolona (12) ili tablica C, kolona (19).
Oznake moraju biti postavljene na pogodno mjesto i dovoljno visoko da se vide sa svih strana. Plavi konus se može zamijeniti s jednim plavim konusom na pramcu i jednim plavim konusom na krmi, na visini ne manjoj od 3 m.

2. Plovila koja su uključena u prijevoz tvari koje predstavljaju opasnost po zdravlje, navedenih u ADN-u, moraju, kao dodatak oznakama iz ovih Pravila, imati sljedeće oznake propisane u pododjeljku 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 ADN-a:

Noću:

Dva plava svjetla

Danju:

Dva plava konusa okrenuta vrhovima prema dolje, kao što je označeno u ADN-u, poglavlje 3.2, tablica A, kolona (12) ili tablica C, kolona (19).

Oznake moraju biti postavljene jedna iznad druge, na pogodno mjesto i dovoljno visoko da se vide sa svih strana. Dva plava konusa mogu se zamijeniti s dva plava konusa na pramcu i dva plava konusa na krmi, tako da je donji konus postavljen na visini ne manjoj od 3 m.

3. Plovila koja su uključena u prijevoz eksplozivnih tvari, navedenih u ADN-u, moraju, kao dodatak oznakama iz ovih Pravila, imati sljedeće oznake propisane u pododjeljku 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 ADN-a:

Noću:

tri plava svjetla

Danju:

tri plava konusa okrenuta vrhovima prema dolje,

kao što je naznačeno u ADN-u, poglavlje 3.2, tablica A, kolona (12).

Oznake moraju biti postavljene na pogodno mjesto, oko 1 m jedna iznad druge i dovoljno visoko da se vide sa svih strana. Tri plava konusa mogu biti zamijenjena s tri plava konusa na pramcu i tri plava konusa na krmi, tako da je donji konus postavljen na visini ne manjoj od 3 m.

4. Kada se u potiskivanom ili bočnom sastavu nalazi jedno ili više plovila iz stavaka 1, 2 ili 3 iznad, plovilo koje pokreće potiskivani ili bočni sastav mora imati oznake propisane u stavcima 1, 2 ili 3 iznad.

5. Potiskivani sastavi, pokretani s dva potiskivača vezana bok uz bok, moraju imati oznake iz stavka 4 iznad, na potiskivaču koji se nalazi na desnoj strani sastava.

6. Svako plovilo, potiskivani ili bočni sastav koji istovremeno obavljaju prijevoz više vrsta opasnih tvari, navedenih u stavcima 1, 2 i 3 iznad, dužni su imati oznake u skladu s vrstom tvari koju prevoze, i koja zahtijeva označavanje najvećim brojem plavih svjetala ili plavih konusa.

7. Bilo koje plovilo koje nije dužno isticati oznake iz stavaka 1, 2 ili 3 iznad, ali kojem je izdan certifikat ili privremeni certifikat u skladu s odjeljkom 1.16.1 ADN-a, a koji je u skladu sa sigurnosnim odredbama za plovila iz stavka 1 iznad, mogu prilikom približavanja prevodnici isticati oznake iz stavka 1 iznad, kada žele proći kroz prevodnicu s plovilom koje je dužno isticati oznake iz stavka 1 iznad.

8. Jačina plavih svjetala propisanih u ovom članku mora biti barem jednaka jačini običnog plavog svjetla.

Članak 3.15 – Obilježavanje plovila na kojima je dozvoljen prijevoz više od 12 putnika i čija maksimalna dužina trupa iznosi manje od 20 m

Plovila ovlaštena za prijevoz više od 12 putnika čija je maksimalna dužina trupa manja od 20 m, moraju imati:

Danju:

Žuti dvostruki konus smješten na pogodnom mjestu i na takvoj visini da se vidi sa svih strana.

Članak 3.16 – Obilježavanje skela za vrijeme plovidbe

1. Skele koje ne plove slobodno moraju imati:

Noću:

- a) Jasno bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana, postavljeno na visini od najmanje 5 m;
- b) Jasno zeleno svjetlo vidljivo sa svih strana, postavljeno na oko 1 m iznad svjetla navedenog

u točki a) iznad.

Danju:

Zeleni balon, na visini ne manjoj od 6 m.

Visina jasnog bijelog svijetla i zelenog balona može se smanjiti ukoliko je skela kraća od 20 m.

2. Čeon čamac ili plovak skele s uzdužnim užetom mora imati, noću jasno bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana, postavljeno na visinu od najmanje 3 m iznad površine vode.

3. Skele koje plove slobodno moraju imati:

Noću:

- a) Jasno bijelo svjetlo, vidljivo sa svih strana, na način propisan u stavku 1 a) iznad;
- b) Jasno zeleno svjetlo, vidljivo sa svih strana, na način propisan u stavku 1 b) iznad;
- c) Bočna svjetla i krmno svjetlo, na način propisan u članku 3.08, stavku 1 b) i c).

Danju:

Zeleni balon, na način propisan u stavku 1 iznad.

Članak 3.17 – Dodatno obilježavanje plovila koja imaju prvenstvo prolaza

Plovila, kojima su nadležna tijela odobrila pravo prvenstva prolaza na mjestima gdje je redosljed prolaza reguliran propisom nadležnih tijela, moraju, uz druge oznake propisane ovim Pravilima imati:

Danju:

Crveni plamenac istaknut na pramcu i dovoljno visoko da bude jasno vidljiv.

Članak 3.18 – Dodatno obilježavanje plovila nesposobnih za manevar

1. Plovilo koje je nesposobno za manevar mora, kada je to potrebno, osim svjetala propisanih drugim odredbama ovih Pravila, pokazivati:

Noću:

Crveno svjetlo kojim se maše; kod čamaca, crveno svjetlo se može zamijeniti bijelim ili

Dva crvena svjetla, postavljena oko 1 m jedno iznad drugog, na pogodnom mjestu i dovoljno visoko da su vidljiva sa svih strana.

Danju:

Crvenu zastavu kojom se maše;

ili

Dva crna balona, postavljena oko 1 m jedan iznad drugoga, na pogodnom mjestu i dovoljno visoko da budu vidljivi sa svih strana.

Zastava se može zamijeniti tablom iste boje.

2. Kada je potrebno, takva plovila, osim navedenog, moraju davati i propisane zvučne signale.

Članak 3.19 – Obilježavanje plovećih tijela i plutajućih objekata za vrijeme plovidbe

Ne dovodeći u pitanje druge posebne uvjete koji mogu biti određeni člankom 1.21, ploveća tijela i plutajući objekti moraju imati:

Noću:

Dovoljan broj jasnih bijelih svjetala, vidljivih sa svih strana, radi označavanja svojih kontura.

B. OBILJEŽAVANJE ZA VRIJEME STAJANJA

Članak 3.20 – Obilježavanje plovila za vrijeme stajanja

1. Sva plovila osim onih navedenih u člancima 3.22 i 3.25 moraju imati:
Noću:
Obično bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana, na visini od najmanje 3 m.
Ovo svjetlo može se zamjeniti običnim bijelim svjetlom na pramcu i istim takvim svjetlom na krmi, postavljenim na istoj visini na strani prema plovnom putu i koja su vidljiva sa svih strana.
Danju:
Samo plovila koja stoje odvojeno od obale, koja nemaju direktan ili indirektan pristup obali, crni balon, na pogodnom mjestu na pramčanom dijelu plovila dovoljno visoko da se vidi sa svih strana.
2. Sastav koji stoji odvojeno od obale (bez izravnog ili neizravnog pristupa obali) mora imati:
Noću:
Na svakom plovilu u sastavu obično bijelo svjetlo, vidljivo sa svih strana, postavljeno na pogodnom mjestu i na visini od najmanje 4 m. Ukupni broj svjetala koja označavaju plovila u sastavu može biti ograničen na četiri, pod uvjetom da su konture sastava jasno označene.
Danju:
Crni balon na čeonom plovilu sastava ili na krajnjem vanjskom plovilu čela sastava te na potiskivaču ukoliko se to zahtijeva.
3. Čamci, umjesto svjetala propisanih za noć u stavku 1 iznad, mogu imati obično bijelo svjetlo, na pogodnom mjestu i na takvoj visini da je vidljivo sa svih strana.
4. Obilježavanje propisano ovim člankom nije obvezno:
 - a) Kad plovilo stoji na nekom vodnom putu gdje je plovidba privremeno onemogućena ili zabranjena;
 - b) Kad plovilo stoji duž obale te je dovoljno osvijetljeno s obale;
 - c) Kad plovilo stoji izvan plovnog puta u potpuno sigurnoj situaciji;
 - d) Za brodske čamce, ukoliko se nalaze u blizini plovila kojem pripadaju;
 - e) Kad je plovilo dio skupa plovila koje se ne može razdvojiti prije kraja noći, a plovila iz ove formacije koja se nalaze na strani plovnog puta imaju svjetlo propisano u stavku 1. gore;
 - f) Kad se plovilo nalazi u potpunosti između nepotopljenih pera ili stoji iza uzdužnog nasipa koji izlazi iz vode.
5. U posebnim slučajevima, određena plovila koja se nalaze na mjestu posebno određenom za njihovo stajanje, mogu se izuzeti od strane nadležnog tijela od obveze isticanja svjetala propisanih u stavcima 1. ili 2. ovog članka.

Članak 3.21 – Dodatno obilježavanje plovila koja prevoze opasne tvari

Odredbe članka 3.14 ovih Pravila također se primjenjuju na plovila i sastave iz tog članka za vrijeme stajanja istih.

Članak 3.22 – Obilježavanje skela za vrijeme stajanja na pristanima

1. Skele koje ne plove slobodno, kada stoje na svojim pristanima, moraju noću imati svjetla propisana člankom 3.16, stavkom 1. Dodatno, čeon i čamac ili plovak skele s uzdužnim užetom mora imati svjetla propisana člankom 3.16, stavkom 2.
2. Skele koje prilikom rada slobodno plove, za vrijeme stajanja na svojim pristanima moraju noću

imati svjetla propisana u članku 3.16, stavku 1. Za vrijeme kratkotrajnog stajanja, mogu također zadržati svjetla propisana u članku 3.08, stavku 1 b) i c). Čim skele prestanu biti u službi, zeleno svjetlo navedeno u članku 3.16, stavku 3 b) mora se ugasi.

Članak 3.23 – Obilježavanje plovećih tijela i plutajućih objekata za vrijeme stajanja

Ne dovodeći u pitanje druge posebne uvjete koji mogu biti postavljeni u okviru članka 1.21, ploveća tijela i plutajući objekti moraju imati:

Noću:

Na strani koja je okrenuta plovnom putu dovoljan broj običnih bijelih svjetala, vidljivih sa svih strana, radi označavanja svojih kontura.

Pri tom se primjenjuju odredbe članka 3.20, stavka 4 a)-d) i f).

Članak 3.24 – Obilježavanje mreža ili motki na plovilu koje se bavi ribolovom za vrijeme stajanja

Plovila čije se mreže ili ribarske motke protežu u plovni put ili njegovu neposrednu blizinu moraju biti obilježena:

Noću:

Običnim bijelim svjetlima, vidljivim sa svih strana, u dovoljnom broju da označe njihov položaj.

Danju:

Žutim plovcima ili žutim zastavicama, u dovoljnom broju da označe njihov položaj.

U tom slučaju ne primjenjuju se odredbe članka 3.20, stavak 4 c) ovih Pravila.

Članak 3.25 – Obilježavanje plutajućih postrojenja u radu kao i nasukanih ili potopljenih plovila

1. Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja, moraju imati:

a) Na strani gdje je plovni put slobodan:

Noću:

Dva obična zelena svjetla ili dva jasna zelena svjetla, postavljena na oko 1 m jedno iznad drugoga;

Danju:

Dva zelena dvostruka konusa, postavljena oko jedan metar jedan iznad drugoga,

i, ukoliko je podesno;

b) Na strani na kojoj plovni put nije slobodan:

Noću:

Obično crveno ili jasno crveno svjetlo, postavljeno na istu visinu kao najviše od dva zelena svjetla propisana u točki a) iznad, i iste jačine kao navedena zelena svjetla;

Danju:

Crveni balon, postavljen na istu visinu kao najviši dvostruki zeleni konus propisan u točki a) ovoga stavka,

ili ukoliko je plovila potrebno zaštititi od valova;

c) Na strani ili stranama gdje je plovni put slobodan:

Noću:

Obično crveno svjetlo i obično bijelo svjetlo ili jasno crveno svjetlo i jasno bijelo svjetlo postavljeno na oko 1m jedno iznad drugoga, tako da je crveno svjetlo više;

Danju:

Zastavu s crvenom gornjom polovinom i bijelom donjom polovinom ili dvije zastave jednu iznad druge, od kojih je gornja zastava crvena, a donja bijela,

i, ukoliko je podesno;

- d) Na strani na kojoj plovni put nije slobodan:

Noću:

Crveno svjetlo, na istoj visini i iste jačine kao crveno svjetlo propisano u točki c) iznad;

Danju:

Crvenu zastavu postavljenu na istu visinu kao i crveno-bijela ili crvena zastava koja je postavljena na drugu stranu plovila.

2. Dnevno označavanje propisano u stavku 1 a) i b) iznad može se zamijeniti sljedećim znacima:

- a) Na strani ili stranama na kojima je plovni put slobodan, s pločom E.1 „dozvoljen prolaz“ (Dodatak 7);

i, ukoliko je podesno,

- b) Na strani na kojoj plovni put nije slobodan, s pločom A.1 „zabrana ulaska“ (Dodatak 7), postavljenoj na istu visinu kao i ploča propisana u točki a) iznad.

3. Oznake iz stavaka 1 i 2 iznad, moraju biti postavljene na takvu visinu da budu vidljive sa svih strana.

Zastave se mogu zamjeniti pločama istih boja.

4. Nasukana ili potopljena plovila moraju imati oznake propisane u stavku 1 točkama c) i d) iznad. Ako pozicija nekog potopljenog plovila ne dozvoljava da ga se obilježi, navedene oznake moraju se postaviti na čamce ili plutače ili se isticati na neki drugi prikladan način.

5. Nadležna tijela mogu odustati od obveze isticanja svjetala propisanih stavcima 1 i 2 pod a) i b).

Članak 3.26 – Obilježavanje sidara koja mogu predstavljati opasnost za plovidbu

1. Kada su, noću, u slučajevima iz članka 3.20 i 3.23, sidra plovila, plovećih tijela ili plutajućih objekata postavljena tako da sidra, njihova užad ili lanci mogu predstavljati opasnost za plovidbu, svjetlo „usidrenog plovila“ najbliže takvim sidrima treba zamijeniti s dva obična bijela svjetla vidljiva sa svih strana, postavljena na 1 m jedno iznad drugog.

2. Plovila, ploveća tijela i plutajući objekti moraju označiti svako svoje pojedinačno sidro koje može predstavljati opasnost za plovidbu:

Noću:

Plovkom s radar reflektorom na kojem se nalazi obično bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana.

Danju:

Žutim plovkom s radar reflektorom.

3. Kada užad ili sidreni lanci plutajućeg postrojenja mogu predstavljati opasnost za plovidbu moraju se označiti:

Noću:

Plovkom s radar reflektorom na kojem se nalazi obično bijelo svjetlo vidljivo sa svih strana.

Danju:

Žutim plovkom s radar reflektorom.

III. POSEBNO OBILJEŽAVANJE

Članak 3.27 – Dodatno obilježavanje inspeksijskih, vatrogasnih i spasilačkih plovila

1. Inspeksijska plovila i plovila nadležnih tijela, pored oznaka koje se na njih primjenjuju drugim odredbama ovih Pravila, s obje strane pramca moraju isticati bijeli romb obrubljen plavom bojom.
2. Pored oznaka navedenih u stavku 1 ovoga članka, navedena plovila su dužna danju isticati državnu zastavu i bijeli plamenac koji u sredini ima oznaku iz stavka 1 ovoga članka i noću obično plavo trepćuće svjetlo vidljivo sa svih strana.
3. Uz dozvolu nadležnog tijela, plavo svjetlo iz stavka 2 mogu također pokazivati vatrogasna i spasilačka plovila kad se nalaze u plovidbi radi pružanja pomoći.

Članak 3.28 - Dodatno obilježavanje plovila koja za vrijeme plovidbe obavljaju radove na plovnom putu

Plovila koja za vrijeme plovidbe izvode radove na vodnom putu ili provode sondiranje ili mjerenje mogu, pored oznaka koje su propisane drugim odredbama ovih Pravila imati danju i noću jasno ili obično žuto trepćuće svjetlo vidljivo sa svih strana. Primjena ove oznake dozvoljena je samo plovilima koja imaju pismeno odobrenje nadležnih tijela.

Članak 3.29 - Dodatno obilježavanje radi zaštite od valova

1. Plovila, ploveća tijela i plutajući objekti za vrijeme plovidbe ili za vrijeme stajanja (osim onih navedenih u članku 3.25), a koja je potrebno zaštititi od valova nastalih prolaskom drugih plovila ili plovećih tijela, mogu, pored oznaka propisanih odredbama drugih članaka ovog Poglavlja, imati:

Noću:

Obično crveno i obično bijelo svjetlo, ili jasno crveno i jasno bijelo svjetlo, postavljeno na oko 1 m jedno iznad drugoga na način da je crveno svjetlo gornje, i na takvo mjesto da su jasno vidljiva i da se ne mogu pobrkati ni s kakvim drugim svjetlima.

Danju:

Zastavu, čija je gornja polovica crvena, a donja bijela, postavljenu na pogodnom mjestu i na takvu visinu da se vidi sa svih strana. Ova zastava može biti zamijenjena s dvije zastave postavljene jedna iznad druge, s tim da se crvena zastava nalazi gore, a bijela dolje. Ove zastave mogu biti zamjenjene tablama iste boje.

2. Ne dovodeći u pitanje odredbe iz članka 3.25, oznake iz stavka 1 ovog članka mogu isticati samo:
 - a) Plovila, ploveća tijela i plutajući objekti koji su doživjeli tešku havariju ili koji su angažirani u operacijama spašavanja, kao i plovila koja su nesposobna za manevriranje;
 - b) Plovila, ploveća tijela i plutajući objekti koji imaju pisano odobrenje nadležnih tijela.

Članak 3.30 - Signali opasnosti

1. Kada plovilo koje se nalazi u opasnosti treba pomoć, to se označava:
 - a) Zastavom ili bilo kojim drugim pogodnim predmetom kojim se kružno maše;
 - b) Svjetlom kojim se kružno maše;
 - c) Zastavom iznad ili ispod koje se nalazi balon ili bilo što slično balonu;
 - d) Raketama ili sličnim sredstvima koja izbacuju crvene zvjezdice, koje se ispaljuju jedna po jedna u kratkim intervalima;
 - e) Svjetlosnim signalom koji se sastoji od grupe ... - - - ... (SOS) Morzeove abecede;
 - f) Vatrom koja može biti proizvedena izgaranjem katrana, ulja, itd.;

- g) Raketama za osvijetljavanje, ručnim ili s padobranom, koje proizvode crveno svjetlo;
 - h) Laganim, uzastopnim mahanjem ispruženim rukama gore-dolje.
2. Ovi signali zamjenjuju ili upotpunjuju zvučne signale navedene u članku 4.01.

Članak 3.31 - Zabrana pristupa na plovilo

1. Kada je neovlaštenim osobama zabranjen pristup na plovilo, ova se zabrana mora obilježiti:
Bijelim okruglim tablama koje su obrubljene crvenom bojom i na kojima se nalazi crvena dijagonala i slika crne upozoravajuće ruke ili alternativno, bijelim okruglim tablama koje su obrubljene crvenom bojom i na kojima se nalazi crvena dijagonalna linija i slika pješaka u crnoj boji.
Table se, prema potrebi, moraju postaviti na plovilo ili pristupni most. Kao izuzetak od odredbe članka 3.03, stavka 3, promjer tabli mora biti najmanje 60 cm.
2. Table moraju biti propisno osvijetljene tako da se noću mogu dobro vidjeti.

Članak 3.32 - Zabrana pušenja ili korištenja vatre i nezaštićenog svjetla

1. Kada drugi propisi zabranjuju:
- a) Pušenje;
 - b) Korištenje vatre i nezaštićenog svjetla;
- Na plovilu, ta se zabrana mora obilježiti okruglim bijelim tablama obrubljenim crvenom bojom i na kojima se nalazi crvena dijagonalna crta i slika upaljene šibice ili alternativno, okruglim bijelim tablama obrubljenim crvenom bojom i na kojima se nalazi crvena dijagonalna linija i slika cigarete koja se dimi.
Table se moraju postaviti na plovilo ili na pristupni most, u skladu s prilikama. Kao izuzetak od odredbi iz članka 3.03, promjer tabli mora biti oko 60 cm.
2. Noću table moraju biti osvijetljene tako da se mogu dobro vidjeti na obje strane plovila.

Članak 3.33 - Zabrana bočnog pristajanja

1. Kada važeći propisi ili posebni propisi nadležnih tijela zabranjuju bočno pristajanje u blizini nekog plovila (npr. zbog prirode njegovog tereta), tada se na takvom plovilu mora na palubi u uzdužnoj osi nalaziti:
Kvadratna tabla, s trokutom ispod nje.
Obe strane ove table moraju biti bijele, obrubljene crvenom bojom s crvenom dijagonalnom linijom od gornje lijeve strane do donje desne strane i crnim slovom 'P' u sredini.
Obe strane trokuta moraju biti bijele, s crnim brojem u sredini koji označava daljinu u metrima na kojoj se zabranjuje stajanje.
2. Noću, table moraju biti osvijetljene na način da su jasno vidljive s obje strane plovila.
3. Ovaj članak se ne primijenjuje na plovila, potiskivane i bočne sastave navedene u članku 3.21.

Članak 3.34 - Dodatno obilježavanje plovila čija je sposobnost manevra ograničena

1. Plovila kod kojih je sposobnost da oslobode put drugim plovilima u skladu s odredbama ovih Pravila ograničena za vrijeme obavljanja radova ili podvodnih aktivnosti, kao npr. jaružanja, postavljanja kablova ili plutača, i čiji položaj može otežavati plovidbu, pored oznaka propisanih drugim odredbama ovih Pravila, moraju imati:

Noću:

Tri jasna ili obična svjetla, gornje i donje svjetlo crveno, a srednje bijelo, postavljena jedno iznad drugog na udaljenosti od najmanje 1 m, na visinu na kojoj se vide sa svih strana;

Danju:

Crni balon, crni dvostruki konus i crni balon, postavljeni jedan iznad drugoga tako da se dvostruki konus nalazi u sredini, na najmanjoj udaljenosti od 1 m jedan od drugoga i na visini na kojoj su vidljivi sa svih strana.

2. Plovila navedena u stavku 1 ovog članka, kada radovi koje ona obavljaju izazivaju zaprečavanje plovnog puta, pored oznaka navedenih u stavku 1 moraju imati:

Noću:

- a) Dva jasna ili obična crvena svjetla, postavljena na stranu ili na strane gdje je plovni put zapriječen, jedno iznad drugoga na udaljenosti od najmanje 1 m i vidljiva sa svih strana;
- b) Dva jasna ili obična zelena svjetla, postavljena na stranu ili strane gdje je prolaz slobodan, jedno iznad drugoga na udaljenosti od najmanje 1 m i vidljiva sa svih strana;

Danju:

- c) Dva crna balona postavljena na stranu ili na strane gdje je plovni put zapriječen, jedan iznad drugoga na udaljenosti od najmanje 1 m;
- d) Dva crna dvostruka konusa, postavljena na stranu ili na strane gdje je plovni put slobodan jedan iznad drugoga na udaljenosti od najmanje 1 m.

Svjetla, baloni i dvostruki konusi iz ovog stavka, moraju biti postavljeni na udaljenosti ne manjoj od 2 m i ni u kom slučaju iznad nižeg svjetla ili nižeg balona iz stavka 1 ovog članka.

3. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na plutajuća postrojenja koja rade za vrijeme stajanja.

Članak 3.35 - Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju ribolov

1. Plovila koja povlače mrežu ili drugu ribarsku opremu kroz vodu (koče) moraju, pored oznaka propisanih ovim Pravilima imati:

Noću:

Dva jasna ili obična svjetla, s tim da je gornje svjetlo zeleno, a donje bijelo, postavljena jedno iznad drugoga na najmanje 1 m udaljenosti i dovoljno visoko da budu vidljiva sa svih strana te ispred svjetla propisanog u članku 3.08, stavku 1 a). Gornje svjetlo mora biti postavljeno niže od tog svjetla, a donje svjetlo iznad svjetala propisanih u članku 3.08, stavku 1 b), i to na visinu od najmanje dvije okomite udaljenosti navedene iznad. Međutim, plovila kraća od 50 m ne moraju u tom slučaju imati svjetlo propisano u članku 3.08, stavku 1 a).

Danju:

Dva crna konusa postavljena jedan iznad drugoga s vrhovima okrenutima jedan prema drugome, i na visinu na kojoj se vide sa svih strana.

2. Plovila koja obavljaju ribolov, osim plovila iz stavka 1 moraju imati oznake propisane u tom stavku, izuzimajući svjetlo propisano u članku 3.08, stavku 1 a) i, umjesto zelenog svjetla:

Noću:

Jasno ili obično crveno svjetlo postavljeno tako da bude vidljivo sa svih strana;

i pored toga, ako se ribarska oprema proteže više od 150 m po vodoravnoj dužini računajući od plovila, uzduž opreme:

Noću:

Jasno ili obično bijelo svjetlo, postavljeno na vodoravnoj udaljenosti od najmanje 2 m i najviše 6 m od dva crvena svjetla i bijelog svjetla propisanih iznad, i na visinu ne višu od navedenog bijelog svjetla, niti nižu od svjetala propisanih u članku 3.08, stavku 1 b);

Danju:

Crni konus okrenut vrhom prema gore.

Članak 3.36 - Dodatno obilježavanje plovila koja se koriste prilikom ronjenja

1. Svako plovilo koje se upotrebljava pri ronjenju, pored oznaka propisanih ovim Pravilima, mora imati:

Jedan metar visoku vjernu reprodukciju zastave "A" iz Međunarodnog signalnog kodeksa, postavljenu na pogodno mjesto i dovoljno visoko da se vidi sa svih strana i noću i danju.

2. Kada je to prikladno, ovakva plovila mogu, umjesto oznaka propisanih u stavku 1 iznad, imati oznake navedene u članku 3.34, stavku 1.

Članak 3.37 - Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju razminiranje

Plovilo koje obavlja radove čišćenja mina, pored oznaka propisanih ovim Pravilima, mora imati:

Noću:

Tri jasna ili obična zelena svjetla, vidljiva sa svih strana, raspoređena u obliku trokuta čija je baza vodoravna, a leži na ravni koja je okomita na uzdužnu os plovila, gornje svjetlo na vrhu ili u blizini vrha prednjeg jarbola i ostala svjetla, na svakom kraju križa prednjeg jarbola;

Danju:

tri crna balona postavljena na način propisan za svjetla.

Članak 3.38 – Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju pilotažu

Plovilo za vrijeme pilotaže, pored već propisanih oznaka u ovim Pravilima, mora imati:

Umjesto svjetla propisanog u članku 3.08, stavku 1 a), dva jasna ili obična svjetla postavljena jedno iznad drugoga, vidljiva sa svih strana, gornje svjetlo bijelo, a donje crveno, smještena na vrhu ili blizu vrha jarbola.

Poglavlje 4

ZVUČNI SIGNALI; RADIOTELEFONIJA; INFORMACIJSKI I NAVIGACIJSKI UREĐAJI

Članak 4.01 – Opće odredbe

1. Kada se prema odredbama ovih Pravila ili bilo kojim drugim odredbama predviđaju zvučni signali, izuzimajući zvona, tada se zvučni signali moraju davati:
 - a) Na motornim plovilima, izuzimajući čamce bez radara, pomoću mehanički pokretanih uređaja zvučne signalizacije, koji su postavljeni dovoljno visoko da se zvuk može slobodno širiti naprijed i, ako je moguće, straga; Snaga zvuka mora udovoljavati zahtjevima iz Poglavlja I Dodatka 6 ovih Pravila;
 - b) Na plovilima koja nemaju motorni pogon i na motornim čamcima koji nemaju uređaj za davanje zvučnih signala, pomoću trube ili roga. Ovi zvučni signali moraju odgovarati propisima iz Poglavlja I Dodatka 6 ovih Pravila.
2. Zvučni signali dani s motornog plovila moraju biti popraćeni s njima usklađenim svjetlosnim signalima, a koji moraju biti žuti, jasni i vidljivi sa svih strana. Ova odredba se ne primjenjuje na čamce niti na plovila koja plove nizvodno uz pomoć radara i daju signal koji je predviđen člankom 6.32, stavkom 4, niti na plovila koja daju zvukove zvonom.
3. Kad su u pitanju sastavi, propisane zvučne signale daje samo plovilo na kojem se nalazi zapovjednik sastava.
4. Zvonjava se može se zamijeniti serijom zvukova udaraca metala o metal.

Članak 4.02 - Korištenje zvučnih signala

1. Ne dovodeći u pitanje odredbe ovih Pravila, sva plovila, izuzimajući čamce navedene u stavku 2 ovog članka, moraju, prema potrebi, koristiti signale navedene u Poglavlju III Dodatka 6 ovih Pravila.
2. Čamci koji plove samostalno ili koji tegle ili bočno prevlače samo čamce mogu, prema potrebi, davati opće zvučne signale navedene u dijelu III-poglavlju A Dodatka 6 ovih Pravila.

Članak 4.03 – Zabranjeni zvučni signali

1. Zabranjeno je upotrebljavati zvučne signale koji nisu predviđeni ovim Pravilima, ili signale iz ovih Pravila upotrebljavati na nepropisan i nedopušten način.
2. Međutim, za sporazumijevanje između plovila ili plovila i kopna, dozvoljena je upotreba drugih zvučnih signala, pod uvjetom da ne postoji mogućnost da ih se poistovjeti sa signalima predviđenim ovim Pravilima.

Članak 4.04 – Signali u slučaju nesreće

1. Kada plovilo koje se nalazi u opasnosti treba pomoć, ono može davati signale zvonom ili ponavljati duge zvukove.
2. Takvi signali zamjenjuju ili dopunjuju vizualne signale iz članka 3.30.

Članak 4.05 – Radiotelefonija

1. Svaki radiotelefonski uređaj koji se nalazi na plovilu, plovećem tijelu ili plutajućem postrojenju mora biti u skladu s odredbama „Regionalnog sporazuma koji se odnosi na radiotelefonsku službu na unutarnjim vodnim putovima i koristiti se u skladu s odredbama tog sporazuma. Pojednosti ovih odredbi su dane u Priručniku za radiotelefonsku službu u slivu rijeke Save.

Plovila koja plove na sektorima koji nisu obuhvaćeni odredbama gore navedenog Regionalnog sporazuma moraju imati na brodu radiotelefonski uređaj kojim će se služiti u skladu sa zahtjevima nadležnih lokalnih vlasti.

2. Svi radiokomunikacijski kanali za kategorije usluga „brod-brod“, „brod-lučke vlasti“, „nautičke informacije“, interne komunikacije na brodu i javna korespondencija mogu se koristiti samo u skladu s odredbama Priručnika za radiotelefonsku službu u slivu rijeke Save ili odgovarajućih propise nadležnih tijela.

3. Motorna plovila, izuzev čamaca, mogu ploviti samo ako su opremljeni s ispravnim radiotelefonским uređajem za kanale „brod-brod“, „nautičke informacije“ i „brod-lučke vlasti“. Za vreme plovidbe, radiotelefonski uređaj za kanale „brod-brod“ i „nautičke informacije“ mora biti neprestano u stanju spremnosti za predaju i prijam. Kanal „nautičke informacije“ može se samo kratkotrajno napustiti radi predaje ili prijama na drugim kanalima.

Radiotelefonska instalacija mora biti osposobljena za istovremeno praćenje dvije od ovih mreža.

Brodska stanica koja se koristi u radiotelefonskoj službi na vodnim putovima može se sastojati od, bilo zasebne opreme za svaku od kategorija usluga ili od opreme za kombinacije nekoliko njih.

4. Kao izuzetak od odredbi stavka 3. ovog članka skele i motorna plutajuća postrojenja mogu ploviti samo ukoliko su opremljeni ispravnim radiotelefonским uređajem. Za vrijeme plovidbe, radio telefonski uređaj za kanal „brod-brod“ mora biti neprestano u stanju spremnosti za predaju i prijam. Navedeni kanal može se samo kratkotrajno napustiti radi predaje ili prijama na drugim kanalima. Prva i druga rečenica primjenjuju se na navedena plovila i tijekom izvođenja radova.

5. Motorna plovila u plovidbi, s izuzetkom čamaca, moraju imati radiotelefonski uređaj uključen za stalno praćenje kanala „brod-brod“ i, samo u posebnim opravdanim okolnostima, na kanalu dodijeljenom drugoj mreži, i moraju prenositi informacije potrebne za sigurnost plovidbe na kanalima „brod-brod“ i „nautičke informacije“.

Radiotelefonski uređaj mora biti uključen za istovremeno praćenje na kanalima „brod-brod“ i „nautičke informacije“.

6. Svako plovilo opremljeno radiotelefonским uređajem mora se javljati na kanalu dodijeljenom za komunikaciju „brod-brod“ prije ulaska u nepregledna područja, uske plovne putove ili otvore mostova te područja određena od nadležnih tijela.

7. Znak B.11 (Dodatak 7) označava da nadležno tijelo zahtijeva korištenje radiotelefonske komunikacije.

Članak 4.06 – Radar

1. Plovila smiju ploviti uz pomoć radara samo ukoliko:

- a) su opremljeni s pokazivačem brzine okreta i samostalnim radarskim uređajem ili Inland ECDIS opremom koja ima mogućnost preklapanja radarske slike (navigacijski režim rada). Oprema mora biti u ispravnom stanju i tipa odobrenog za potrebe unutarnje plovidbe u skladu sa zahtjevima nadležnih tijela, kao i u skladu s Tehničkim pravilima koja se primjenjuju na plovila u slivu rijeke Save.

Skele bez vlastitog pogona ne moraju biti opremljene pokazivačem otklona;

- b) se na plovilu nalazi osoba koja posjeduje posebno odobrenja za plovidbu uz pomoć radara koje je u skladu sa zahtjevima nadležnih tijela. Bez obzira na odredbe članka 1.09, stavka 3, radar se može koristiti za potrebe obuke noću i danju pri dobroj vidljivosti, čak i kad na plovilu nema takve osobe;
- c) su opremljeni uređajem za emitiranje tritonalnog zvučnog signala, uz izuzetak čamaca i skela, osim ako nadležna tijela ne propišu takav sustav.

2. U sastavima, odredbe stavka 1 ovog članka odnose se samo na plovilo na kojem se nalazi zapovjednik sastava.

3. Brza plovila moraju za vrijeme plovidbe koristiti radar.

4. Bez obzira na odredbe članka 4.05, čamci moraju biti opremljeni s ispravnim radiotelefonskim uređajem za komunikaciju „brod–brod“.
5. U slučaju istovremenog osmatranja putem radara i Inland AIS, informacije s radara smatraju se kao pouzdane.

Članak 4.07 – Sustav automatske identifikacije u unutarnjoj plovidbi (AIS)

1. Plovila moraju biti opremljena Inland AIS uređajima u skladu s Međunarodnim standardom za praćenje i detektiranje na unutarnjim vodnim putovima (VTT) i Radio propisima ITU-a. Inland AIS uređaj mora biti odobren i ugrađen u skladu sa zahtjevima nadležnih tijela te mora biti ispravan. Nadležno tijelo može od ovih zahtjeva izuzeti pomorske brodove.

ITU Radio pravila primjenjuju se na odašiljanje poruka putem Inland AIS.

Ovim zahtjevima ne podliježu sljedeća plovila:

- a) Plovila u sastavima;
 - b) Čamci, izuzev plovila policije opremljenih radarom;
 - c) Plovila i plutajuća postrojenja bez vlastitog pogona;
2. Inland AIS uređaj mora zadovoljiti sljedeće zahtjeve:
- a) Inland AIS uređaj mora raditi neprekidno;
 - b) Inland AIS uređaj mora odašiljati najvećom snagom; to se ne odnosi na tankere čiji je navigacijski status postavljen na „privezan“;
 - c) U svakom trenutku samo jedan inland AIS uređaj prenosi podatke za plovilo ili konvoj;
 - d) Podaci unijeti u inland AIS uređaj cijelo vrijeme moraju odgovarati stvarnim podacima koji se odnose na plovilo ili konvoj.
3. Stavak 2 a) ovog članka ne primjenjuje se:
- a) na plovila koja stoje u područjima za stajanje koja su odredila nadležna tijela;
 - b) ako su nadležna tijela odobrila izuzeće za vodena tijela odvojena infrastrukturom od plovnog puta;
 - c) na plovila policije ako prijenos AIS podataka može ugroziti policijske zadatke.
4. Nadležna tijela mogu zahtijevati na određenim dijelovima vodnih putova iz članka 1.00 ovih Pravila za koje su dostupni službene elektronske navigacijske karte (Inland ENC) da plovila koja su opremljena inland AIS uređajima u skladu sa stavkom 1. ovog članka, izuzev skela, također budu opremljena Inland ECDIS uređajima u informacijskom načinu rada, spojenim na Inland AIS uređaj. Inland ECDIS uređaji u informacijskom načinu rada i Inland ENC moraju biti u skladu s minimalnim zahtjevima za Inland ECDIS uređaje u informacijskom načinu rada za korištenje podataka Inland AIS - a na plovilima.
5. U skladu s poglavljem 2 Međunarodnog standarda za praćenje i detektiranje na unutarnjim vodnim putovima (VTT) i odgovarajuće preporuke ITU-a, moraju se prenositi najmanje sljedeći podaci:
- a) Identifikator korisnika (identifikacijski broj brodske radio stanice, MMSI);
 - b) Naziv plovila;
 - c) Vrsta plovila ili sastava, u skladu s Međunarodnim standardima za praćenje i detektiranje na unutarnjim vodnim putovima (VTT);
 - d) Jedinstveni europski identifikacijski broj plovila (ENI) ili IMO broj za pomorska plovila kojima nije dodijeljen ENI;
 - e) Ukupna duljina plovila ili sastava (točnost u decimetrima);
 - f) Ukupna širina plovila ili sastava (točnost u decimetrima);
 - g) Položaj (WGS-84);
 - h) Brzina preko dna (SOG);
 - i) Kurs preko dna (COG);

- j) Vrijeme elektroničkog uređaja za utvrđivanje položaja;
 - k) Navigacijski status (npr. u plovidbi uz pomoć motora, na sidru, privezan) u skladu s Međunarodnim standardima za praćenje i detektiranje na unutarnjim vodnim putovima (VTT);
 - l) Referentna točka na plovilu za prijavljenu poziciju, točnost u metrima (npr. GNSS antena);
 - m) Točnost pozicije.
6. U slučaju da dođe do promjene sljedećih podataka, zapovjednik plovila mora ih odmah ažurirati:
- a) Ukupna duljina;
 - b) Ukupna širina;
 - c) Vrsta sastava, u skladu s Međunarodnim standardima za praćenje i detektiranje na unutarnjim vodnim putovima (VTT);
 - d) Navigacijski status, u skladu s Međunarodnim standardima za praćenje i detektiranje na unutarnjim vodnim putovima (VTT);
 - e) Referentna točka na plovilu za prijavljenu poziciju.
7. Čamac može biti opremljen Inland AIS uređajem, klasa A ili klasa B AIS uređaja. Inland AIS uređaji trebali bi biti u skladu s Međunarodnim standardom za praćenje i detektiranje na unutarnjim vodnim putovima (VTT) (Rezolucija broj 63) i radiotelefonskim propisima. AIS uređaji klase A i klase B trebali bi biti u skladu s odgovarajućim zahtjevima iz Preporuke R.M 1371 Međunarodne telekomunikacijske unije (ITU), Međunarodnog standarda IEC 62287-1 ili 2 i IMO propisima.
8. Čamci koji nemaju ENI broj nisu obvezni prenijeti podatke navedene u stavku 5 d) ovog članka.
9. Čamci koji koriste AIS također moraju imati ispravnu radiotelefonsku opremu i koja je uključena na prijam na kanalu „brod – brod“ i radi u stanju spremnosti za prijam i predaju.
10. Kod plovila koja koriste AIS uređaje klase A koji imaju IMO tip prijama ili AIS uređaje klase B, zahtjevi iz stavka 1 ovog članka primjenjuju se po analogiji.

Poglavlje 5

ZNAKOVI I OBILJEŽAVANJE VODNOG PUTA

Članak 5.01 – Znakovi

1. Dodatak 7 ovih Pravila sadrži znakove zabrane, obveze, ograničenja, preporuke, obavještenja i pomoćne znakove za unutarnje vodne putove koji su postavljeni od strane nadležnih tijela radi uspostave sigurnosti i reda u plovidbi. Isto tako, u njemu su definirana i značenja pojedinih znakova.

2. Ne dovodeći u pitanje druge odredbe ovih Pravila, ili druge važeće propise, uključujući posebne upute navedene u članku 1.19, brodari se moraju pridržavati pravila i voditi računa o preporukama i obavještenjima koja im se stavljaju na znanje znakovima koji su navedeni u stavku 1 iznad i koji su postavljeni na vodnom putu ili na njegovim obalama.

Članak 5.02 – Obilježavanje

Dodatak 8 ovih Pravila određuje znakove koji se mogu upotrijebiti za olakšavanje plovidbe. Dodatak 8 istovremeno određuje pri kojim uvjetima se primjenjuju pojedini znakovi.

Poglavlje 6 PRAVILA PLOVIDBE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 6.01 – Definicije i područje primjene

1. Za potrebe ovog poglavlja koriste se sljedeći termini:
 - a) “susretanje”: situacija u kojoj dva plovila plove u pravcima koji su direktno ili gotovo direktno suprotni,
 - b) “pretjecanje”: situacija u kojoj plovilo (plovilo koje izvodi pretjecanje) prilazi drugom plovilu (plovilo koje je pretjecano) iz pravca koji se nalazi iza krme pretjecanog plovila i pod kutom većim od 22,5° iza poprečnice i pretekne ga,
 - c) “presijecanje pravaca kretanja”: situacija u kojoj se dva plovila približavaju na način drugačiji od onog koji je naveden u točkama a) i b).
2. Ukoliko nije drugačije naznačeno, za potrebe ovog poglavlja, pravila koja se primjenjuju na plovila također se primjenjuju i na sastave.

Članak 6.01bis - Brza plovila

Brza plovila moraju svim drugim plovilima ostaviti dovoljno prostora kako bi druga plovila mogla zadržati svoj pravac kretanja i kako bi mogla manevrirati. Brza plovila ne smiju zahtijevati od drugih plovila da im oslobode put.

Članak 6.02 - Čamci: Opća pravila

1. Za potrebe ovog poglavlja, pod izrazom “čamac” podrazumijevaju se čamci koji plove samostalno i sastavi koji su sastavljeni isključivo od čamaca.
2. Obveza je čamca da drugim plovilima, a koja nisu čamci, uključujući i brza plovila, ostave dovoljno prostora da zadrže svoj pravac kretanja i da mogu manevrirati. Čamci ne smiju zahtijevati od drugih plovila da im oslobode put.

II. SUSRETANJE, PRESIJEKANJE PRAVACA KRETANJA I PRETJECANJE

Članak 6.03 – Opći principi

1. Susretanje ili pretjecanje je dozvoljeno samo ako plovni put ima neosporno dovoljnu širinu za istodoban prolaz plovila ili sastava, uzimajući u obzir sve lokalne prilike i kretanje drugih plovila.
2. U sastavima, vizualne signale koji su propisani u člancima 3.17, 6.04, 6.05 i 6.10 mora davati ili emitirati samo plovilo na kojem se nalazi zapovjednik sastava.
3. Plovila koja plove pravcima koji isključuju svaku opasnost od sudara, ne smiju mijenjati niti svoj pravac niti brzinu na način koji bi mogao prouzrokovati opasnost od sudara.
4. Zapovjednik koji uoči opasnost od sudara mora odaslati niz vrlo kratkih zvukova.

Članak 6.03bis – Presijecanje pravaca kretanja

1. Kada dva plovila plove pravcima koji se presijecaju na način da postoji opasnost od sudara, plovilo koje vidi drugo plovilo po svojoj desnoj strani mora mu osloboditi put i, ako okolnosti to dozvoljavaju, izbjeći pravac kretanja koji prolazi i presijeca pravac kretanja drugog plovila po pramcu tog plovila. Međutim, plovilo koje se nalazi na desnoj strani obilježenog plovnog puta mora zadržati

svoj pravac. Ova odredba se ne primjenjuje na čamce u odnosu na druga plovila.

2. Odredbe stavka 1 ne primjenjuju se kada je bilo koji od članaka 6.13, 6.14 ili 6.16 primjenjiv.

3. Bez obzira na odredbe stavka 1 iznad, u slučaju čamaca različitih kategorija, kada se pravci kretanja dva čamca presijecaju na takav način da postoji opasnost od sudara, tada motorni čamac mora osloboditi put svim drugim čamcima, a čamac koji nema motor i koji ne plovi pomoću jedara mora osloboditi put čamcima koji plove pomoću jedara.

4. Bez obzira na odredbe stavka 1 iznad, kada u slučaju plovila na jedra, dva plovila plove pravicima koji se presijecaju na takav način da postoji opasnost od sudara, jedno od dva plovila mora osloboditi put drugom plovilu tako da:

- a) Kada plovila jedre dobivajući vjetar s različitih strana, tada plovilo koje jedri dobijajući vjetar s lijeve strane mora osloboditi put drugom plovilu,
- b) Kada dva plovila dobivaju vjetar s istih strana, ono koje se nalazi u privjetrini, mora osloboditi put plovilu koje plovi u zavjetrini,
- c) Kada plovilo koje dobiva vjetar s lijeve strane vidi drugo plovilo u privjetrini i ne može sa sigurnošću odrediti da li to drugo plovilo dobiva vjetar s lijeve ili s desne strane, prvo plovilo mora osloboditi put drugom plovilu,

Ovaj stavak se ne primjenjuje na čamce u odnosu na druga plovila.

5. Iznimno od stavaka 1, 3 i 4 iznad, plovilo koje plovi blizu granice označenog plovnog puta, pri čemu se ta granica nalazi po njegovoj desnoj strani, mora zadržati pravac kretanja uz granicu plovnog puta; drugo plovilo mu mora dati prednost. Ovaj stavak se ne primjenjuje na čamce u odnosu na druga plovila.

Članak 6.04 - Susretanje: standardna pravila

1. Ukoliko prilikom susretanja dvaju plovila postoji mogućnost sudara, svako od plovila mora skretati na svoju desnu stranu tako da se mimođu lijevim bokom. Ovo se pravilo ne primjenjuje na čamce u odnosu na druga plovila.

2. Prilikom susretanja plovila koja plove uzvodno moraju, vodeći računa o lokalnim prilikama i kretanju drugih plovila, osloboditi put plovilima koja plove nizvodno.

3. Plovila koja plove uzvodno i ostavljaju na svojoj lijevoj strani prostor za prolaz plovila koja plove nizvodno, ne daju nikakav signal.

4. Plovila koja plove uzvodno i ostavljaju na svojoj desnoj strani mjesto za prolaz plovila koja plove nizvodno, moraju pravovremeno s desne strane:

a) Noću:

Pokazati jasno bijelo trepćuće svjetlo i, ako to želi, svijetloplavu tablu zajedno sa svjetlom;

b) Danju:

- Snažno bijelo trepćuće svjetlo; ili
- Pokazivati svijetloplavu tablu zajedno s jasnim trepćućim bijelim svjetlom,

Navedeni signali moraju biti vidljivi s prednje i sa zadnje strane plovila i moraju se pokazivati sve dok se mimoilaženje ne završi. Zabranjeno je pokazivati ih i poslije završenog mimoilaženja, osim ako se ne želi pokazati namjera o nastavku propuštanja nizvodnih plovila s desne strane. Svijetloplava tabla mora biti obrubljena bijelom trakom čija je širina najmanje 5 cm; čitava konstrukcija table i svjetiljka s trepćućim svjetlom moraju biti zagase boje.

5. Ako postoji sumnja da plovilo koje plovi nizvodno nije shvatilo namjeru plovila koje plovi uzvodno, tada je uzvodno plovilo dužno oglasiti se:

- S jednim kratkim zvukom ako se mimoilaženje treba izvršiti s njegove lijeve strane;
- S dva kratka zvuka ako se mimoilaženje treba izvršiti s njegove desne strane.

6. Ne dovodeći u pitanje odredbe članka 6.05 ovog članka, plovila koja plove nizvodno moraju slijediti pravac koji im označe plovila koja plove uzvodno u skladu s odredbama iznad. Plovila koja

plove nizvodno moraju ponavljati vizualne signale propisane u stavku 4 ovog članka ili zvučne signale propisane u stavku 5 ovog članka koje su im uputila uzvodna plovila.

7. Stavci 1 do 6 iznad ne primjenjuju se na čamce u odnosu na druga plovila niti u slučajevima gdje se čamci susreću s drugim čamcima.

8. Prilikom susretanja dvaju čamaca, kada postoji mogućnost sudara, svaki od čamaca mora skretati na svoju desnu stranu, tako da se mimođu lijevim bokom.

9. Bez obzira na odredbe stavka 8 iznad, u slučaju čamaca različitih kategorija, kada se pravci kretanja dvaju čamaca presijecaju na način da postoji opasnost od sudara, tada motorni čamci moraju osloboditi put svim drugim čamcima, a čamci koji nemaju motor i koji ne plove pomoću jedara moraju osloboditi put čamcima koji plove pomoću jedara. Međutim, plovilo koje plovi blizu granice označenog plovnog puta, pri čemu se ta granica nalazi po njegovoj desnoj strani, mora zadržati pravac kretanja uz granicu plovnog puta; drugo plovilo mora mu dati prednost.

Članak 6.05 - Susretanje: odstupanje od standardnih pravila

1. Kao odstupanje od odredbi članka 6.04, plovila mogu u posebnim slučajevima, i ukoliko se nedvojbeno može udovoljiti njihovim zahtjevima na siguran način, zatražiti da se mimođu desnim bokom.

2. Iznimno od odredbi članka 6.04:

- a) Putnička plovila koja plove na redovnim linijama i kod kojih najveći odobreni broj putnika nije manji od broja koji su za tu svrhu propisala nadležna tijela, kada ploveći nizvodno žele stati na pristan koji se nalazi na strani puta kojim plove uzvodna plovila; i
- b) Tegljeni sastavi koji plove nizvodno i koji se žele zadržati blizu određene obale radi okreta za uzvodno,

imaju pravo zatražiti od plovila koja plove uzvodno da promijene pravac koji su im oslobodila ta plovila u skladu s člankom 6.04 ovih Pravila, ukoliko im taj pravac ne odgovara.

Međutim, oni to ne smiju zahtijevati osim ako nisu sigurni da se njihovom zahtjevu može udovoljiti bez ugroze sigurnosti.

3. U slučajevima navedenim u stavku 2 ovoga članka, plovila ili sastavi koja plove nizvodno, moraju pravovremeno dati sljedeće signale:

- Jedan kratak zvuk, ukoliko žele proći s lijeve strane;
- Dva kratka zvuka, ukoliko žele proći s desne strane, a kao dodatak pokazivati vizualne signale iz članka 6.04, stavka 4 ovih Pravila.

4. Plovila ili sastavi koji plove uzvodno, moraju prihvatiti zahtjev nizvodnih plovila i to potvrditi na sljedeći način:

- Kada se mimoilaženje treba izvršiti s lijeve strane, odaslati jedan kratak zvuk, a uz to ukloniti vizualne signale iz članka 6.04, stavka 4 ovih Pravila;
- Kada se mimoilaženje treba izvršiti s desne strane, odaslati dva kratka zvuka, i kao dodatak pokazivati vizualne signale iz članka 6.04, stavka 4 ovih Pravila.

5. Čim se učini da plovila ili sastavi koji plove uzvodno nisu shvatila namjere plovila koja plove nizvodno, tada plovila koja plove nizvodno moraju ponavljati zvučne signale propisane u stavku 3 ovog članka.

6. Kada plovila koja plove uzvodno uvide da pravac koji zahtijevaju plovila koja plove nizvodno nije pogodan, i da zbog toga postoji opasnost od sudara, ona moraju odaslati niz vrlo kratkih zvukova. Kormilari tada moraju poduzeti sve mjere koje zahtijevaju okolnosti kako bi se izbjegla opasnost od sudara.

7. Stavci 1 do 6 ovog članka, ne primjenjuju se na čamce u odnosu na druga plovila, niti u slučaju kada čamci susreću druge čamce.

Članak 6.06 - Susretanje: brza plovila

Odredbe članaka 6.04 i 6.05 ne primjenjuju se u slučaju susretanja brzih plovila međusobno i

brzih plovila s bilo kojim drugim plovilom. Međutim, brza plovila moraju se o svom međusobnom susretanju dogovoriti koristeći radiotelefoniju.

Članak 6.07 - Susretanje na uskim plovnim putovima

1. Kako bi se, što je moguće više, pokušalo izbjeći susretanje plovila na sektorima ili mjestima gdje plovni put nema neosporno dovoljnu širinu za mimoilaženje (uski plovni putovi), primjenjuju se sljedeća pravila:

- a) Sva plovila moraju proći kroz uske plovne putove u najkraćem mogućem vremenu,
- b) Kada je vidno polje ograničeno, plovila moraju prije nego što uđu u uski plovni put odaslati "jedan dug zvuk", a po potrebi, naročito kada je uski plovni put dug, moraju ponavljati ovaj signal sve dok plove kroz uski plovni put,
- c) Na plovnim putovima na kojima su definirani izrazi za nizvodnu i uzvodnu plovidbu:
 - (i) Kada plovilo ili sastav koji plove uzvodno utvrdi da plovilo ili sastav koje plovi nizvodno upravo ulazi u uski plovni put, ono je dužno zaustaviti se ispred uskog plovnog puta i čekati dok plovilo ili sastav koje plovi nizvodno prođe kroz uski plovni put
 - (ii) Kada je neki sastav ili plovilo koji plovi uzvodno već ušao u uski plovni put, plovilo ili sastav koji plovi nizvodno mora se, po mogućnosti, zaustaviti na uzvodnoj strani uskog plovnog puta sve dok sastav ili plovilo koji plovi uzvodno ne prođe kroz njega.
- d) Na vodnim putovima za koje nisu definirani izrazi za nizvodnu i uzvodnu plovidbu:
 - (i) Plovila koja nemaju prepreke po desnoj strani i ona koja na zakrivljenom suženom plovnom putu imaju konkavu te krivine po svojoj desnoj strani, moraju držati svoj pravac, dok druga plovila moraju sačekati dok ona ne prođu kroz suženi plovni put; međutim, ova se odredba ne primjenjuje na čamce u odnosu na druga plovila;
 - (ii) U slučaju susretanja čamca koji plovi pomoću jedara i čamca druge kategorije, čamac koji plovi pomoću jedara zadržava svoj pravac, dok drugi čamac mora pričekati dok čamac koji plovi pomoću jedara ne prođe kroz uski plovni put;
 - (iii) U slučaju kada se susreću dva čamca koji plove pomoću jedara, plovilo koje plovi u vjetar ili, ako oba plove u vjetar, plovilo koje ima vjetar s desne strane drži svoj pravac, dok drugo plovilo mora sačekati da ono prođe kroz uski plovni put.

Ova odredba se ne primjenjuje na čamce koji plove pomoću jedara u odnosu na druga plovila.

2. Kada susretanje u nekom uskom prolazu postane neizbježno, plovila moraju poduzeti sve potrebne mjere da se mimoilaženje izvede na mjestu i u uvjetima koji predstavljaju najmanju opasnost za plovila.

Članak 6.08 - Zabrana susretanja označena znakovima za obilježavanje vodnog puta

1. Na sektorima obilježenim znakom zabrane A.4 ili A.4.1 (Dodatak 7), mimoilaženje i pretjecanje je zabranjeno. Zabrana na koju se odnosi prethodna rečenica može biti ograničena na plovila i sastave iznad određene duljine ili širine; u takvim slučajevima, duljina ili širina biti će navedeni na pravokutnoj bijeloj tabli učvršćenoj ispod znakova A.4 i A.4.1. Pored toga, odredbe iz članka 6.07, stavka 1 primjenjuju se po analogiji:

2. Kad nadležna tijela propišu naizmjenični jednosmjerni prolazak na pojedinim sektorima da bi se izbjeglo svako susretanje:

- Zabrana prolaza obilježava se općim znakom „zabrana prolaza“ (A.1, Dodatak 7);
- Odobrenje prolaza obilježava se općim znakom „dozvoljen prolaz (E.1, Dodatak 7).

Ovisno o lokalnim prilikama, znak zabrane prolaza može biti najavljen znakom obveze B.8 (Dodatak 7), a koji se koristi kao predsignal.

3. Kad se znakovi iz stavka 2. ovog članka ne mogu isticati, plovila se moraju zaustaviti i čekati dopuštenje nadležnih tijela za nastavak plovidbe putem radiotelefonije ili odgovarajućih signala.

Članak 6.09 - Pretjecanje: opće odredbe

1. Pretjecanje je dopušteno samo ako se plovilo koje vrši pretjecanje uvjerilo da ovaj manevar može biti izveden bez opasnosti.
2. Pretjecano plovilo mora olakšati pretjecanje u onoj mjeri u kojoj je to potrebno i moguće. Usporiti će, ako je to potrebno, kako bi se pretjecanje izvršilo bez opasnosti i dovoljno brzo da ne ometa kretanje drugih plovila.

Ova odredba ne primjenjuje se na čamac koji izvodi pretjecanje plovila koje nije čamac.

Članak 6.10 – Pretjecanje

1. Općenito, plovilo koje vrši pretjecanje mora obilaziti pretjecano plovilo s lijeve strane. U slučaju da je to moguće obaviti bez opasnosti od sudara, plovilo koje vrši pretjecanje može izvršiti pretjecanje i s desne strane pretjecanog plovila. Kada se pretjecanje može izvršiti, a da pri tome pretjecano plovilo ne mora mijenjati pravac niti brzinu, plovilo koje vrši pretjecanje ne daje nikakav zvučni signal.
2. Kad se pretjecanje ne može izvršiti, a da pretjecano plovilo pri tome ne mora mijenjati svoj pravac, ili ako postoji sumnja da pretjecano plovilo nije uočilo namjeru pretjecanja plovila koje ga sustiže i to može dovesti do sudara, plovilo koje vrši pretjecanje mora davati sljedeće zvučne signale:
 - a) Dva duga zvuka popraćena s dva kratka zvuka, ako hoće izvesti pretjecanje s lijeve strane pretjecanog plovila,
 - b) Dva duga zvuka popraćena jednim kratkim zvukom, ako hoće izvesti pretjecanje s desne strane pretjecanog plovila.
3. Kada pretjecano plovilo može udovoljiti zahtjevu plovila koje izvodi pretjecanje, ono mora ostaviti dovoljno prostora na traženoj strani na kojoj se vrši pretjecanje uklanjajući se po potrebi na suprotnu stranu, i odaslati sljedeće zvučne signale:
 - a) Jedan kratki zvuk, ako će se pretjecanje izvesti po lijevoj strani,
 - b) Dva kratka zvuka, ako će se pretjecanje izvesti po desnoj strani.
4. Kada pretjecanje nije moguće sa strane koju zahtijeva plovilo koje izvodi pretjecanje, ali je moguće sa suprotne strane, tada se plovilo koje je pretjecano treba oglasiti sa:
 - a) Jednim kratkim zvukom, kada je pretjecanje moguće s lijeve strane,
 - b) Dva kratka zvuka, kada je pretjecanje moguće s desne strane.

Kad plovilo koje vrši pretjecanje, želi i dalje pretjecati, mora dati dva kratka zvuka u slučaju pod a), ili jedan kratak zvuk u slučaju pod b).

Pretjecano plovilo, mora tada ostaviti dovoljno prostora sa strane na kojoj se vrši pretjecanje uklanjajući se, ako je to potrebno, na suprotnu stranu.

5. Kada je pretjecanje nemoguće izvesti bez opasnosti od sudara, tada plovilo mora dati pet kratkih zvukova.

6. U slučaju pretjecanja jedrilica, po pravilu, jedrilica koja vrši pretjecanje mora proći sa strane s koje pretjecana jedrilica dobiva vjetar. Ova odredba ne primjenjuje se na čamce koji plove pomoću jedara kada ih pretječu druge jedrilice.

U slučaju kada jedrilica pretječe drugo plovilo, pretjecano plovilo mora olakšati pretjecanje s one strane s koje jedrilica dobiva vjetar. Ova odredba ne primjenjuje se na čamce koji plove pomoću jedara koji pretječu druga plovila.

7. Stavci 2 do 5 iznad ne primjenjuju se na čamac u odnosu na druga plovila niti na situaciju u kojoj čamac pretječe drugi čamac.

Članak 6.11 - Zabrana pretjecanja označena znakovima za obilježavanje vodnog puta

Ne dovodeći u pitanje odredbe članka 6.08, stavka 1, pretjecanje je zabranjeno:

- a) Općenito, na sektorima obilježenim znakom A.2 i A.4 (Dodatak 7);

- b) Između sastava, na sektorima obilježenim znakom A.3 i A.4.1 (Dodatak 7). Međutim, ova zabrana se ne primjenjuje kad je barem jedan od sastava potiskivani sastav čije maksimalne dimenzije ne prelaze 110m x 12m.

III. OSTALA PRAVILA PLOVIDBE

Članak 6.12 - Plovidba na sektorima na kojima je propisan pravac plovidbe

1. Na sektorima gdje je propisan pravac koji se treba slijediti, on je obilježen znakovima obveze B.1, B.2, B.3 ili B.4. (Dodatak 7). Završetak sektora može biti obilježen znakom obavještenja E.11 (Dodatak 7).
2. Na tako obilježenom sektoru plovila koja plove uzvodno ne smiju ni u kojem slučaju ometati kretanje nizvodnih plovila, a naročito prilikom približavanja znaku obveze B.4 kada moraju, po potrebi, smanjiti brzinu i u krajnjem slučaju zaustaviti se kako bi omogućila nizvodnim plovilima da izvedu svoj manevar.

Članak 6.13 – Okretanje

1. Plovila smiju izvršiti okret samo kada su se uvjerila da kretanje drugih plovila, uzimajući u obzir stavke 2. i 3. ovog članka, dopušta da se ovaj manevar izvrši bez opasnosti i da druga plovila neće biti prinuđena naglo promijeniti svoj pravac ili brzinu.
2. Ako će namjeravani manevar prisiliti druga plovila da promijene svoj pravac ili brzinu, plovilo koje se hoće okrenuti mora prije toga pravovremeno najaviti svoj manevar dajući sljedeće zvučne signale:
 - a) Jedan dugi zvuk popraćen s jednim kratkim zvukom, ako se hoće okrenuti preko desnog boka,
 - b) Jedan dugi zvuk popraćen s dva kratka zvuka, ako se hoće okrenuti preko lijevog boka.
3. Ostala plovila moraju, kada je to potrebno i moguće, promijeniti svoju brzinu i pravac da bi se okretanje izvršilo bez opasnosti. Posebno u slučajevima manevra plovila koja se hoće okrenuti da bi se postavila u smjer koji je suprotan smjeru vodene struje, ostala plovila im moraju pomoći da to izvedu na vrijeme.
4. Odredbe stavaka 1 do 3 iznad ne primjenjuju se na čamce u odnosu prema drugim plovilima. Za čamce međusobno, primjenjuju se samo stavci 1 i 3.
5. Zabranjeno je svako okretanje na sektorima obilježenim znakom zabrane A.8 (Dodatak 7). S druge pak strane, ako na plovnom putu postoje sektori koji su obilježeni znakom obavještenja E.8 (Dodatak 7), zapovjednicima se preporučuje da okretanje izvedu na takvim sektorima, s tim da se moraju pridržavati odredbi ovog članka.

Članak 6.14 - Postupak prilikom isplovljenja

Izuzev skela, odredbe članka 6.13 iznad odnose se i na plovila koja napuštaju svoje sidrište ili vez bez okretanja, ali umjesto zvučnih signala propisanih stavkom 2 tog članka ona moraju davati sljedeće signale:

- a) Jedan kratak zvuk, kada prilaze s desne strane,
- b) Dva kratka zvuka, kada prilaze s lijeve strane.

Članak 6.15 - Zabrana ulaska u prostor između plovila u tegljenom sastavu

Zabranjeno je ulaziti u prostore između plovila tegljenog sastava.

Članak 6.16 - Luke i pritoci: uplovljenje i isplovljenje; isplovljenje praćeno presijecanjem vodnog puta

1. Plovila smiju ući ili izaći iz luke ili sporednog vodnog puta ili ući na vodni put ili ga presjeći samo kad su sigurna da to mogu izvesti bez opasnosti i bez prisiljavanja drugih plovila da naglo mijenjaju svoj pravac kretanja ili brzinu.

Kada je plovilo koje plovi nizvodno prisiljeno okrenuti se uzvodno kako bi ušlo u neku luku ili u neki pritok, mora dati prednost svim uzvodnim plovilima koja također žele ući u tu luku ili u taj pritok.

U nekim slučajevima, vodni putovi koji se smatraju sporednim mogu biti obilježeni znakovima E.9. ili E.10 (Dodatka 7).

2. Plovila, izuzev skela, koja izvođe neki od manevara navedenih u stavku 1 iznad, koji namjeravani manevri vjerojatno ili sigurno zahtijevaju promijenu pravca kretanja ili brzine drugih plovila, moraju pravovremeno najaviti svoj manevar dajući:

- Tri duga zvuka popraćena s jednim kratkim zvukom, ako zbog uplovljenja ili poslije isplovljenja moraju skrenuti desno;
- Tri duga zvuka popraćena s dva kratka zvuka, ako zbog uplovljenja ili poslije isplovljenja moraju skrenuti lijevo;
- Tri duga zvuka, ako poslije isplovljenja, hoće presjeći vodni put.

Prije završetka presijecanja, po potrebi, moraju odaslati:

- Jedan dugi zvuk praćen jednim kratkim zvukom, ako hoće skrenuti desno;
- Jedan dugi zvuk praćen s dva kratka zvuka, ako hoće skrenuti lijevo.

3. Ostala plovila moraju, po potrebi, promijeniti svoj pravac kretanja i brzinu.

Ova odredba se isto tako primjenjuje kada se znak B.10 (Dodatak 7) nalazi na glavnom vodnom putu pored izlaza iz luke ili pritoka.

4. Kada je u blizini izlaza iz luke ili pritoka postavljen znak B.9a ili B.9b (Dodatak 7), tada plovila koja izlaze iz te luke ili pritoka smiju ući u glavni vodni put ili ga presjeći samo ako takav njihov manevar ne prisiljava plovila koja su već na glavnom vodnom putu da promijene svoj pravac ili brzinu.

5. Plovila ne smiju ući u luku niti u sporedni vodni put ako je znak A.1, u kombinaciji s dodatnim znakom iz dijela II, poglavlja B stavka b) Dodatka 7, postavljen na glavni vodni put.

Plovila ne smiju izaći iz luke niti iz sporednog vodnog puta kada je znak A.1 u kombinaciji s dodatnim znakom iz dijela II, glava B podstavka b) Dodatka 7, postavljen blizu izlaza.

6. Ako je znak E.1 u kombinaciji s dodatnim znakom iz dijela II glava B podstavka a) Dodatka 7 postavljen na glavni vodni put, plovila mogu ući u luku ili u sporedni vodni put čak i u slučajevima kada ovaj manevar može prisiliti plovila koja plove glavnim vodnim putom da promijene svoj pravac ili svoju brzinu. Plovila mogu izaći iz luke ili sporednog vodnog puta pod istim uvjetima kao gore ako je znak E.1 u kombinaciji s dodatnim znakom iz dijela II, glava B podstavka a) Dodatka 7 postavljen u blizini izlaza; u ovom posljednjem slučaju, znak B.10 iz Dodatka 7 mora biti postavljen na glavni vodni put.

7. Odredbe stavaka 1 do 3 ovog članka ne primjenjuju se na čamce u odnosu prema drugim plovilima, kao ni odredbe iz stavka 4 na plovila koja ne spadaju u čamce u odnosu prema čamcima. Odredbe stavka 2 ne primjenjuju se na čamce međusobno.

Članak 6.17 - Usporedna plovidba i zabrana prilaza plovilima

1. Usporedna plovidba je dozvoljena samo u slučaju kada za to ima dovoljno prostora te ukoliko to ne uzrokuje teškoće ili opasnost za plovidbu.

2. Osim tijekom mimoilaženja ili pretjecanja, zabranjeno je ploviti na udaljenosti manjoj od 50 m od nekog plovila, bočnog sastava ili potiskivanog sastava koji pokazuju oznake propisane u članku 3.14, stavicima 2 ili 3.

3. Ne dovodeći u pitanje odredbe članka 1.20 ovih Pravila, zabranjeno je kretati se pored plovila ili plovećeg tijela za vrijeme njihove plovidbe, privezivati se uz njih ili kretati se u njihovoj brazdi bez

izričitog odobrenja njihovog zapovjednika.

4. Skijaši na vodi i osobe koje se bave nekim sportom na vodi bez upotrebe plovila, moraju se držati na dovoljnoj udaljenosti od plovila ili plovećih tijela za vrijeme njihove plovidbe, kao i od plutajućih postrojenja za vrijeme obavljanja radova.

Članak 6.18 - Zabrana vučenja sidara, užadi ili lanaca

1. Zabranjeno je vući sidra, užad i lance.
2. Zabrana se ne odnosi na plovidbu pomoću vodene struje kada je dozvoljena, manja pomicanja na mjestima za stajanje, mjestima za utovar i istovar i zvaničnim sidrištima ili plovila koja poduzimaju manevre, osim u sljedećim slučajevima:
 - a) Manje od 100 m od mosta, prevodnice ili brane, skele ili plutajućeg postrojenja u radu;
 - b) Na dijelovima vodnog puta označenim sa znakom zabrane A.6 (Dodatak 7), sukladno odredbama članka 7.03, stavka 1 b).
3. Ova zabrana ne primjenjuje se na dijelovima koji su, u skladu s člankom 7.03 stavkom 2, obilježeni znakom obavještenja E.6 (Dodatak 7).

Članak 6.19 – Plovidba pomoću vodene struje

1. Bez odobrenja nadležnih tijela, plovidba pomoću vodene struje je zabranjena.
2. Ova zabrana ne odnosi se na, manja pomicanja na mjestima za stajanje i mjestima za utovar i istovar, dokle god je osigurano sigurno zaustavljanje, kao i u lukama.
3. Plovila koja se spuštaju pomoću vodene struje pramcem okrenutim uzvodno čiji stroj radi u smjeru za pokretanje prema naprijed, smatraju se uzvodnim plovilima, a ne plovilima koja se kreću uz pomoć vodene struje.

Članak 6.20 – Zaštita od valova

1. Plovila moraju podesiti svoju brzinu u cilju izbjegavanja stvaranja valova ili prevelikog povlačenja vode koje bi moglo prouzrokovati oštećenja na plovilima koja stoje ili koja se kreću, kao i oštećenja na građevinama. Plovila posebno moraju na vrijeme smanjiti svoju brzinu, međutim nikako ispod one brzine koja je potrebna za sigurno kormilarenje:
 - a) Ispred ulaza u luku;
 - b) U blizini plovila koja su privezana za obalu ili uz pristan, ili koja su u toku utovara ili istovara tereta;
 - c) U blizini plovila koja stoje na uobičajenim mjestima za stajanje;
 - d) U blizini skela koje ne plove slobodno;
 - e) Na sektoru plovnog puta koji su obilježila nadležna tijela; ovi sektori se obilježavaju znakom A.9 (Dodatak 7).
2. U skladu s odredbama članka 1.04, plovila nisu obvezna pridržavati se obveza propisanih stavkom 1 b) i c) iznad, u odnosu na čamce.
3. Kada prolaze pored plovila koja su obilježena u skladu s člankom 3.25, stavkom 1 c), ili pored plovila, plovećih tijela ili plutajućih objekata koja su obilježena u skladu s člankom 3.29, stavkom 1, ostala plovila moraju smanjiti svoju brzinu na način propisan stavkom 1 iznad. Moraju se također što više udaljiti od tih plovila.

Članak 6.21 – Sastavi

1. Motorna plovila koja pokreću sastav moraju imati dovoljnu snagu kako bi omogućila dobre manevarske sposobnosti sastava.

2. Potiskivač potiskivanog sastava mora biti sposoban pravovremeno, bez okreta, zaustaviti sastav i to na takav način da pri tom zadrži punu kontrolu nad sastavom.
3. Motorna plovila ne smiju, izuzev u slučaju spašavanja ili pružanja pomoći plovilu u nevolji, obavljati tegljenje, potiskivanje ili pokretanje bočnog sastava, osim ukoliko to nije izričito dozvoljeno u njihovoj svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu. Motorna plovila koja potiskuju, tegle ili uz bok prevlače druga plovila ne smiju napustiti ova plovila za vrijeme manevra vezivanja ili sidrenja prije nego što ona oslobode plovni put i prije nego se zapovjednik sastava uvjeri da su plovila sigurna.
4. Barže pomorskih brodova mogu se postaviti na čelo potiskivanog sastava samo u slučaju kada postoji mogućnost da se njihova sidra nalaze na čelu sastava.
5. Putničko plovilo s ukrcanim putnicima ne smije ploviti kao dio sastava. Ta zabrana ne primjenjuje se u slučajevima koji zahtijevaju pomoćni tegljač niti u hitnim slučajevima.

Članak 6.21 bis - Premještanje potisnica izvan potiskivanog sastava

Potisnica izvan potiskivanog sastava može biti premještena samo:

- a) Povezana bok uz bok s motornim plovilom; ili
- b) U skladu s pravilima ili s ovlaštenjem nadležnog tijela;
- c) Na kratkim udaljenostima kada se potiskivani sastav formira ili rasformira; ili
- d) Povezana bok uz bok s plovilom koje ima kormilarski uređaj i ukrcanu odgovarajuću posadu.

Članak 6.22 - Prekid plovidbe

1. Kada nadležno tijelo stavi do znanja da je općim znakom zabrane A.1 a-f (Dodatak 7) plovidba zabranjena, sva plovila se moraju zaustaviti ispred tog znaka.
2. Plovidba na vodama obilježenim znakom:
 - a) A.1.a (Dodatak 7) zabranjena je svim plovilima;
 - b) A.12 (Dodatak 7) zabranjena je svim motornim plovilima;
 - c) A.1.1 (Dodatak 7) zabranjena je svim motornim plovilima, s izuzetkom čamaca bez vlastitog pogona.

Članak 6.22bis - Plovidba pored plutajućih postrojenja u radu, nasukanih ili potopljenih plovila i plovila čija je sposobnost manevra ograničena

Zabranjeno je prolaziti pored plovila koja su navedena u članku 3.25 na strani na kojoj su obilježena crvenim svjetlom ili svjetlima propisanim u članku 3.25, stavku 1 b) i d), ili tablom sa znakom A.1 (Dodatak 7), crvenim balonom ili crvenom zastavom propisanim u članku 3.25, stavku 1 točkama b) i d), ili prolaziti pored plovila navedenih u članku 3.34 na strani na kojoj pokazuju dva crvena svjetla ili dva crna balona propisana u članku 3.34 stavku 2 a) i c).

IV. SKELE

Članak 6.23 - Pravila koja se primjenjuju na skele

1. Skele mogu presijecati plovni put samo ako je sigurno da kretanje drugih plovila omogućava da se to učini bez rizika i da druga plovila nisu prinuđena naglo mijenjati svoj pravac kretanja ili brzinu. Navedene odredbe ne primjenjuju se na skele koje ne plove slobodno u odnosu na čamce.
2. Skela koja ne plovi slobodno mora se, pored ostalog, pridržavati sljedećih pravila:
 - a) Kada nije u prometu, mora stajati na mjestu koje joj je odredilo nadležno tijelo. Ako joj nije

- određen vez, mora se postaviti tako da plovni put ostane slobodan;
- b) Kada uzdužno uže skele može zapriječiti plovni put, skela može stajati na strani plovnog puta koja je suprotna strani na kojoj je uže učvršćeno za obalu, isključivo onoliko vremena koliko je potrebno za njen iskrcaj i ukrcaj. Tijekom navedenih postupaka plovila koja se približavaju mogu zahtijevati oslobađanje plovnog puta tako da se pravovremeno oglašavaju jednim dugim zvukom;
 - c) Skela se ne smije zadržavati u plovnom putu duže nego je to potrebno za uslugu koju pruža.

V. PROLAZAK ISPOD MOSTOVA, KROZ BRANE I PREVODNICE

Članak 6.24 - Prolaz ispod mostova i kroz brane-opće odredbe

1. U otvorima mostova ili brana, primjenjuje se pravilo iz članka 6.07, osim kad je plovni put dovoljno širok za istovremeni prolaz.
2. Kada je dopušten prolaz kroz otvor mosta ili brane i kada se na otvoru nalazi:
 - a) Znak A.10 (Dodatak 7),
plovidba je zabranjena izvan prostora obilježenog s dvjema tablama koje sačinjavaju ovaj znak;
 - b) Znak D.2 (Dodatak 7),
plovilima se preporučuje da se kreću u prostoru obilježenom s dvije table ili dva svjetla koji čine ovaj znak.

Članak 6.25 - Prolaz ispod stalnih mostova

1. Kada su neki otvori na stalnim mostovima obilježeni:
jednim ili više crvenih svjetala ili crveno-bijelo-crvenim tablama (znak A.1, Dodatak 7), takvi su otvori zabranjeni za plovidbu.
2. Kada su neki otvori na stalnim mostovima obilježeni:
 - a) Znakom D.1.a) (Dodatak 7), ili
 - b) Znakom D.1.b) (Dodatak 7),
postavljenim iznad otvora, time se preporučuje da se prvenstveno koriste ovi otvori.

Ako je plovni put obilježen znakom a) iznad, on je slobodan za plovidbu u oba smjera.

Ako je plovni put obilježen znakom b) iznad, on je zabranjen za plovidbu iz drugog smjera. U ovom slučaju, ulaz s druge strane obilježen je znakom A.1 (Dodatak 7).
3. Kad su neki otvori stalnih mostova obilježeni na način naveden u stavku 2 iznad, plovila mogu koristiti neobilježene otvore samo na vlastiti rizik.

Članak 6.26 - Prolaz kroz pokretne mostove

1. Ne dovodeći u pitanje odredbe ovih Pravila i drugih važećih propisa, zapovjednici su dužni prilikom približavanja i prolaska kroz pokretne mostove pridržavati se naredbi koje im daje osoblje s mosta u cilju sigurnosti i urednog odvijanja plovidbe ili radi ubrzavanja prolaska. Zapovjednik plovila dužan je pravovremeno, pomoću jednog dugog zvuka i putem radiotelefona, operateru mosta najaviti namjeru plovidbe plovila kroz otvor mosta.
2. Prilikom približavanja pokretnom mostu, plovila moraju smanjiti brzinu.
Kada plovila ne mogu ili nemaju namjeru proći kroz most, i kada su na obali postavljene table B.5 (Dodatak 7), plovila se moraju zaustaviti ispred tih tabli.
3. Pretjecanje prilikom približavanja pokretnim mostovima je zabranjeno, osim ako osoblje mosta ne da posebne instrukcije.

4. Prolaz kroz pokretne mostove može se regulirati sljedećim signalima:
 - a) Jednim ili više crvenih svjetala, što znači:
Zabrana prolaska;
 - b) Jednim crvenim i jednim zelenim svjetlom na istoj visini ili crvenim svjetlom iznad zelenog, što znači:
Prolaz je i dalje zabranjen, ali most se otvara te se plovila trebaju pripremiti za prolaz;
 - c) Jednim ili više zelenih svjetala, što znači:
Prolaz je dopušten;
 - d) S dva crvena svjetla, postavljena jedno iznad drugoga, što znači:
Otvaranje mosta za plovidbu je obustavljeno;
 - e) Jednim žutim svjetlom postavljenim na most, zajedno s oznakama navedenim pod a) i d) iznad, što znači:
Prolaz zabranjen osim za plovila sa smanjenom visinom; plovidba je dopuštena u oba smjera;
 - f) S dva žuta svjetla postavljena na most, zajedno s oznakama navedenim pod a) i d) iznad, što znači:
Prolaz zabranjen osim za plovila sa smanjenom visinom; plovidba je zabranjena u suprotnom smjeru.
5. Crvena svjetla navedena u stavku 4 iznad, mogu se zamjeniti crveno-bijelo-crvenim tablama (znak A.1, Dodatak 7), zelena svjetla zeleno-bijelo-zelenim tablama (znak E.1, Dodatak 7) i žuta svjetla žutim tablama (znak D.1, Dodatak 7).
6. Operater mosta dužan je na mostu ili u blizini mosta imati radiotelefonski uređaj koji odgovara odredbama članka 4.05. Dokle god se plovidba odvija kroz most, radiotelefonski uređaj mora biti uključen.

Članak 6.27 - Prolazak kroz brane

1. Zabrana prolaska kroz otvor brane obilježava se:
Jednim ili više crvenih svjetala ili crveno-bijelo-crvenim tablama (znak A.1, Dodatak 7).
2. Prolazak kroz otvor brane dozvoljen je samo ako je na lijevoj i desnoj strani obilježen:
Znakom E.1 iz Dodatka 7 ovih Pravila.
3. Dopuštene su iznimke od stavka 2 iznad u slučaju brana s prelaznim mostom, prolaz kroz otvor može biti označen:
Znakom D.1a ili D.1b (Dodatak 7) koji je postavljen na most iznad plovnog puta.

Članak 6.28 – Prolazak kroz prevodnice

1. Za vrijeme približavanja pretkomorama prevodnica, plovila moraju smanjiti svoju brzinu. Kad plovila ne mogu ili nemaju namjeru odmah ući u prevodnicu, i kad je na obali postavljena tabla B.5 (Dodatak 7), moraju se ispred nje zaustaviti.
2. U brodskim prevodnicama i u pretkomorama prevodnica, plovila opremljena radiotelefonskim uređajem koji omogućuje komunikaciju na mreži nautičkih informacija moraju biti na prijemu na kanalu koji je dodijeljen za tu prevodnicu.
3. Prolaz kroz prevodnice obavlja se prema redoslijedu dolaska u pretkomore prevodnica. Čamci ne mogu zahtijevati posebno prevođenje. Oni smiju ući u bazen tek nakon poziva osoblja prevodnice. Osim navedenog, ako su čamci prevođeni zajedno s drugim plovilima, oni smiju ući u bazen tek pošto su tamo ušla ostala plovila.
4. Zabranjeno je pretjecanje u prevodnici ili u blizini prevodnice, a posebno u pretkomori prevodnice.

5. U prevodnicama, sidra moraju biti u potpuno podignutom položaju. Isto važi i dok se plovila nalaze u pretkomorama, ukoliko sidra nisu u upotrebi.
6. Uplovljavanjem u prevodnicu, plovila moraju smanjiti svoju brzinu da bi se izbjegli udari u vrata ili u zaštitne sklopove ili u druga plovila, ploveća tijela ili plutajuće objekte.
7. U prevodnicama:
- Ako su na zidovima komore označene granične linije, plovila se moraju postaviti između ovih linija;
 - Za vrijeme punjenja i pražnjenja prevodnice pa sve do trenutka dok se ne odobri izlaz, plovila moraju biti vezana za zid komore, a rukovanje užadima mora se odvijati na način da se isključi mogućnost udara plovila o zidove, vrata komore ili zaštitne sklopove ili druga plovila ili ploveća tijela;
 - Bokobrani se moraju obvezno koristiti. Ako nisu sastavni dio plovila, moraju biti plutajući;
 - Plovilima ili plovećim tijelima zabranjeno je ispuštati ili izlijevati vodu na kejske zidove ili po plovilima ili plovećim tijelima,
 - Korištenje mehaničkih sredstava pogona zabranjeno je od trenutka vezivanja do trenutka kada se odobri izlaz;
 - Čamci moraju biti udaljeni od ostalih plovila.
8. U prevodnicama i pretkomorama prevodnica obvezno je održavati bočnu minimalnu udaljenost od 10 m u odnosu na plovila ili sastave koji su označeni prema članku 3.14, stavku 1. Međutim, ova odredba se ne primjenjuje na tako označena plovila i sastave niti na plovila navedena u članku 3.14, stavku 7.
9. Plovila ili sastavi koji su obilježeni prema članku 3.14, stavcima 2 ili 3, prevode se odvojeno.
- Ova se odredba ne primjenjuje na plovila koja prevoze suhi teret kao što je definirano u ADN-u, a koja nose samo kontejnere, kontejnere srednje veličine (IBCs), velike pakete, plinske kontejnere koji se sastoje od nekoliko elemenata (MEGCs), prenosive spremnike i kontejnere za spremnike kao što je navedeno u stavku 7.1.1.18 ADN, i koja su obilježena prema članku 3.14, stavku 2. Ona smiju prolaziti kroz prevodnice s plovilima koja prevoze suhi teret, a koja nose samo kontejnere, kontejnere srednje veličine (IBCs), velike pakete, plinske kontejnere koji se sastoje od nekoliko elemenata (MEGCs), prenosive spremnike i kontejnere za spremnike kao što je navedeno u stavku 7.1.1.18 ADN, i koja su obilježena prema članku 3.14, stavku 1, ili s plovilima iz članka 3.14, stavka 7. Između pramca i krme plovila koja zajedno prolaze kroz prevodnice minimalna udaljenost mora biti 10 m.
10. Plovila i sastavi s identifikacijskom oznakom propisanom u članku 2.06. neće imati dopuštenje za ulazak u prevodnicu ako postoje emisije LNG -a iz LNG sustava ili ako je vjerojatno da će ih biti tijekom prolaska kroz prevodnicu.
11. Plovila i sastavi koji su obilježeni prema članku 3.14, stavku 1, ne smiju se prevoditi zajedno s plovilima za prijevoz putnika.
12. Prilikom prilaska pretkomorama prevodnice i ulaska i izlaska iz prevodnice, brza plovila se moraju kretati brzinom koja će spriječiti bilo kakva oštećenja na prevodnici, plovilima ili plutajućim postrojenjima i koja neće predstavljati opasnost za osobe na plovilima.
13. Kako bi se osiguralo uredno i sigurno odvijanje plovidbe, brz prolazak kroz prevodnice ili njihovo optimalno korištenje, osoblje prevodnice može dati upute koje će nadopuniti ili odstupiti od odredbi navedenih u ovom članku. Plovila u prevodnicama i pretkomorama prevodnice moraju se ponašati prema tim uputama.
14. Odredbe ovog članka odnose se i na druge vrste prevođenja poput brodskih dizala ili nagibnih ravni.

Članak 6.28 bis - Uplovljavanje-Isplovljavanje u/iz prevodnice

1. Ulazak u prevodnicu mora biti reguliran i danju i noću signalnim svjetlima postavljenim na jednoj ili na obje strane prevodnice. Ovi signali imaju sljedeća značenja:

- a) Dva crvena svjetla postavljena jedno iznad drugoga:
Zabranjen ulazak, prevodnica izvan upotrebe;
 - b) jedno crveno svjetlo ili dva crvena svjetla jedno pored drugoga:
Zabranjen ulazak, prevodnica je zatvorena;
 - c) Gašenje jednog od dva crvena svjetla sa strane ili jedno crveno svjetlo i jedno zeleno svjetlo postavljena jedno do drugog ili jedno crveno svjetlo iznad zelenog svjetla:
Zabranjen ulazak, prevodnica se priprema za otvaranje;
 - d) Jedno zeleno svjetlo ili dva zelena svjetla postavljena jedno do drugog:
Dozvoljen ulazak.
2. Izlazak iz prevodnice mora biti reguliran i danju i noću sljedećim signalnim svjetlima:
 - a) Jednim ili dvama crvenim svjetlima: Izlaz zabranjen;
 - b) Jednim ili dvama zelenim svjetlima: Izlaz dozvoljen.
 3. Crveno svjetlo ili crvena svjetla navedena u stavcima 1 i 2 iznad mogu se zamijeniti tablom sa znakom A.1 (Dodatak 7).
Zeleno svjetlo ili zelena svjetla navedena u istim stavcima mogu se zamijeniti tablom sa znakom E.1 (Dodatak 7).
 4. Kod izostanka svjetala i tabli, zabranjen je ulazak u prevodnicu i izlazak iz nje, osim po izričitoj naredbi osoblja prevodnice.
 5. Odredbe ovog članka odnose se i na ostale vrste prevođenja kao što su brodska dizala i nagibne ravni.

Članak 6.29 - Prvenstvo prolaska kroz prevodnice

1. Dopusštene su iznimke od odredbi članka 6.28, stavka 3, za sljedeća plovila, koja imaju prvenstvo prolaska kroz prevodnice:
 - a) Plovila koja imaju oznaku u skladu s člankom 3.27;
 - b) Plovila koja ističu oznaku u skladu s člankom 3.17.
2. Kada plovila iz stavka 1 točaka a) i b) ovog članka prilaze pretkomorama prevodnica ili se vežu u njima, druga plovila dužna su, koliko je to moguće olakšati prolaz tim plovilima.
3. Odredbe ovog članka primjenjivati će se također i na ostale načine prevođenja kao što su brodska dizala i nagibne ravni.

VI. OGRANIČENA VIDLJIVOST – PLOVIDBA POMOĆU RADARA

Članak 6.30 - Opća pravila plovidbe pri smanjenoj vidljivosti; plovidba uz pomoć radara

1. Pri smanjenoj vidljivosti sva plovila moraju ploviti pomoću radara.
2. Plovila koja plove u uvjetima ograničene vidljivosti, moraju ploviti sigurnom brzinom i u skladu s uvjetima ograničene vidljivosti, s prisutnošću i kretanjem drugih plovila te lokalnim prilikama. Takva plovila moraju drugim plovilima putem radiotelefona davati potrebne informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe. Čamci koji plove u uvjetima ograničene vidljivosti mogu ploviti samo ukoliko, također, prate kanal brod-brod ili bilo koji drugi kanal propisan od strane nadležnih tijela.
3. Kod zaustavljanja zbog smanjene vidljivosti, plovila moraju osloboditi plovni put najviše što mogu.
4. Plovila koja nastavljaju plovidbu moraju se, u slučaju susretanja, držati svoje desne strane onoliko koliko je to potrebno radi omogućavanja mimoilaženja lijevim bokom. Odredbe članka 6.04, stavaka 4, 5 i 6, i članka 6.05 u pravilu se ne primjenjuju pri ograničenoj vidljivosti. Mimoilaženje desnim bokom može biti odobreno od strane nadležnih tijela kada plovidbeni uvjeti na određenom

sektoru to dopuštaju.

5. Tegljeni sastavi moraju odmah produžiti plovību do najbližeg sigurnog veza ili sidrišta ukoliko je vizualna komunikacija između tegljenih plovila i motornog plovila koje se nalazi na čelu sastava nemoguća. Tegljenim sastavima koji plove nizvodno, zabranjena je plovība pomoću radara, osim do najbližeg sigurnog veza ili sidrišta. Na takve tegljene sastave primjenjuju se odredbe članka 6.33.

Članak 6.31 - Označavanje pozicije plovila koja stoje

1. Plovila i plutajuća postrojenja koja pri smanjenoj vidljivosti stoje na plovnom putu ili blizu plovnog puta, izvan luka ili mjesta koja su od nadležnih tijela određena za stajanje, moraju biti na slušanju na kanalu brod-brod. Čim preko radiotelefona čuju za približavanje drugog plovila ili čim čuju i sve dok čuju s plovila koje se približava jedan od znakova propisan člankom 6.32, stavkom 4 ili člankom 6.33, stavkom 1 b), moraju putem radiotelefona navesti svoju poziciju.

2. Odredbe stavka 1 iznad ne primjenjuju se na plovila u potiskivanom sastavu osim potiskivača. Kod bočnih sastava primjenjuju se samo na jedno plovilo u sastavu. Kod tegljenih sastava primjenjuju se samo na tegljač.

3. Plovila navedena u stavku 1. ovog članka, kada ne mogu uspostaviti radiotelefonski kontakt s plovilima koja se približavaju, zvonit će zvonom čim čuju s približavajućeg plovila jedan od signala propisanih člankom 6.32., Stavkom 4. (a) ili (c), ili članka 6.33., stavak 1. (b) ovih Pravila. Ovaj se zvučni signal ponavlja u intervalima od najviše jedne minute.

4. Ovaj se članak primjenjuje i na plovila nasukana u plovnom putu ili u njegovoj blizini, a koja mogu predstavljati opasnost za druga plovila.

Članak 6.32 - Plovība pomoću radara

1. Kada plovilo ploi pomoću radara, u kormilarnici mora stalno biti jedna osoba, koja posjeduje svjedodžbu koja se zahtijeva od strane nadležnih tijela za upravljanje tim tipom plovila za dio unutarnjeg vodnog puta na kojem se nalazi i koja posjeduje svjedodžbu iz članka 4.06, stavka 1b), i druga osoba, dovoljno upoznata s ovim načinom plovība. U slučaju da je kormilarnica za plovību pomoću radara opremljena za jednu osobu, dovoljno je da druga osoba može, ako zatreba, odmah doći u kormilarnicu.

2. Plovilo koje ploi uzvodno uz pomoć radara, čim na svojem zaslonu radara primijeti plovila koja se približavaju ili kada se približava dijelu plovnog puta gdje se mogu nalaziti plovila koja još nisu vidljiva na zaslonu, mora putem radiotelefona saopćiti plovilima koja se približavaju svoju vrstu (npr. potiskivani sastav, brzo plovilo, čamac), ime, pravac i poziciju i usuglasiti postupak mimoilaženja s tim plovilima.

3. Čim plovilo koje ploi nizvodno uz pomoć radara na svojem zaslonu radara primijeti drugo plovilo čija pozicija ili kretanje mogu prouzročiti opasnost i koje još nije putem radiotelefona uspostavilo kontakt, ili ako se približi dijelu gdje se možda nalazi takvo plovilo koje još nije vidljivo na radarskom ekranu, to plovilo koje se kreće nizvodno mora tom plovilu, putem radiotelefona, skrenuti pažnju na opasnu situaciju i usuglasiti postupak mimoilaženja.

4. Kada nije moguće uspostaviti radiotelefonsku vezu s plovilima koja se približavaju, plovilo koje nastavlja nizvodno mora:

- a) odaslati tritonalni znak i ponavljati ga onoliko puta koliko je to potrebno. Ova odredba ne odnosi se na čamce,
- b) smanjiti brzinu i, ukoliko je to potrebno, stati.

Plovilo koje ploi uzvodno čim čuje signale propisane u stavku 4 a) ovog članka ili primijeti na zaslonu plovila čija pozicija ili kretanje mogu prouzročiti opasnost ili kada se približava dijelu plovnog puta gdje se mogu nalaziti plovila koja još nisu vidljiva na ekranu mora:

- c) odaslati jedan dugi zvuk i ponavljati ga onoliko često koliko je to potrebno,
- d) smanjiti brzinu i, ukoliko je potrebno, stati.

5. Svako plovilo koje ploi pomoću radara i primi poziv putem radiotelefona, dužno je odgovoriti

istim putem naznačujući svoju vrstu (npr. potiskivani sastav, brzo plovilo, čamac), ime, pravac i poziciju. Ono je također dužno usuglasiti postupak mimoilaženja s plovilom koje se približava; čamac je, međutim, dužan samo naznačiti stranu na kojoj daje prolaz.

6. Za sastave, odredbe stavaka 1 do 5 iznad primjenjuju se samo na plovilo na kojem se nalazi zapovjednik sastava.

Članak 6.33 - Odredbe koje se primjenjuju na plovila koja plove bez upotrebe radara

1. Pri ograničenoj vidljivosti, plovila i sastavi koji ne plove pomoću radara, moraju odmah doploviti do najbližeg sigurnog veza ili sidrišta. Za vrijeme plovidbe do tih mjesta, primjenjuju se sljedeća pravila:

- a) Koliko je to moguće, trebaju ploviti na strani plovnog puta na kojoj se odvija plovidba,
- b) Svako plovilo koje plovi samostalno i plovilo na kojem se nalazi zapovjednik sastava dužno je davati jedan dugi zvuk; ovaj signal treba se ponavljati u intervalima ne dužim od jedne minute. Ta plovila dužna su na prednjem dijelu postaviti promatračku stanicu; međutim, u slučaju sastava, promatračka stanica potrebna je samo na vodećem plovilu u sastavu. Promatračka stanica mora biti u vizualnom ili slušnom dometu zapovjednika plovila ili sastava ili se mora omogućiti govorna veza s istim.
- c) Kada plovilo primi poziv putem radiotelefona od drugog plovila, dužno je na taj poziv odgovoriti naznačujući svoju vrstu (npr. sastav, brzo plovilo, čamac), ime, pravac i poziciju. Isto tako je dužno naznačiti da plovi bez upotrebe radara i da se nalazi na puta ka mjestu za stajanje. Isto tako dužno je usuglasiti postupak mimoilaženja s tim plovilom.
- d) Čim plovilo čuje zvučni signal s drugog plovila s kojim nije bilo u mogućnosti uspostaviti kontakt putem radiotelefona, dužno je:
 - ukoliko se nalazi u blizini obale: ostati uz tu obalu i, ukoliko je to potrebno, stati dok plovilo ne prođe;
 - ukoliko nije u blizini obale a posebno ukoliko prelazi od jedne obale prema drugoj: osloboditi plovni put u najvećoj mogućoj mjeri što je brže moguće.

2. Skele koje ne plove pomoću radara moraju, umjesto signala propisanog u stavku 1 iznad, kao signal za maglu davati jedan dugi zvuk i četiri kratka zvuka; ovi signali moraju se ponavljati u intervalima koji ne traju duže od jedne minute.

VII. POSEBNA PRAVILA

Članak 6.34 - Posebna prvenstva prolaza

1. Pri susretanju ili presijecanju pravaca plovidbe:

- a) s plovilom koje pokazuje oznake iz članka 3.34;
 - b) s plovilom koje pokazuje oznake iz članka 3.35,
- ostala plovila moraju navedenim plovilima osloboditi put.

2. Kada plovilo iz kategorije navedene u stavku 1 a) iznad susretne ili presijeca pravac plovidbe plovila kategorije navedene u stavku 1 b) iznad, potomje plovilo mora osloboditi put prvom.

3. Plovila ne smiju prići unutar 1.000 m od stražnjeg dijela plovila koje pokazuje oznake iz članka 3.37.

Članak 6.35 - Skijanje na vodi i slične aktivnosti

1. Skijanje na vodi i slične aktivnosti dozvoljene su samo danju i pri dobroj vidljivosti. Nadležna tijela mogu označiti sektore na kojima su ove aktivnosti dozvoljene ili zabranjene.

2. Zapovjednik plovila koje vuče skijaša, mora biti u pratnji osobe, ne mlađe od 18 godina, odgovorne za nadzor teglja, i nadzor nad skijašem ili osobom na nekoj drugoj napravi koja se tegli i koja

je za te svrhe kompetentna.

3. Osim kad se nalaze na mjestima koja su rezervirana isključivo za skijanje na vodi, plovilo za vuču i skijaš na vodi moraju se držati na dovoljnoj udaljenosti od svih drugih plovila, obale i kupaca.
4. Vučno uže ne smije se vući ako ga ne drži skijaš.

Članak 6.36 – Postupanje plovila za ribolov i postupanje prema plovilima koja se bave ribolovom

1. Kočarenje s nekoliko plovila koja plove jedno pored drugoga nije dozvoljeno.
2. Postavljanje ribolovne opreme u plovnom putu ili njegovoj blizini i na mjestima za stajanje nije dozvoljeno.
3. Svim plovilima je zabranjen prolaz na maloj udaljenosti iza plovila koja obavljaju ribolov i koja imaju oznake propisane člankom 3.35.

Članak 6.37 - Postupanje ronilaca i postupanje prema roniocima

1. Ronjenje, bez posebne dozvole, zabranjeno je na područjima gdje može ometati plovidbu, a posebno:
 - a) Na pravcu plovidbe plovila koja pokazuju oznake iz članka 3.16;
 - b) Na ulazu u pristaništa i u pristaništima;
 - c) Na mjestima za stajanje ili u njihovoj blizini;
 - d) U područjima određenim za skijanje na vodi ili slične aktivnosti;
 - e) U plovnom putu;
 - f) U lukama.
2. Sva plovila trebaju držati dovoljnu udaljenost od plovila koja pokazuju oznake iz članka 3.36.

Poglavlje 7 PRAVILA STAJANJA

Članak 7.01 - Opća pravila stajanja

1. Ne dovodeći u pitanje druge odredbe ovih Pravila, plovila i ploveća tijela moraju izabrati svoje mjesto za stajanje, što je moguće bliže obali ovisno o gasu i lokalnim uvjetima, a u svakom slučaju, toliko blizu da ne stvaraju prepreke za plovidbu.
2. Osim kod posebnih uvjeta koje propisuju nadležna tijela, plutajući objekti moraju se postaviti tako da oslobode plovni put za plovidbu.
3. Plovila, skupovi plovila, ploveća tijela i plutajući objekti moraju prilikom stajanja biti usidreni ili privezani na način da ne mogu promijeniti položaj, uzimajući u obzir posebno vjetar, promjenu vodostaja, povlačenje vode i valove, i tako prouzročiti opasnost ili prepreku drugim plovilima.

Članak 7.02 – Stajanje

1. Plovila, ploveća tijela ili plutajući objekti ne smiju stajati:
 - a) Na dijelovima plovnog puta gdje je stajanje u pravilu zabranjeno;
 - b) Na dijelovima određenim od strane nadležnih tijela;
 - c) Na dijelovima označenim znakom A.5 (Dodatak 7); zabrana se odnosi na stranu plovnog puta na kojoj je postavljen znak;
 - d) Ispod mostova i električnih kablova visokog napona;
 - e) U uskim plovnim putovima ili u njihovoj blizini u smislu članka 6.07 ili u dijelu ili blizu dionica koje bi mogli postati uski plovni putovi ukoliko bi tamo stajala plovila;
 - f) Na ulazima ili izlazima iz sporednih plovnih putova i luka;
 - g) Na pravcu plovidbe skela;
 - h) Na pravcima koje koriste plovila za dolazak ili odlazak s pristana;
 - i) Na mjestima za okretanje označenim znakom E.8 (Dodatak 7);
 - j) Uzduž plovila koja imaju znak propisan člankom 3.33 na udaljenosti u metrima koja je označena u bijelom trokutu na tom znaku;
 - k) Na vodenim površinama označenim znakom A.5.1 (Dodatak 7) čija je širina mjerena od znaka označena u metrima na znaku;
 - l) U pretkomorama prevodnica, osim ukoliko to dozvole nadležna tijela.
2. Na dijelovima gdje je stajanje zabranjeno prema odredbama stavka 1 a) do d) iznad, plovila, ploveća tijela i plutajući objekti mogu stajati samo na mjestima za stajanje koja su označena jednim od znakova E.5. do E.7. (Dodatak 7) i pod uvjetima iz članaka 7.03 do 7.06 ovih Pravila.

Članak 7.03 – Sidrenje i upotreba teleskopskih pilona (šipova)

1. Plovila, ploveća tijela ili plutajući objekti ne smiju sidriti:
 - a) Na dijelovima plovnog puta gdje je sidrenje po pravilu zabranjeno;
 - b) Na dijelovima označenim znakom A.6 (Dodatak 7). Zabrana se tada primjenjuje na stranu plovnog puta na kojoj je znak postavljen.
2. Na dijelovima gdje je sidrenje zabranjeno prema odredbama stavka 1 a) iznad, plovila, ploveća tijela i plutajući objekti mogu sidriti jedino na dijelovima plovnog puta označenim znakom E.6 (Dodatak 7) i samo na strani plovnog puta na kojoj je znak postavljen.
3. Nadležni organ može proširiti primjenu stavaka 1 i 2 na teleskopske pilone (šipove).
4. U slučaju da se stavak 1 ovog članka proširi na upotrebu šipova, na dionicama gdje je sidrenje

zabranjeno odredbama stavaka 1 a) ovog članka, plovila, ploveća tijela i plutajući objekti mogu koristiti šipove samo na dijelovima označenim znakom E.6.1 (Dodatak 7) i samo na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen.

Članak 7.04 - Vezivanje

1. Plovila, ploveća tijela ili plutajući objekti ne smiju se vezivati za obalu:
 - a) Na dijelovima gdje je privezivanje u pravilu zabranjeno;
 - b) Na dijelovima označenim znakom A.7 (Dodatak 7); zabrana se tada primjenjuje na stranu plovnog puta na kojoj je znak postavljen.
2. Na dionicama plovnog puta gdje je vezivanje za obalu zabranjeno prema odredbama stavka 1 a) iznad, plovila, ploveća tijela i plutajući objekti mogu se vezati za obalu samo na dijelovima označenim znakom E.7 (Dodatak 7) i to samo na strani plovnog puta gdje je znak postavljen.
3. Zabranjeno je vezivati se ili povlačiti se uz pomoć stabala, ograda, stupova, graničnog kamenja, stubova, metalnih stepenica, rukohvata itd.

Članak 7.05 – Mjesta za stajanje

1. Na mjestima za stajanje označenim znakom E.5 (Dodatak 7), plovila i ploveća tijela mogu stajati samo na strani vodnog puta gdje je znak postavljen.
2. Na mjestima za stajanje označenima znakom E.5.1 (Dodatak 7), plovila i ploveća tijela mogu stajati samo na dijelu vode čija je širina mjerena od znaka navedena u metrima na znaku.
3. Na mjestima za stajanje označenima znakom E.5.2 (Dodatak 7), plovila i ploveća tijela mogu stajati samo na dijelu vode ograničenom s dvije udaljenosti koje su navedene u metrima na znaku. Ove udaljenosti mjere se od znaka.
4. Na mjestima za stajanje označenim znakom E.5.3 (Dodatak 7), plovila i ploveća tijela ne mogu, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen, stajati jedno pored drugog u broju većem nego što je naznačeno rimskim brojkama na znaku.
5. Kada nema drugih uputa, na mjestima za stajanje, plovila se moraju vezati jedno pored drugog od obale prema vodnom putu na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen.
6. Ako je mjesto za stajanje tik uz plovni put, osim znakova propisanih u 1 do 5 ovog članka ili u članku 7.06 ovih Pravila, odvojeno od plovnog puta plutačama, te plutače morju odgovarati zahtjevima iz Dodatka 8, dijela II, glave D ovih propisa

Članak 7.06 - Dozvola za stajanje za određene kategorije plovila

1. Na mjestima za stajanje označenim jednim od znakova E.5.4 do E.5.15 (Dodatak 7), stajanje je dozvoljeno samo za kategorije plovila za koje određeni znak vrijedi i samo na onoj strani plovnog puta na kojoj je znak postavljen.
2. Na mjestima za stajanje koja su označena znakom B.12 (Prilog 7 ovih Pravila), sva plovila moraju biti spojena na obalnu opskrbnu točku napajanja kako bi u potpunosti pokrila svoje potrebe za energijom dok su vezani. Izuzeci od zahtjeva iz prve rečenice mogu biti označeni dodatnom pravokutnom bijelom pločom postavljenom ispod znaka B.12.
3. Stavak 2. ne primjenjuje se na plovila koja, iako su vezana, isključivo koriste opskrbljivače energijom koji ne stvaraju buku i ne ispuštaju plin niti zagađivače u obliku čestica.

Članak 7.07 – Stajanje u slučajevima prijevoza koji uključuju opasne tvari

1. Minimalna udaljenost između dva plovila, potiskivanih ili bočnih sastava kada stoje mora biti:

- a) 10 m kad jedno od njih ima oznaku navedenu u članku 3.14, stavku 1;
 - b) 50 m kad jedno od njih ima oznaku navedenu u članku 3.14, stavku 2;
 - c) 100 m ako jedno od njih nosi oznaku navedenu u članku 3.14, stavku 3.
2. Obveza iz stavka 1 a) iznad ne primjenjuje se na:
- a) Plovila, potiskivane ili bočne sastave koji također imaju ove oznake;
 - b) Plovila koja nemaju ove oznake, ali imaju odobrenje ili privremeno odobrenje izdano u skladu s odjeljkom 1.16.1 ADN-a, i u suglasnosti su sa sigurnosnim zahtjevima koji se primjenjuju na plovila iz članka 3.14, stavka 1.
3. Nadležna tijela mogu učiniti iznimke u odnosu na stajanje u posebnim slučajevima.

Članak 7.08 - Straža i nadzor

1. Plovila koja stoje u plovnom putu moraju neprekidno imati operativnu službu straže.
2. Straža se mora neprekidno nalaziti na plovilima i sastavima koja stoje, koja imaju oznake navedene u članku 3.14. Nadležna tijela mogu izuzeti od ove obveze plovila koja stoje u lučkim bazenima.
3. Straža se mora neprestano nalaziti na:
 - a) Plovilima koja stoje i koja nose identifikacijsku oznaku propisanu u članku 2.06 ovih Pravila
 - b) Putničkim plovilima doku su na njima putnici
4. Učinkovitu stražu osigurava član posade koji:
 - a) Za plovila iz stavka 3 (a) ovog članka, posjeduje svjedodžbu o osposobljenosti za stručnjaka za LNG,
 - b) Za plovila iz stavka 2. ovog članka, svjedodžbu o posebnoj osposobljenosti iz ADN -a.
5. Nema potrebe držati stražu na plovilima s identifikacijskom oznakom propisanom u članku 2.06, koja stoje ako se:
 - a) LNG ne troši kao gorivo na brodu;
 - b) Operativni podaci LNG sustava plovila nadziru daljinski;
 - c) Plovilo drži pod nadzorom osobe sposobne za brzo djelovanje ako se ukaže potreba.
6. Straža koja se drži na jednom plovilu u skladu s stavcima 1. i 2. ovog članka može biti odgovorna za stražu na nekoliko drugih plovila iz ovih stavaka samo u slučaju kada su plovila grupirana na takav način da je osiguran siguran prijelaz s jednog na ostala plovila u grupi.
7. Sva druga plovila, ploveća tijela i plutajući objekti koji stoje moraju biti pod nadzorom osobe koja je u stanju brzo djelovati kada se ukaže potreba, osim ukoliko je takav nadzor nepotreban s obzirom na lokalne prilike ili ako su ih nadležna tijela oslobodila te obveze.
8. Kada plovilo nema zapovjednika, za uspostavljanje straže ili nadzora odgovoran je brodar, a u slučajevima kad brodara nije moguće utvrditi, odgovoran je vlasnik plovila.

Poglavlje 8

SIGNALIZACIJA, IZVJEŠTAVANJE I SIGURNOST

Članak 8.01 - Znak „Ne prilazi“

1. U slučaju incidenata ili nesreća koje mogu rezultirati curenjem opasnih tvari koje se prevoze, znak „Ne prilazi“ mora biti istaknut na plovilima koja imaju oznake navedene u stavcima 1, 2 i 3 članka 3.14, ukoliko posada ne može spriječiti prisutnu opasnost po ljudski život ili plovidbu.

Ova odredba ne odnosi se na potisnice i ostala plovila bez motornog pogona. Međutim, ako su dio sastava, znak „Ne prilazi“ mora biti istaknut na plovilu na kojem se nalazi zapovjednik sastava.

2. Znak „Ne prilazi“ sastoji se od zvučnog signala i svjetlosnog signala. Zvučni signal se sastoji od jednog kratkog i jednog dugog zvuka koji se neprekidno ponavljaju najmanje 15 minuta.

Svjetlosni signal, iz članka 4.01, stavka 2, mora se davati istodobno sa zvučnim signalom.

Nakon aktiviranja, znak „Ne prilazi“ se mora automatski emitirati; kontrolni uređaj se mora postaviti tako da onemogućuje nenamjerno aktiviranje znaka.

3. Plovila koja opaze znak „Ne prilazi“ moraju poduzeti sve moguće mjere da spriječe opasnost koja im prijeti. Preciznije, ta će plovila:

- a) Ukoliko se kreću prema opasnom području, držati se što je moguće dalje od njega i, po potrebi, skrenuti.
- b) Ukoliko su prošla opasno područje, nastaviti ploviti najvećom mogućom brzinom.

4. Na plovilima navedenim u stavku 3 iznad, odmah je neophodno:

- a) Zatvoriti sve prozore i otvore s vanjske strane;
- b) Ugasiti svaki nezaštićena plamen i gola svjetla;
- c) Prestati pušiti;
- d) Zaustaviti sva nepotrebna pomoćna postrojenja;
- e) Izbjegavati izazivanje iskre.

Ako se plovilo ne kreće, svi motori i pomoćni strojevi koji još rade moraju biti zaustavljeni ili isključeni.

5. Stavak 4 primjenjuje se i na plovila koje stoje u blizini opasnog područja. Nakon što opaze znak „Ne prilazi“, posada će, po potrebi, napustiti takva plovila.

6. Prilikom izvođenja radnji navedenih u stavcima 3 do 5, treba uzeti u obzir smjer kretanja vodene struje i vjetrova.

7. Plovila također moraju poduzeti radnje propisane stavcima 3 do 6 iznad i u slučaju kada se znak „Ne prilazi“ emitira s obale.

8. Zapovjednici koji prime signal „Ne prilazi“ moraju učiniti sve što je u njihovoj moći da o tome, bez odlaganja, obavijeste najbliže nadležno tijelo.

Članak 8.02 - Obveza prijavljivanja

1. Prije ulaska na područja sektora, prometnih kontrolnih postaja, prometnih centara i prevodnica, određenih od strane nadležnih tijela i eventualno označenih znakom B.11 iz Dodatka 7 ovih Pravila koji može biti dopunjen dodatnim znakom na kojem piše „Reporting requirement“, zapovjednici sljedećih plovila i sastava moraju najaviti svoju prisutnost na određenom radio kanalu:

- a) Plovila i sastava koji prevoze opasne terete u skladu s odredbama ADN-a;
- b) Plovila koja prevoze više od 20 kontejnera;
- c) Plovila duža od 110 m;
- d) Kabinskih putničkih plovila;
- e) Pomorskih plovila, osim plovila za rekreaciju;

- f) Plovila s LNG sustavom;
 - g) Posebnih prijevoza navedenih u članku 1.21;
 - h) Ostalih plovila i sastava za koje to zahtijevaju nadležna tijela.
2. Zapovjednici spomenuti u stavku 1 obvezni su dojaviti sljedeće podatke:
- a) Vrstu plovila ili sastava i za sastave vrstu svih plovila u sastavu;
 - b) Ime plovila;
 - c) Poziciju i smjer plovidbe;
 - d) Jedinstveni identifikacijski broj plovila ili zvanični broj, a za sastave svih plovila u sastavu; za pomorska plovila: IMO broj;
 - e) Maksimalnu nosivost a za sastave nosivost svih plovila u sastavu; za pomorska plovila: nosivost;
 - f) Duljinu i širinu plovila a za sastave duljinu i širinu sastava i svih plovila u sastavu;
 - g) Gaz (samo po posebnom zahtjevu);
 - h) Rutu putovanja s naznačenim lukama isplovljenja i odredišta;
 - i) Luku utovara;
 - j) Luku istovara;
 - k) Vrstu i količinu tereta (za opasne terete: kako se zahtijeva prema 5.4.1.1.1 a) do d) i f) i 5.4.1.2.1 a) ADN-a za prijevoz u rasutom stanju ili pakiranjima ili prema 5.4.1.1.2 a) do e) ADN-a za prijevoz u tankerima);
 - l) Signalizaciju potrebnu za prijevoz opasnog tereta;
 - m) Broj ukrcanih osoba;
 - n) Broj ukrcanih kontejnera, prema njihovoj veličini i stanju utovara (puni ili prazni) i odgovarajućem položaju kontejnera prema planu slaganja tereta i njihovom tipu;
 - o) Identifikacijski broj svakog kontejnera nakrcanog s opasnim tvarima;
3. Podaci iz stavka 2 iznad, osim onih pod c) i h), mogu se prijaviti nadležnom tijelu putem drugih sredstava ili osoba pisanim putem, telefonom ili elektroničkim putem. U svim slučajevima, zapovjednik mora najaviti ulazak i izlazak plovila ili sastava iz sektora na kojem se zahtijeva najava.
4. Kad zapovjednik plovila ili druga služba ili osoba prijavljuje elektroničkim putem:
- a) Izvješće se izrađuje u skladu s Međunarodnim standardom za elektroničko izvješćivanje brodova u unutarnjoj plovidbi;
 - b) Bez obzira na gornji stavak 2. (a), mora se navesti tip plovila ili konvoja prema standardu navedenom u podstavku (a).
5. Nadležno tijelo može zahtijevati da se izvješće iz stavka 2. gore, osim podataka u podstavcima (c) i (g), pošalje elektroničkim putem za sljedeće:
- a) konvoji i plovila s ukrcanim kontejnerima;
 - b) Konvoji i plovila s najmanje jednim brodom namijenjenim za prijevoz robe u ugrađenim tankovima, osim za opskrba plovila i plovila namijenjena za odvajanje ulja kako je definirano u stavku 1.2.1. ADN -a.
6. Kada je, u sektoru iz stavka 1 ovog članka na kojem se zahtijeva prijava, plovidba prekinuta više od dva sata, zapovjednik je dužan prijaviti početak i završetak prekida.
7. Kada dođe do promjene podataka iz stavka 2 ovog članka, za vrijeme plovidbe kroz sektor na kojem se zahtijeva najava, nadležna tijela moraju biti o tome odmah izviještena. Promjena podataka mora se prijaviti radiotelefonom ili na način kako to zahtijevaju nadležna tijela.
8. Nadležna tijela ne smiju navedene podatke prenositi trećim stranama uz iznimku susjednih nadležnih tijela na ruti plovila. Međutim, u slučaju nezgode, nadležno tijelo smije dati podatke potrebne za hitne akcije spasavanja službama za hitne operacije.
9. Nadležno tijelo može odrediti obvezu prijavljivanja i odrediti sadržaj prijave za opskrba plovila i plovila namijenjena za odvajanje ulja kako je definirano u stavku 1.2.1. ADN-a, kao i za izletnička

plovila.

Članak 8.03 – Sigurnost na plovilima koja koriste LNG kao gorivo

1. Prije početka opskrbe LNG gorivom, zapovjednik plovila na koje se krca gorivo mora osigurati da je:
 - a) Potrebna protupožarna oprema spremna za upotrebu u svakom trenutku; i
 - b) Potrebna oprema za evakuaciju osoba na plovilu postavljena između plovila i pristana.
2. Tijekom opskrbe LNG gorivom, svi ulazi ili otvori prostora koji su dostupni s palube i svi otvori prostora okrenuti prema van moraju ostati zatvoreni. Ova odredba se ne odnosi na:
 - a) Usisi zraka motora koji su u pogonu;
 - b) Otvori za ventilaciju strojarnica dok motori rade;
 - c) Ulazi zraka u prostorije opremljene sustavom nadpritiska; i
 - d) Ulazi zraka u klimatizacijske instalacije ako su ti otvori opremljeni sustavom za detekciju plina.

Ti se ulazi i otvori otvaraju samo kad je to potrebno i kratko vrijeme, uz dopuštenje zapovjednika plovila.
3. Tijekom opskrbe LNG gorivom, zapovjednik plovila će u svakom trenutku osigurati poštivanje zabrane pušenja na plovilu i u području opskrbe. Zabrana pušenja odnosi se i na elektroničke cigarete i druge slične uređaje. Ova zabrana pušenja ne odnosi se na prostore za smještaj osoba ili kormilarnicu, pod uvjetom da su njihovi prozori, vrata, krovni prozori i otvori zatvoreni.
4. Nakon što je opskrba LNG gorivom dovršeno, sve prostorije dostupne s palube moraju se provjetriti.

Poglavlje 9

Namjerno izostavljeno

Poglavlje 10

SPREČAVANJE ONEČIŠĆENJA VODE I UKLANJANJE OTPADA S PLOVILA

Članak 10.01 – Definicije

Za potrebe ovog poglavlja, navedeni izrazi imaju sljedeće značenje:

1. Opći izrazi:

- a) “otpad nastao na plovilu”: tvari ili predmeti definirani u točkama od b) do h) ovog članka, koje imalac uklanja ili ih namjerava ukloniti ili ih je dužan ukloniti;
- b) “otpad nastao korištenjem plovila”: otpad i otpadna voda nastali na plovilu korištenjem i održavanjem plovila, uključujući zauljen i mastan otpad i drugi otpad nastao korištenjem plovila;
- c) “zauljen i mastan otpad nastao korištenjem plovila”: rabljeno ulje, kaljužna voda ili drugi zauljen i mastan otpad poput rabljenog maziva, upotrijebljenih filtera, upotrijebljenih krpa i spremnika i pakiranja za takav otpad;
- d) “rabljeno ulje”: rabljeno ulje ili druga jednokratna ulja iz motora, lančanika i hidrauličke opreme;
- e) “kaljužna voda”: zauljena voda kaljuža strojarnica, pikova, koferdama, prostora unutar dvostruke oplave ili bočnih strukturnih odjeljaka;
- f) “rabljeno mazivo”: upotrijebljeno mazivo sakupljeno prilikom njegovog curenja iz mazalica, ležajeva i instalacija za podmazivanje i druga maziva koja nisu za ponovnu upotrebu;
- g) “ostali otpad nastao korištenjem plovila”: otpadna sanitarna voda, kućanski otpad, talog, židak mulj i drugi poseban otpad definiran stavkom 2. ispod;
- h) “otpad u vezi s teretom”: otpad i otpadna voda koji nastaju na plovilu u vezi s teretom; rezidualni teret i ostaci nakon rukovanja teretom definirani u točkama i) – j) ispod nisu uključeni u ovu kategoriju;
- i) “rezidualni teret”: tekući teret koji zaostaje u teretnim tankovima ili teretnim cjevovodima nakon istovara bez korištenja sustava dodatnog praznjenja u skladu s ADN-om, kao i suhi teret koji zaostaje u skladištima nakon istovara prije nego što se upotrijebe metle ili mehaničke čistilice ili usisni uređaji;
- j) “ostaci nakon rukovanja teretom”: teret koji pada na plovilo izvan skladišta prilikom rukovanja teretom,
- k) “prihvatne stanice”: plovilo, plutajući objekt ili objekt na kopnu odobreni od strane tijela nadležnih za prikupljanje otpada nastalog na plovilima.
- l) “stanica za opskrbu gorivom”: instalacija ili plovilo za opskrbu plovila tekućim gorivima i/ili uljem za podmazivanje.

2. Ostali pojmovi:

- a) “kućanski otpad”: brodski organski i anorganski otpad te ostaci hrane nastali korištenjem plovila, osim komponenti ostalih tipova otpada definiranih u članku 10.01 iznad;
- b) “talog”: ostaci koji nastaju na plovilu prilikom rada postrojenja za pročišćavanje otpadnih voda na plovilu,
- c) “židak mulj”: mješavina ostataka tereta s ostatkom vode za pranje, hrđe ili taloga, bez obzira je li prikladna ili neprikladna za ispumpavanje;
- d) “ostali poseban otpad”: otpad nastao prilikom korištenja plovila, izuzimajući zauljen i mastan otpad kao i otpad obuhvaćen točkama a) do d) iznad.

Članak 10.02 – Obveza poštivanja regionalnih propisa

Kada se primjenjuju odredbe sadržane u ovom poglavlju, moraju se primijeniti i odredbe o zaštiti voda i zbrinjavanju otpada na snazi za taj plovni put.

Članak 10.03 – Opća obveza opreza

Zapovjednik, ostali članovi posade i ostale osobe koje se nalaze na plovilu, obvezne su posvećivati svu pažnju kakvu nalaže pojedina situacija kako bi se izbjeglo onečišćenje vodnog puta, te maksimalno ograničila količina otpada i otpadne vode na plovilu te, koliko je to moguće, izbjeglo miješanje različitih kategorija otpada na plovilu.

Članak 10.04 - Zabrana ispuštanja i izbacivanja otpada

1. Zabranjeno je izbacivati, ispuštati ili puštati da cure s plovila u vodni put zauljen ili mastan otpad nastao korištenjem plovila, niti židak mulj, kućanski otpad, talog ili ostali poseban otpad, dijelovi tereta ili otpad u vezi s teretom.
2. Iznimke od ove zabrane dopuštene su samo ako su sukladne odredbama o zaštiti voda i zbrinjavanju otpada nastalog na plovilima, a koje su na snazi za taj vodni put.
3. Ne dovodeći u pitanje odredbe o zaštiti voda i zbrinjavanju otpada nastalog na plovilima koje su na snazi na taj vodni put, u slučaju akcidentnog ispuštanja otpada spomenutog u stavku 1 iznad ili prijetnje od takvog ispuštanja, zapovjednik mora bez odgađanja o tome izvijestiti najbliže nadležno tijelo i, ukoliko je moguće, plovila koja se nalaze u blizini mjesta ispuštanja, navodeći pri tome što je moguće preciznije položaj, količinu i vrstu otpada te poduzete mjere.

Članak 10.05 – Prikupljanje i obrada otpada na plovilima

1. Zapovjednik mora na plovilu osigurati odvojeno sakupljanje otpada iz članka 10.04 stavka 1 iznad, ne uključujući nikakve dijelove tereta ili otpada u vezi s teretom, u za tu svrhu namijenjene spremnike te sakupljanje kaljužnih voda u kaljuže strojarnica. Spremnici na brodu moraju biti tako postavljeni da se olakša pravovremeno utvrđivanje i saniranje bilo kakvog curenja njihova sadržaja.
2. Zabranjeno je:
 - a) Koristiti pokretne spremnike postavljene na palubi radi prikupljanja rabljenog ulja;
 - b) Spaljivati otpad na plovilu;
 - c) Ubacivati u kaljuže strojarnice proizvode za čišćenje koji otapaju ulje ili mazivo ili koji u dodiru s njima stvaraju emulzije, osim proizvoda koji ne otežavaju pročišćavanje kaljužnih voda na prihvatnim stanicama.

Članak 10.06 - Knjiga o uljima, odlaganje u prihvatnim stanicama

1. Sva motorna plovila, čiji su glavni ili pomoćni motori, izuzev sidrenih vitala, motori s unutarnjim izgaranjem, izuzev čamaca, moraju stalno imati važeću Knjigu o uljima, izdanu od strane nadležnog tijela i u skladu s obrascem iz Dodatka 9. Nakon obnavljanja, prethodna knjiga mora se čuvati na plovilu najmanje 6 mjeseci nakon posljednjeg unosa. Iznimke su dopuštene samo ako su u skladu s odredbama o zaštiti voda i zbrinjavanju otpada nastalog na plovilima koje su na snazi za taj vodni put.
2. Zauljen i mastan otpad nastao korištenjem plovila, židak mulj i ostali poseban otpad mora se predati, uz pismenu potvrdu prijama, prihvatnim stanicama u pravilnim razmacima, ovisno o stanju i korištenju plovila. Ta se potvrda sastoji od bilješke koju prihvatne stanice unose u Knjigu o uljima.
3. Svako plovilo koje ima druge dokumente glede predaje otpada nastalog korištenjem plovila, mora biti u stanju dokazati, s pomoću drugih dokumenata, da je otpad predan. Dokazom u tom smislu smatra se i Knjiga o uljima propisana Međunarodnom konvencijom o sprječavanju onečišćenja na moru (MARPOL 73/78).
5. Kućanski otpad i talog moraju se predati prihvatnim stanicama posebno određenim za tu svrhu.

Članak 10.07 – Obveza opreza tijekom postupaka opskrbe

1. Motorna plovila, izuzev čamaca, moraju za potrebe opskrbe gorivom koristiti plovila za opskrbu, stanice za opskrbu ili auto-cisterne posebno određene od strane nadležnih tijela.
2. Tijekom postupaka opskrbe koji uključuju gorivo ili mazivo, zapovjednik mora osigurati da se:
 - a) cijevi i crijeva prijamnog plovila, tijekom cijelog postupka punjenja, ne naprežu;
 - b) količina koja se treba utočiti nalazi unutar oznaka koje se mogu očitati na pokazivaču kapaciteta spremnika;
 - c) pri pojedinačnom punjenju spremnika, zatvore ventili na cjevovodu koji povezuje te spremnike;
 - d) postupak punjenja nadzire; i
 - e) spremnici goriva tijekom punjenja zaštite od curenja pomoću odgovarajućih tehničkih uređaja na brodu koji se upisuju u točku 52 brodske svjedodžbe, ukoliko je primjenjivo. Ako se gorivo preuzima na stanici za opskrbu s njezinim vlastitim tehničkim uređajima za sprečavanje izlivanja goriva na brod tijekom punjenja, ovi zahtjevi za opremom više se ne primjenjuju.
3. Zapovjednik mora također osigurati da su prije započinjanja postupka punjenja, odgovorna osoba stanice za opskrbu ili autocisterne i član posade plovila zadužen za postupak punjenja ispunili i potpisali kontrolni list (u dva primjerka) i zajednički utvrdili:
 - a) Da je automatski uređaj za isključivanje (ako postoji) u ispravnom stanju;
 - b) Da je način komunikacije siguran i izravan;
 - c) Količinu koja se pretače u svaki spremnik i brzinu punjenja, posebno glede mogućih problema s ventilacijskim sustavom spremnika;
 - d) Redoslijed punjenja spremnika;
 - e) Brzinu plovidbe ako se punjenje odvija tijekom plovidbe.
4. Zapovjednik i odgovorna osoba stanice za opskrbu, plovila za opskrbu ili autocisterne ovlašteni su započeti postupak punjenja tek nakon što je postignut dogovor o točkama navedenim u stavku 3 iznad.
5. Odgovorna osoba stanice za opskrbu, plovila za opskrbu ili autocisterne mora odmah prekinuti punjenje ako odgovorna osoba na plovilu koje se opskrbljuje napušta mjesto punjenja ili ako više nije zajamčen siguran i izravan način komunikacije.
6. Kontrolni list mora biti pohranjen najmanje šest mjeseci na opskrbljenom plovilu te u stanici za opskrbu, na plovilu za opskrbu ili na autocisterni. Nadležno tijelo ima ovlasti pregledati kontrolne listove.

Članak 10.07bis – Obveza opreza tijekom opskrbe LNG gorivom

1. Odredbe članka 10.07. stavci 2 (b), 2 (c), 3 (a) i 3 (e), ne primjenjuju se tijekom opskrbe LNG gorivom.
2. Snabdijevanja LNG gorivom. nije dopušteno za vrijeme plovidbe, tijekom pretovara robe ili tijekom ukrcaja i iskrcaja putnika.
3. Snabdijevanja LNG gorivom. smije se izvoditi samo na mjestima koja odredi nadležno tijelo.
4. Samo članovi posade plovila koje se opskrbljuje LNG gorivom, osoblje stanice za opskrbu gorivom i osobe koje su dobile ovlaštenje od nadležnog tijela mogu biti prisutne u području opskrbe LNG gorivom.
5. Prije početka opskrbe LNG gorivom. zapovjednik plovila koje se opskrbljuje mora osigurati da:
 - a) plovilo koje se opskrbljuje bude privezano na takav način da kabeli, osobito električni kabeli, spojevi za uzemljenje i crijeva, ne podliježu vlačnom naprezanju te se plovilo može brzo odvezati u hitnim slučajevima;
 - b) kontrolna lista za opskrbu LNG gorivom. za plovila s identifikacijskom oznakom propisanom u članku 2.06 bude popunjena i potpisana od strane zapovjednika ili osobe koju on ili ona ovlasti

- i osobe odgovorne za stanicu za opskrbu gorivom i da postoji pozitivan odgovor na sva pitanja koja se u listi nalaze. Pitanja koja nisu relevantna za pojedinu opskrbu potrebno je precrtati. Ako pozitivan odgovor na sva pitanja nije moguć, opskrba je dopuštena samo uz suglasnost nadležnog tijela;
- c) su pribavljena sva potrebna ovlaštenja.
6. Kontrolni popis iz stavka 5. (b) ovog članka mora se:
- a) ispuniti u dva primjerka,
 - b) sačiniti na barem jednom jeziku koji razumiju osobe navedene u stavku 5. (b) ovog članka; i
 - c) čuvati na plovilu najmanje tri mjeseca.
7. Tijekom opskrbe LNG gorivom., zapovjednik plovila mora u svako vrijeme osigurati da:
- a) se poduzimaju sve mjere kako bi se izbjeglo curenje LNG -a,
 - b) tlak i temperatura unutar spremnika LNG goriva ostaju unutar normalnih radnih granica,
 - c) stupanj napunjenosti LNG -a u spremnicima za gorivo ostaje unutar dopuštenih granica,
 - d) se poduzimaju mjere za uzemljenje plovila koje se opskrbljuje i stanice za opskrbu u skladu s metodom predviđenom u uputama za rad.
8. Tijekom opskrbe LNG gorivom:
- a) Uz identifikacijsku oznaku propisanu u članku 2.06, plovilo koje se opskrbljuje mora pokazivati znak koji je vidljiv drugim plovilima i koji propisuje da je zabranjeno stajanje na udaljenosti manjoj od 10 m od plovila koje se, u skladu s člankom 3.33 ovih Pravila. Stranica znaka mora biti dugačka najmanje 60 cm;
 - b) Uz identifikacijsku oznaku propisanu u članku 2.06, plovilo koje se opskrbljuje mora na mjestu vidljivom za druga plovila istaknuti znak A.9 koji upozorava druga plovila da ne stvaraju valove (Prilog 7). Najduža stranica znaka mora biti dugačka najmanje 60 cm;
 - c) Noću znakovi moraju biti osvijetljeni tako da osiguravaju vidljivost s obje strane plovila.
9. Nakon završetka opskrbe LNG gorivom potrebno je poduzeti sljedeće korake:
- a) Crijeva za opskrbu LNG gorivom moraju se isprazniti, sve do spremnika za LNG gorivo;
 - b) Zaporni ventili moraju biti zatvoreni, a crijeva i kabeli koji spajaju plovilo sa stanicom za opskrbu moraju se odvojiti;
 - c) Nadležno tijelo mora biti obaviješteno o završetku opskrbe LNG gorivom.

Članak 10.08 – Prikupljanje, odlaganje i prihvrat otpada u vezi s teretom

1. Sva plovila moraju imati za svaku operaciju istovara valjanu potvrdu o predaji u skladu s obrascem iz, za taj vodni put, važećih odredaba o zaštiti voda i zbrinjavanju otpada nastalog na plovilima. Ako ovim odredbama nije drugačije utvrđeno, potvrda se mora čuvati na brodu najmanje šest mjeseci od datuma izdavanja. Ako se radi o plovilu bez posade, prijevoznik može držati potvrdu o istovaru na drugom mjestu osim na plovilu.
2. Stavak 1. ne odnosi se na plovila koja su po svom tipu i dizajnu prikladna za i koriste se za:
- a) prijevoz kontejnera;
 - b) prijevoz mobilnog tereta (ro-ro), rasutog i teškog tereta i glomazne opreme;
 - c) isporuku goriva, vode za piće i brodskih zaliha plovilima na moru i unutarnjim plovnim putovima (opskrbna plovila);
 - d) prikupljanje zauljenog i masnog otpada s plovila na moru i unutarnjim plovnim putovima;
 - e) prijevoz ukapljenih plinova (ADN tip G);
 - f) prijevoz tekućeg sumpora (na 180°C), cementnog praha, letećeg pepela i usporedivog tereta koji se prevozi kao rasuti teret ili teret pogodan za pumpanje, koristeći odgovarajući i namjenski sustav za utovar, istovar i skladištenje tereta na plovilu;
 - g) prijevoz pijeska, šljunka ili izbagerovanog materijala od mjesta iskopa do mjesta iskrcaja ako

je dotično plovilo izgrađeno i opremljeno samo za takav prijevoz,
Ovo se primjenjuje samo kada je dotično plovilo doista prevezlo samo naprijed navedene terete ili teret i to kao posljednji teret.

Ova se odredba ne primjenjuje na prijevoz mješovitog tereta takvim plovilima.

Članak 10.09 – Bojanje i vanjsko čišćenje plovila

1. Zabranjeno je plovilo premazivati uljem ili čistiti vanjski dio plovila s proizvodima čije je ispuštanje u vodu zabranjeno.
2. Zabranjena je upotreba preparata protiv obrastanja koji sadrže jednu ili više navedenih tvari:
 - a) Spojeve žive;
 - b) Spojeve arsena;
 - c) Organske spojeve koji se upotrebljavaju kao biocidi;
 - d) Heksahlorcikloheksan.

Kao privremena mjera, do potpunog uklanjanja i zamjene sredstava protiv obrastanja koja sadrže naprijed naznačene tvari, dozvoljava se primjena premaza na trupu plovila koji će spriječiti ulazak u vodu naprijed naznačenih tvari iz sredstava protiv obrastanja a koje se nalazi ispod tog premaza.

Poglavlje 11

DODATNA LOKALNA PRAVILA

A SEKTOR “UŠĆE RIJEKE SAVE”

Članak 11.01 – Definicija

Sektor “Ušće Save” podrazumijeva vodni put od rkm 0 do rkm 11. Plovni put na ovom dijelu vodnog puta rijeke Save širok je 75 m i definiran je svojom osi, lijevom i desnom rubom plovnog puta. Plovni put obilježen je oznakama na vodi, na obali i na mostovima.

Članak 11.02 – Plovidba

1. Plovila i sastavi, izuzev čamaca, za plovidbu moraju koristiti plovni put i ne smiju se kretati brzinama manjim od 6 km/h i većim od 15 km/h u odnosu na obalu.
2. Čamci koji se kreću brzinama većim od 15 km/h u odnosu na obalu, za plovidbu moraju koristiti isključivo plovni put, uz ograničenje brzine, maksimalno do 25 km/h u odnosu na obalu i to na način da svojim kretanjem ne ugrožavaju sigurnost plovidbe na plovnom putu.
3. Čamci koji se kreću brzinom od 15 km/h i manjom u odnosu na obalu za plovidbu moraju koristiti dio vodnog puta van plovnog puta uz lijevu i desnu obalu vodnog puta, osim na dijelu vodnog puta uz desnu obalu na sektoru od rkm 0 do rkm, 3+200 i uz lijevu obalu od rkm 9 do rkm 11.
4. Prolazak čamaca iz stavka 3 kroz plovni put mora se izvesti u najkraćem mogućem roku i samo nakon što se uvjere da im kretanje drugih plovila omogućava da to učine bez opasnosti i da ista ne moraju naglo mijenjati svoj kurs i brzinu.

Članak 11.03 – Sastavi

Ograničava se veličina sastava na sektoru Ušće Save, tako da:

- a) u nizvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani sastavi, koji ne pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, čije dimenzije ne prelaze 33 m u širinu i 120 m u dužinu;
 - potiskivani sastavi koji pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, koji se sastoje od potiskivača i najviše jednog poprečnog reda plovila i čije dimenzije ne prelaze 23 m u širinu i 120 m u dužinu;
 - tegljeni sastavi, koji ne pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 33 m;
 - tegljeni sastavi, koji pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 23 m;
 - bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 23 m u širinu i 120 m u dužinu.
- b) u uzvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani sastavi, koji ne pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, čije dimenzije ne prelaze 23 m u širinu i 200 m u dužinu;
 - potiskivani sastavi koji pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, koji se sastoje od potiskivača i najviše jednog poprečnog reda plovila i čije dimenzije ne prelaze 23 m u širinu i 120 m u dužinu;
 - tegljeni sastavi, koji ne pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, koji se sastoje od tegljača i dva poprečna reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 23 m;
 - tegljeni sastavi, koji pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 23 m;
 - bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 23m u širinu i 120 m u dužinu.

Članak 11.04 – Susretanje i pretjecanje

1. Na plovnom putu od rkm 0+400 do rkm 3+200 zabranjeno je svako susretanje i pretjecanje osim čamcima koji se kreću brzinom većom od 15 km/h u odnosu na obalu.
2. Sva plovila i sastavi koji plove uzvodno na plovnom putu obavezni su sačekati završetak prolaza nizvodnih plovila i sastava koji su započeli manevar prolaza kroz stari željeznički most na rkm 2+700m, na dijelu vodnog puta od rkm 0+200 do rkm 0+400 bliže lijevoj obali.

Članak 11.05 – Okretanje

1. Putnička plovila čija ukupna dužina ne prelazi 110 m moraju se okretati na označenom mjestu na rkm 0+900. Putnička plovila s ukupnom dužinom od 110 m i više moraju se okretati na rkm 0+200.
2. Plovila te sastavi čija ukupna dužina ne prelazi 140 m moraju se okretati na sektoru od rkm 3+400 m do rkm 3+700 m.

Članak 11.06 – Stajanje i sidrenje

1. Stajanje i sidrenje plovila i sastava koji pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila zabranjeno je na sektoru Ušće Save.
2. Stajanje i sidrenje plovila i sastava koji ne pokazuju oznake iz članka 3.14 ovih Pravila, izuzev čamaca, dozvoljeno je isključivo od rkm 16+200 do rkm 16 +500 izvan plovnog puta uz lijevu obalu (preporučeno mjesto za stajanje).
3. Stajanje i sidrenje čamaca dozvoljeno je isključivo izvan plovnog puta od rkm 5 do rkm 11 uz desnu obalu i to samo danju.

Članak 11.07 – Ostala pravila

1. Zabranjena je plovidba za sva plovila, izuzev javnih plovila, na sektoru Ušće Save, kada je vodostaj na vodomjernoj postaji Beograd +600 i više.
2. Plovidba jedrilica na sektoru Ušće Save dozvoljena je samo na dijelovima vodnog puta odobrenim od nadležnih tijela.
3. Zabranjena je plovidba za sva plovila, osim čamaca, rukavcem rijeke Save između ade Međice i ade Velika Ciganlija.
4. Zabranjeno je stvaranje valova koji mogu ugroziti obalnu infrastrukturu, plovila i druge objekte uz obalu.
5. U situaciji kada su na međunarodnom putničkom pristanu (rkm 0+700) privezana tri plovila u jednom poprečnom redu, pri vodostaju na vodomjernoj postaji Beograd od +250 i više, srednje plovilo je dužno imati oboreno pramčano sidro.
6. Zabranjeno je putničkim plovilima s ukrcanim putnicima ploviti kao dio bilo koje vrste sastava.
7. Plovila i sastavi, osim čamaca, koji isplovljavaju iz Bežanijskog zimovnika rkm 2+900 m s namjerom dalje plovidbe nizvodno, manevar isplovljenja izvodi se na način da najkraćim sigurnim putem uplove u plovni put i plove uzvodno do okretnice na rkm 3+500 te nakon okreta nastave nizvodnu plovidbu. Navedeni manevar mora biti praćen najavom putem VHF radio stanice na kanalu 16 (156,8 Mhz) kao i propisanim zvučnim signalima.
8. Sva plovila koja plove u plovnom putu, a koja su dužna biti opremljena s radiotelefonskim uređajem sukladno članku 4.04 stavku 2. ovih Pravila, moraju putem istog na kanalu 16 (frekvencija 156,8 MHz) dolaskom na rkm 0, rkm 3, rkm 7 i rkm 11 javljati slijedeće podatke:
 - a) ime ili oznaku plovila
 - b) sastav i veličinu sastava
 - c) poziciju
 - d) smjer i brzinu plovidbe

9. Plovila iz stavka 8 moraju na kanalu 16 (156,8 Mhz) najaviti namjeru i daljnji smijer plovidbe prilikom isplovljenja i uplovljenja u rijeku Savu, sa i na sidrište, sa i na pristane, iz i u Bežanijski i Čukarički rukavac, kao i prilikom svakog susretanja i prestizanja.

B SEKTOR “SREDNJA SAVA”

Članak 11.08 – Definicije

Sektor „Srednja Sava“ podrazumijeva vodni put rijeke Save od rkm 299 do rkm 333 (dionica Dubočica Svilaj).

Članak 11.09 – Zabrana plovidbe

Zabranjena je plovidba za sva plovila, izuzev javnih plovila, na sektoru „Srednja Sava“ kada je vodostaj na vodomjernoj postaji Slavonski Šamac +700cm i viši.

Članak 11.10 – Plovidba

1. Sektor „Srednja Sava“ je dionica s posebnim rizicima i ograničenjima za koju je potrebno zatražiti informacije.
2. Na dionici od rkm 299+000 do rkm 319+000 dopuštena je samo jednosmjerna plovidba za sva plovila i sastave izuzev čamaca pri svim vodostajima.
3. Na dionici od rkm 319+000 do rkm 333+000 dopuštena je samo jednosmjerna plovidba za sva plovila i sastave izuzev čamaca kada je na vodomjernoj postaji Slavonski Šamac vodostaj +330 cm i niži.
4. Na dionici od rkm 319+000 do rkm 333+000 je zbog ograničene dubine plovnog puta moguća plovidba plovila i sastava s gazom pod punim opterećenjem bez rezerve do 190 cm pri vodostaju +/- 0,0 na vodomjernoj postaji Slavonski Šamac.
5. Pri ograničenjima jednosmjerne plovidbe na dionicama iz stavaka 2. i 3. ovoga članka plovila moraju na VHF kanalu 16. najaviti svoj dolazak tri kilometra prije ulaska u dionicu s ograničenjem, te javiti ulazak uzastopnim pozivom tri puta neposredno prije samog ulaska u dionicu sa ograničenjem.

Članak 11.11 – Plovila i sastavi

1. Ograničava se veličina plovila i sastava na sektoru „Srednja Sava“ kada je na vodomjernoj postaji Slavonski Šamac vodostaj +50 cm i niži, tako da u nizvodnoj i uzvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani i bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 23 m u širinu i 110 m u dužinu
 - tegljeni sastavi koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju i čija širina ne prelazi 23 m
 - motorna plovila s pramčanim porivnikom čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 110 m u dužinu.
2. Ograničava se veličina plovila i sastava na sektoru „Srednja Sava“ kada je na vodomjernoj postaji Slavonski Šamac vodostaj od +50 cm do +330 cm, tako da u nizvodnoj i uzvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani i bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 23 m u širinu i 125 m u dužinu
 - tegljeni sastavi koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju i čija širina ne prelazi 23 m
 - motorna plovila s pramčanim porivnikom čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 125 m u dužinu.
3. Ograničava se veličina plovila i sastava na sektoru „Srednja Sava“ kada je na vodomjernoj postaji Slavonski Šamac vodostaj +330 cm i viši, tako da u nizvodnoj i uzvodnoj plovidbi smiju ploviti:

- potiskivani sastavi i bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 23 m u širinu i 135 m u dužinu
- tegljeni sastavi koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju i čija širina ne prelazi 23 m
- motorna plovila s pramčanim porivnikom čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 135 m u dužinu.

C. SEKTOR „GORNJA SAVA“

Članak 11.12 – Definicije

Sektor “Gornja Sava” podrazumijeva vodni put od rkm 514 do rkm 594.

Članak 11.13 – Zabrana plovidbe

Zabranjena je plovidba za sva plovila, izuzev javnih plovila, na sektoru Gornja Sava kako slijedi:

- a) od rkm 594 do rkm 550 kada je vodostaj na vodomjernoj postaji Crnac +710 i viši;
- b) od rkm 550 do rkm 514 kada je vodostaj na vodomjernoj postaji Jasenovac +820 i viši.

Dodatno stavku 1:

nizvodna plovidba noću je zabranjena za sva plovila i sastave, osim za čamce.

Članak 11.14 – Sastavi

1. Kada je na vodomjernoj postaji Crnac vodostaj -50 ili niži, a na vodomjernoj postaji Jasenovac vodostaj +100 ili niži, ograničava se veličina sastava i plovila na sektoru Gornja Sava, tako da:

- a) u nizvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani sastavi čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 110 m u dužinu;
 - tegljeni sastavi koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 24 m;
 - bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 24 m u širinu i 100 m u dužinu,
 - plovila čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 110 m u dužinu;
 - plovila s pramčanim porivnikom čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 120 m u dužinu;
- b) u uzvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani sastavi čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 110 m u dužinu;
 - tegljeni sastavi koji se sastoje od tegljača i dva poprečna reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 24 m;
 - bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 24 m u širinu i 105 m u dužinu;
 - plovila čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 110 m u dužinu;
 - plovila s pramčanim porivnikom čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 120 m u dužinu.

2. Kada je na vodomjernoj postaji Crnac vodostaj viši od -50, a na vodomjernoj postaji Jasenovac vodostaj viši od +100, ograničava se na sektoru Gornja Sava veličina sastava i plovila tako da:

- a) u nizvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani sastavi čije dimenzije ne prelaze 24 m u širinu i 110 m u dužinu;
 - tegljeni sastavi koji se sastoje od tegljača i jednog poprečnog reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 36 m;
 - bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 24 m u širinu i 115 m u dužinu.
 - plovila čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 120 m u dužinu.
- b) u uzvodnoj plovidbi smiju ploviti:
 - potiskivani sastavi čije dimenzije ne prelaze 24 m u širinu i 110 m u dužinu;

- tegljeni sastavi koji se sastoje od tegljača i tri poprečna reda plovila u teglju čija širina ne prelazi 24m;
- bočni sastavi čije dimenzije ne prelaze 24 m u širinu i 115 m u dužinu;
- plovila čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 120 m u dužinu.

D. SEKTOR KUPA

Članak 11.15 – Definicije

Sektor Kupa podrazumijeva vodni put na rijeci Kupi od rkm 0 do rkm 5.

Članak 11.16 – Zabrana plovidbe

1. Nizvodna plovidba noću je zabranjena na sektoru „Kupa“ za sva plovila i sastave bez posebne dozvole lučke kapetanije, izuzev javnih plovila i čamaca.
2. Zabranjena je plovidba za sva plovila, izuzev javnih plovila, na sektoru Kupa kada je vodostaj na vodomjernoj postaji Crnac +710 cm i viši.

Članak 11.17 – Plovidba

1. Sektor „Kupa“ je dionica s posebnim ograničenjima za koju je potrebno zatražiti informacije.
2. Na sektoru „Kupa“ kada je na vodomjernoj postaji Crnac vodostaj +50 cm i niži zbog ograničene širine plovnog puta i položaja cestovnih mostova preko plovnog puta nije dopuštena nizvodna plovidba i okretanje plovila i sastava izuzev čamaca, a plovila i sastavi mogu izići iz sektora nizvodno plovidbom krmom – nazad, putem riječne struje uz pomoć vlastitih motora i pramčanih porivnika ukoliko ih ima (rinovanjem).
3. Na sektoru „Kupa“ kada je na vodomjernoj postaji Crnac vodostaj +50cm i viši dopušteno je okretanje na označenim mjestima i nizvodna plovidba za motorna plovila čije dimenzije ne prelaze 60 m u dužinu. Ostala ograničenja i pravila iz prethodnog stavka ostaju važiti.

Članak 11.18 – Sastavi

Ograničava se veličina plovila i sastava na sektoru „Kupa“, tako da smiju ploviti:

- motorna plovila s pramčanim porivnikom čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 120 m u dužinu.
- potiskivani sastavi čije dimenzije ne prelaze 12 m u širinu i 100 m u dužinu.

Poglavlje 12

RIJEČNI NADZOR

Članak 12.01 – Opće odredbe

U ovom poglavlju:

- (a) Izraz „nadležno tijelo” označava tijelo nadležno za nadzor sigurnosti plovidbe.
- (b) Izraz „plovidbena nezgoda” označava izvanredni događaj na vodnim putovima iz članka 1.00 ovih Pravila, nastao u plovidbi ili pri korištenju plovila, vodnog puta ili objekata na njemu pri čemu je došlo do ljudskih žrtava ili tjelesnih povreda, materijalne štete ili onečišćenja.
- (c) Izraz „riječni nadzor” označava skup radnji i mjera koje poduzima nadležno tijelo s ciljem kontrole poštivanja važećih propisa i reguliranja plovidbe i to naročito nadzora i kontrole poštivanja pravila plovidbe, tehničkih zahtjeva koji se odnose na plovila, pravila za prijevoz opasnih tvari, kao i pravila koja se odnose na zaštitu objekata sigurnosti plovidbe (regulacijske građevine, plovidbeni znakovi), lučkih građevina i zaštitu okoliša.

Članak 12.02 – Provedba riječnog nadzora

1. Riječni nadzor obavlja se bez diskriminacije u pogledu nacionalne pripadnosti plovila, luke polaska, odnosno odredišta ili po bilo kojoj drugoj osnovi.
2. Riječni nadzor provode nadležna tijela Stranaka na svome državnom području.
3. Na dijelovima vodnih putova gdje obale pripadaju dvjema različitim Strankama riječni nadzor obavlja se u skladu sa sporazumima između te dvije Stranke.
4. Nakon izvršenog nadzora, nadležno tijelo koje je izvršilo nadzor sačinjava zapisnik u skladu s nacionalnim propisima, koji treba sadržavati podatke navedene u Dodatku 11 ovih Pravila. Jedan primjerak zapisnika dostavlja se predmetnoj Stranci.

Članak 12.03 – Nadzor kod plovidbenih nezgoda

1. Nadležna tijela dužna su neodložno pružiti pomoć plovilima koja se nalaze u opasnosti i u tu svrhu imaju pravo angažirati bilo koje plovilo koje se nalazi u blizini plovila kojem je potrebna pomoć. Na dijelu vodnog puta gdje obale pripadaju dvjema različitim Strankama, u slučaju plovidbene nezgode dozvoljava se javnim plovilima jedne Stranke, na poziv zapovjednika plovila koje je u opasnosti, uploviti na državno područje druge Stranke radi spašavanja plovila i posade kao i prevoženja spasilačkih ekipa, uz prethodnu najavu najbližem nadležnom tijelu, carinskom tijelu i tijelu za nadzor državne granice druge Strane.
2. Zapovjednik plovila koje je doživjelo plovidbenu nezgodu dužan je odmah o tome izvijestiti najbliže nadležno tijelo. Na dijelu vodnog puta gdje obale pripadaju dvjema različitim Strankama, zapovjednik plovila koje je doživjelo plovidbenu nezgodu dužan je o tome izvijestiti najbliže nadležno tijelo, neovisno od Stranke u kojoj se to tijelo nalazi. Nadležno tijelo koje je primilo obavjest dužno je o tome izvijestiti nadležno tijelo druge Stranke koje je nadležno za sigurnost plovidbe na dijelu vodnog puta gdje se plovidbena nezgoda dogodila.
3. Ispitivanja plovidbenih nezgoda na vodnom putu provode nadležna tijela Stranaka na svojem državnom području. Neovisno od stavka 2. ukoliko se plovidbena nezgoda desila na dijelu vodnog puta gdje obale pripadaju dvjema različitim Strankama, ispitivanje plovidbene nezgode provode nadležna tijela obje Stranke, zajednički na način određen sporazumom između te dvije Stranke.

4. Ispitivanje plovidbene nezgode mora se provesti u najkraćem mogućem roku i ne smije imati za posljedicu neopravdano zadržavanje plovila ili članova posade.
5. Nadležna tijela dužna su zainteresiranim Strankama dostaviti konačan zapisnik.

Dodatak 1
KARAKTERISTIČNA SLOVA ILI GRUPA SLOVA
ZEMLJE LUKE UPISA ILI MJESTA REGISTRACIJE

AUSTRIJA	A	MALTA	MLT
BJELORUSIJA	BY	NIZOZEMSKA	N
BELGIJA	B	NORVEŠKA	NO
BOSNA I HERCEGOVINA	BIH	POLJSKA	PL
BUGARSKA	BG	PORTUGAL	P
HRVATSKA	HR	REPUBLIKA MOLDAVIJA	MD
ČEŠKA REPUBLIKA	CZ	RUMUNJSKA	R
FINSKA	FI	RUSKA FEDERACIJA	RUS
FRANCUSKA	F	SRBIJA	SRB
NjEMAČKA	D	SLOVAČKA	SK
MAĐARSKA	HU	SLOVENIJA	SLO
ITALIJA	I	ŠVEDSKA	SE
LITVA	LT	ŠVICARSKA	CH
LUKSEMBURG	L	UKRAJINA	UA

Dodatak 2

LJESTVICE GAZA NA PLOVILIMA UNUTARNJE PLOVIDBE

1. Ljestvice gaza moraju biti podijeljene na jedinice koje nisu veće od jednog decimetra, počevši od crte uronjenja praznog plovila do crte maksimalno dozvoljenog uronjenja u obliku jasno vidljivih traka obojanih naizmjenično u dvije različite boje.

Podjela mora biti označena obojanim brojevima pored ljestvice, udaljenim ne više od 5 decimetara i iznad oznake na koju se odnosi; gradiranje ljestvice gaza mora se obilježiti izdubljenim, urezanim ili zavarenim oznakama.

2. Ako plovilo ima baždarske ljestvice u skladu s odredbama stavka 1 iznad, te ljestvice mogu zamijeniti ljestvice gaza.

Dodatak 3 OBILJEŽAVANJE PLOVILA

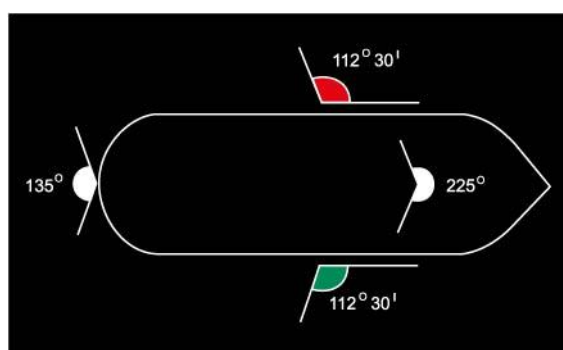
I. OPĆE ODREDBE

- 1.1 Slijedeći crteži odnose se na vizualne signale (obilježavanje) na plovilu propisane člancima Poglavlja 3 CEVNI-a.
- 1.2 Navedeni crteži imaju samo informativni karakter; treba se orijentirati prema tekstu odredbi koji se jedino smatra mjerodavnim.

Što se tiče dodatnog obilježavanja koje može biti propisano, crteži prikazuju:

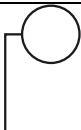
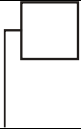
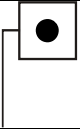
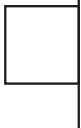
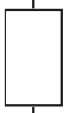
- ili samo dodatno obilježavanje; ili
- ako je to potrebno radi jasnoće, istodobno osnovno obilježavanje (ili jedna od mogućih varijanti osnovnog obilježavanja) i dodatno obilježavanje.

Objašnjenja ispod crteža odnose se samo na dodatno obilježavanje.

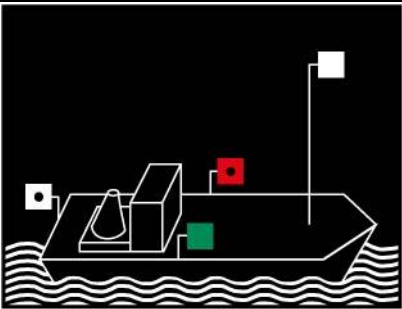
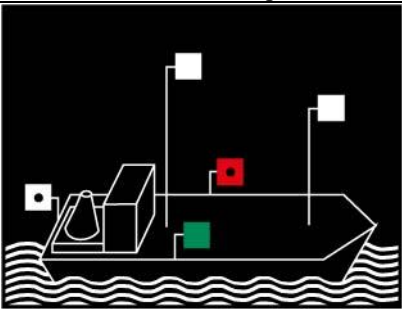
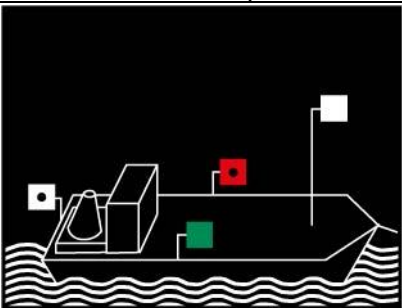
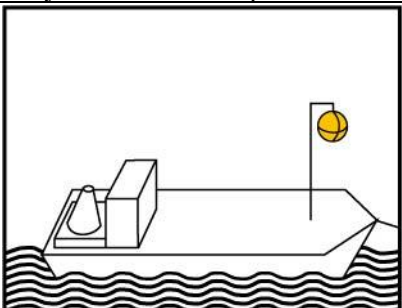
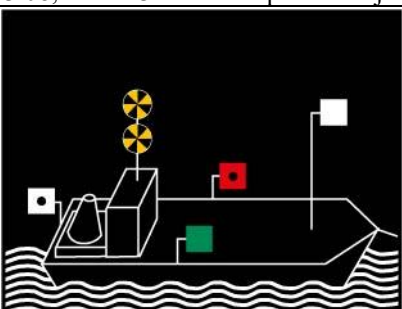
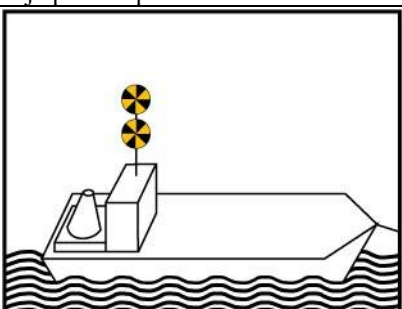
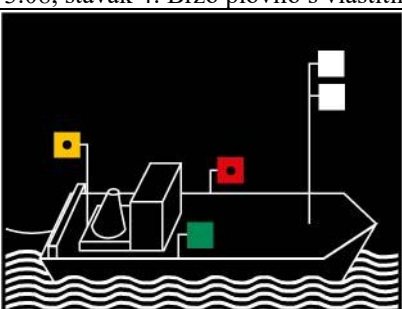
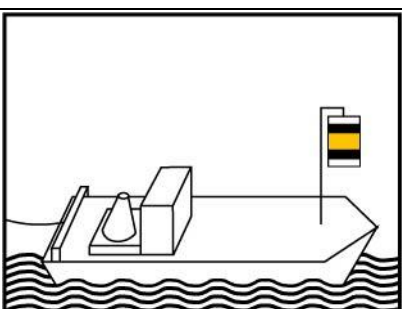


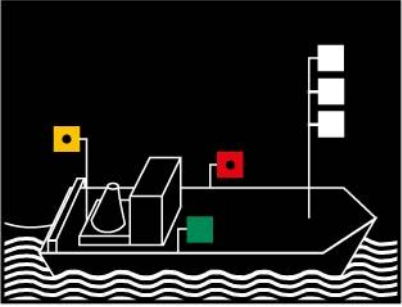
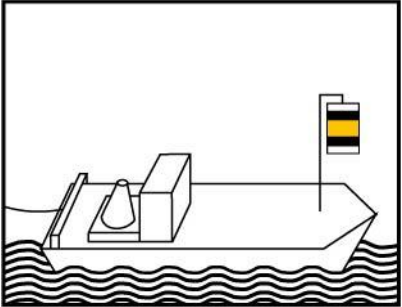
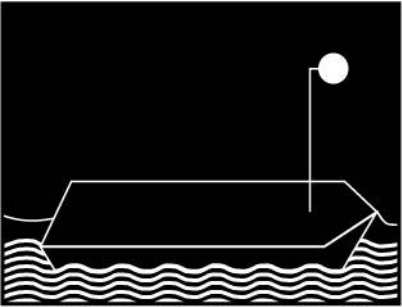
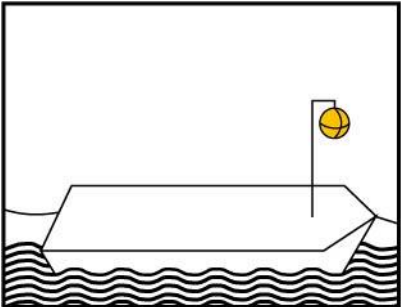
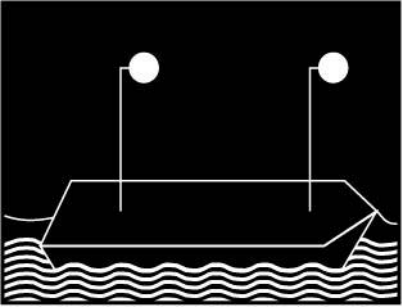
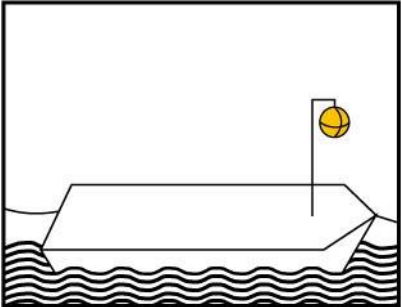
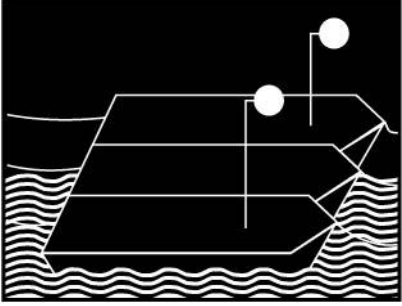
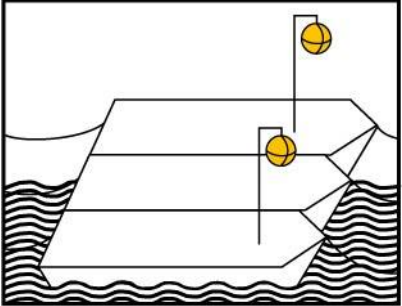
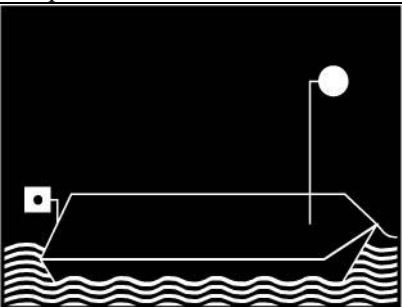
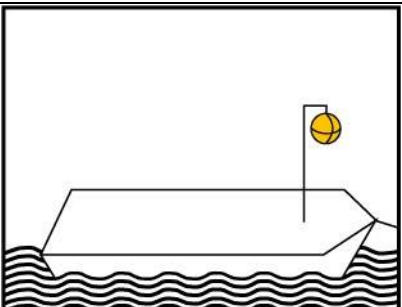
Članak 3.01, stavak 1: Horizontalni luk duž kojeg se vide jarbolno svjetlo, bočna svjetla i krmeno svjetlo

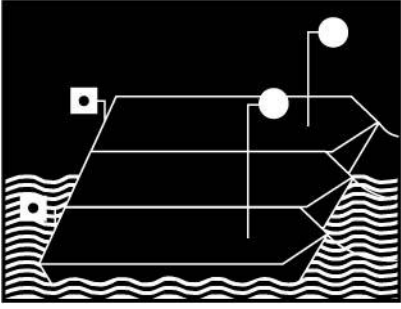
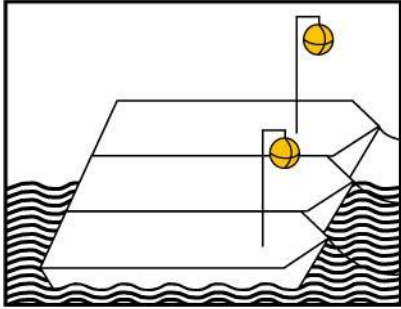
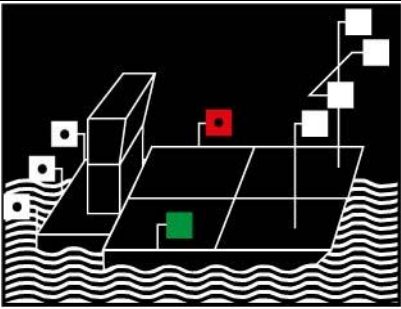
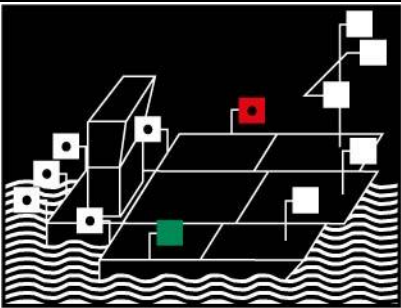
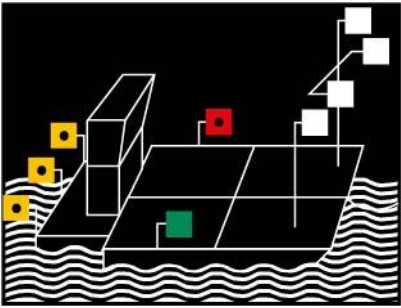
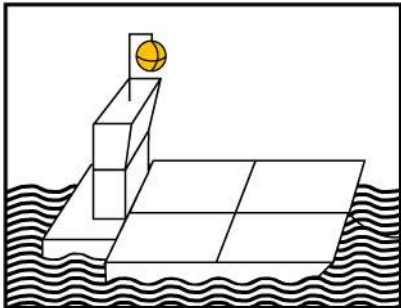
1.1 Objašnjenje crteža:

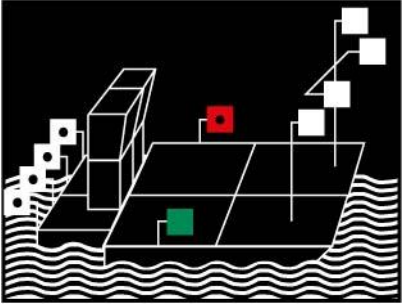
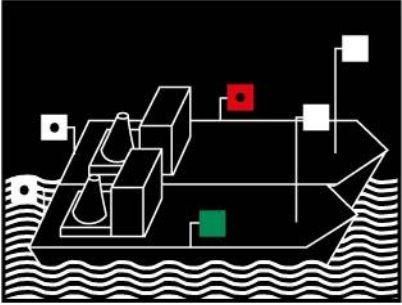
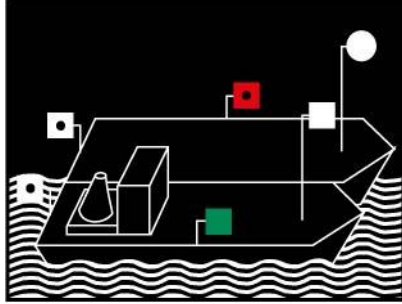
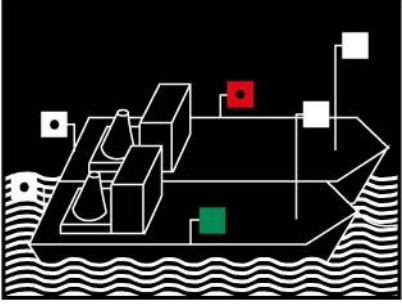
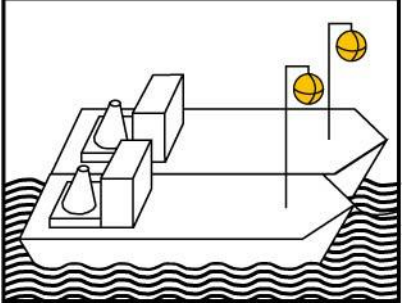
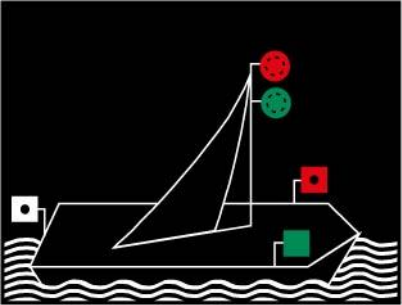
a		Stalno svjetlo koje se vidi iz svih pravaca (svjetlo koje neprekidno svijetli po cijeloj površini luka vidokruga od 360°)	
b		Stalno svjetlo koje se vidi samo u ograničenom luku vidokruga. Svjetlo koje promatrač ne vidi, označeno je točkom u sredini	
c		Trepćuće svjetlo	
d		Neobvezujuće svjetlo	
e		Tabla ili zastava (članak 3.03)	
f		Plamenac (članak 3.03)	
g		Balon (članak 3.03)	
h		Cilindar (članak 3.04)	
i		Konus (članak 3.04)	
j		Dvostruki konus (članak 3.04)	
k		Radarski reflektor	

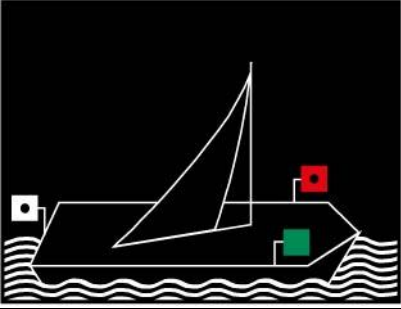
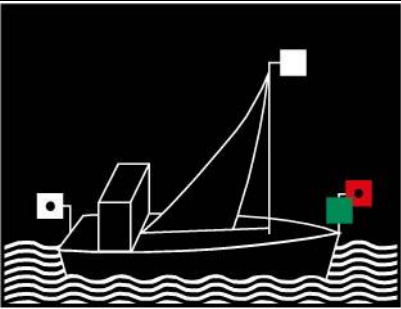
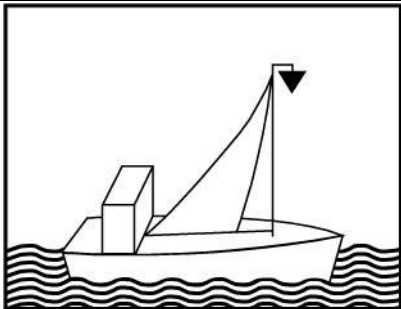
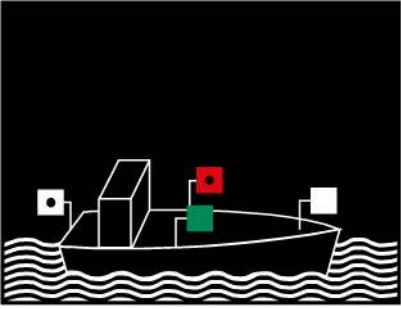
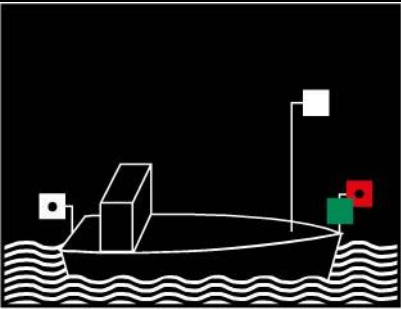
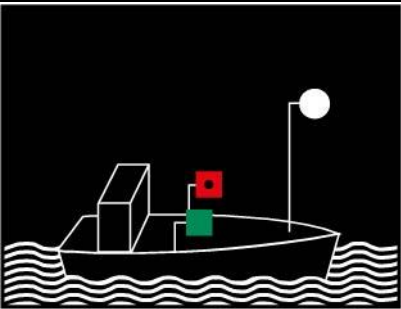
II. OBILJEŽAVANJE PLOVILA ZA VRIJEME PLOVIDBE

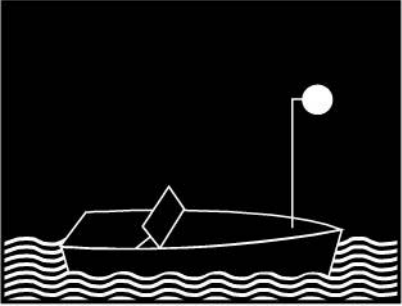
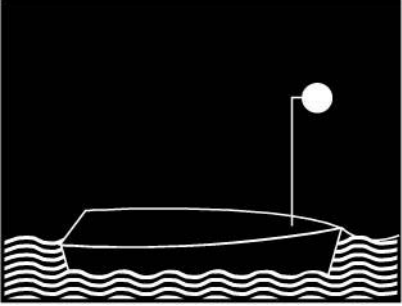
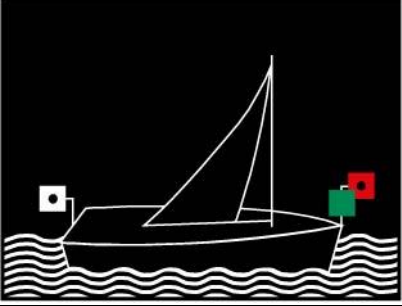
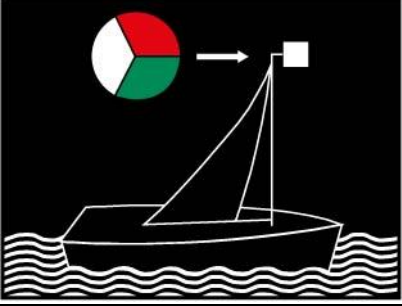
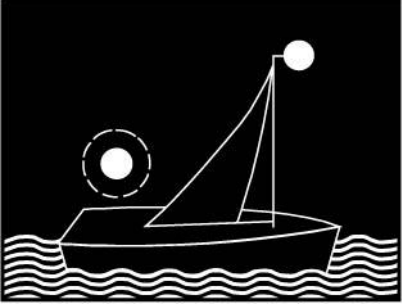
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	1	
Članak 3.08, stavak 1: Motorno plovilo s vlastitim pogonom.		
	2	
Članak 3.08, stavak 2: Motorno plovilo s vlastitim pogonom s drugim jarbolnim svjetlom. Obvezno za plovila duža od 110m.		
	3	
Članak 3.08, stavak 3: Motorno plovilo koje privremeno plovi iza plovila koje pruža ispomoć.		
	4	
Članak 3.08, stavak 4: Brzo plovilo s vlastitim pogonom.		
	5	
Članak 3.09, stavak 1: Motorno plovilo na čelu tegljenog sastava pojedinačno ili kao ispomoć.		

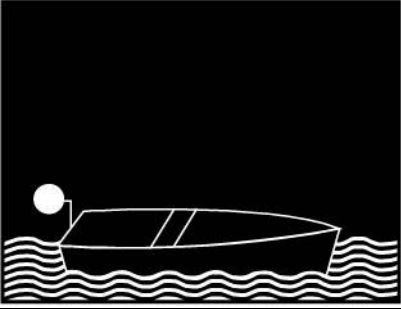
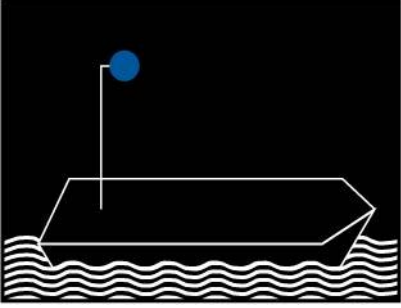
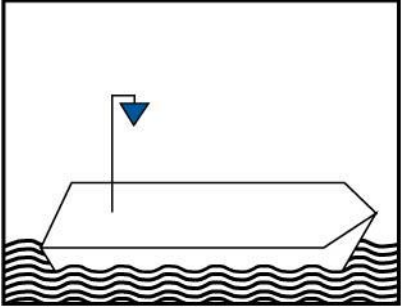
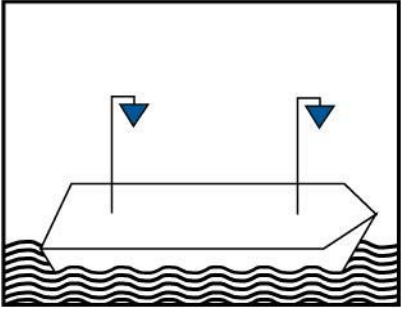
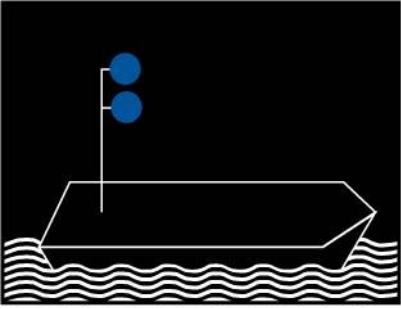
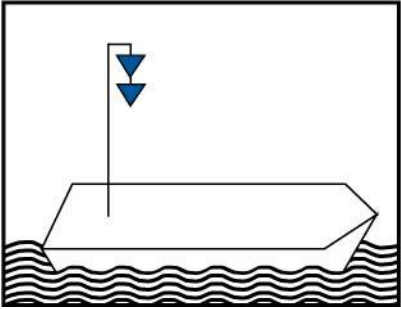
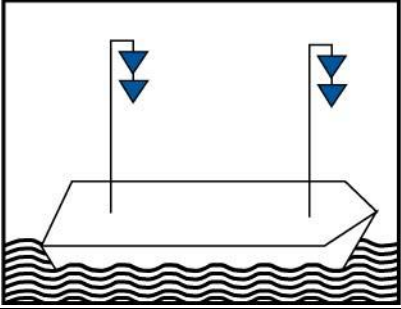
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	6	
Članak 3.09, stavak 2: Svako od nekoliko motornih plovila na čelu tegljenog sastava ili kao ispomoć, kada nekoliko plovila plovi bokom uz bok.		
	7	
Članak 3.09, stavak 3: Tegljena plovila.		
	8	
Članak 3.09, stavak 3, točka a): Dio tegljenog sastava duži od 110m.		
	9	
Članak 3.09, stavak 3, točka b): Dio tegljenog sastava koji se sastoji od reda plovila u kojem su bokom uz bok spojena više od dva plovila.		
	10	
Članak 3.09, stavak 4: Zadnji dio tegljenog sastava.		

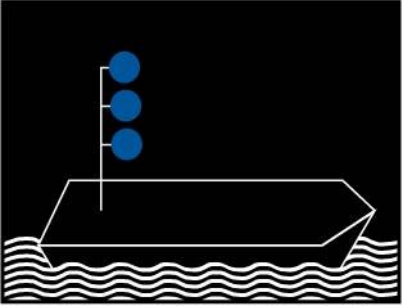
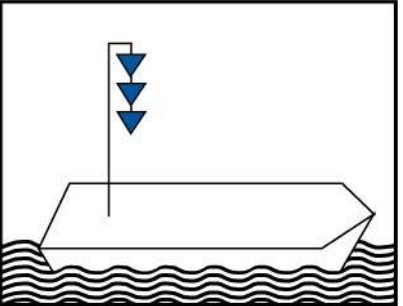
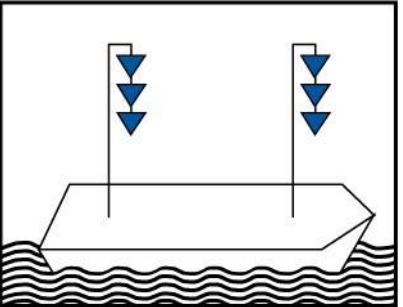
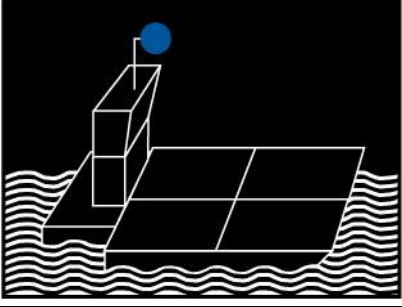
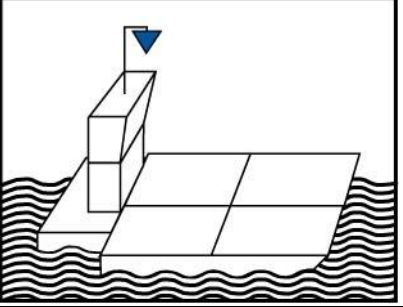
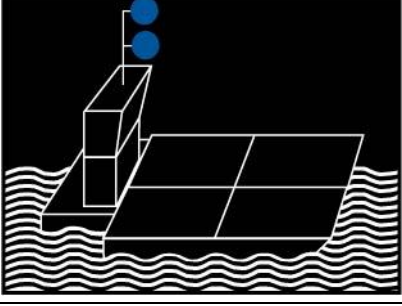
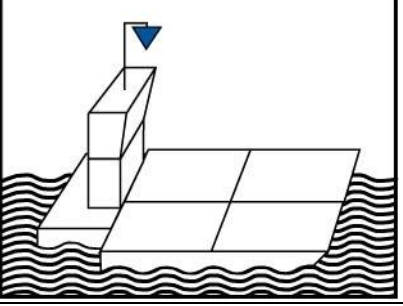
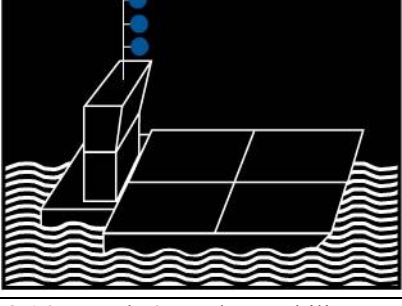
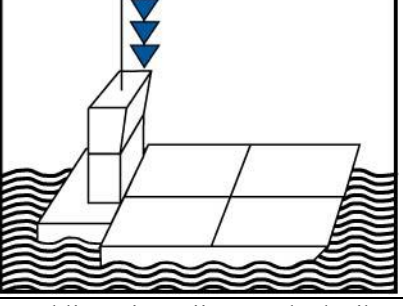
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	11	
Članak 3.09, stavak 4: Tegljena plovila koja čine zadnji dio sastava.		
<i>Namjerno izostavljeno</i>	12	<i>Namjerno izostavljeno</i>
	13	
Članak 3.10, stavak 1: Potiskivani sastavi		
	14	
Članak 3.10, stavak 1, točka c) (ii): Potiskivani sastavi, kada su, izuzev potiskivača, s krme preko pune širine vidljiva više od dva plovila.		
	15	
Članak 3.10, stavak 2: Potiskivani sastavi pred kojima se nalazi jedno ili više pomoćnih motornih plovila.		

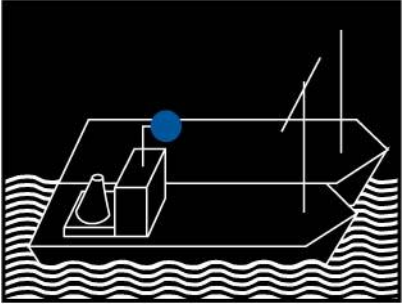
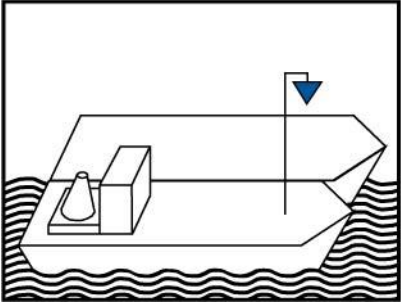
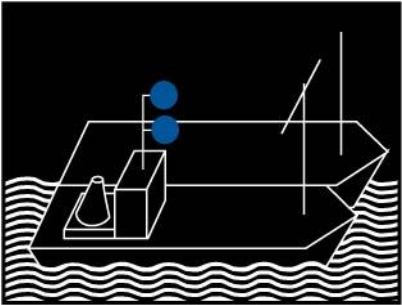
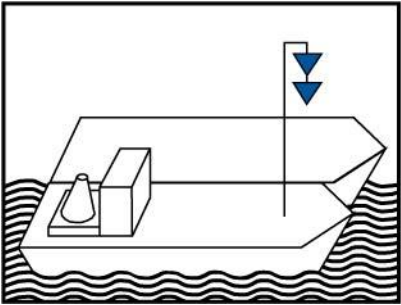
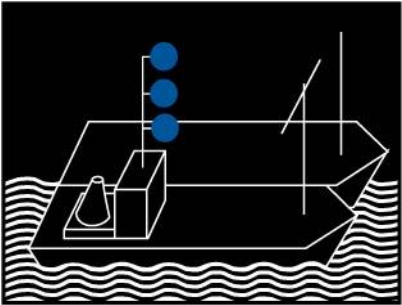
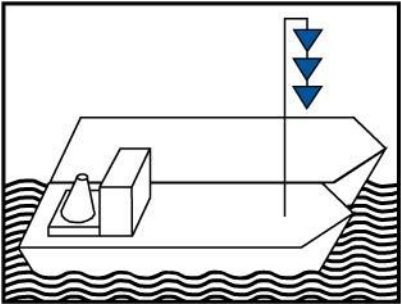
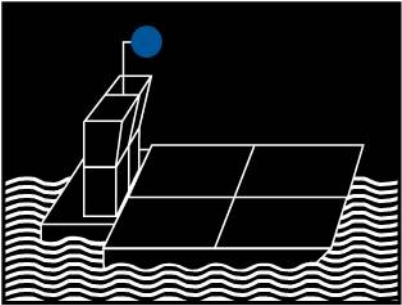
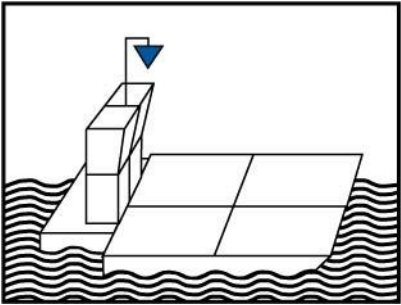
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	16	
Članak 3.10, stavak 4: Potiskivani sastavi s dva potiskivača.		
	17	
Članak 3.11, stavak 1: Bočni sastavi: dva motorna plovila.		
	18	
Članak 3.11, stavak 1: Bočni sastavi: jedno motorno i jedno plovilo bez vlastitog pogona.		
	19	
Članak 3.11, stavak 2: Bočni sastavi: ispred kojih se nalazi jedno ili više pomoćnih motornih plovila.		
	20	

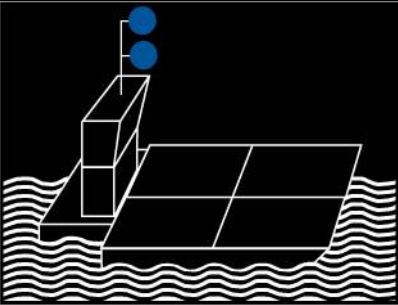
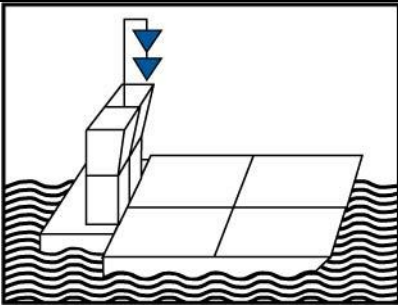
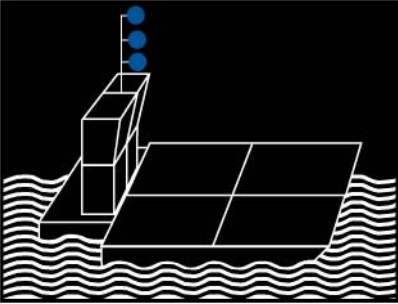
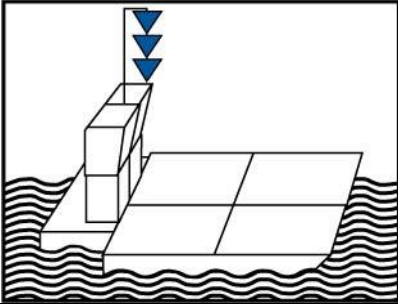
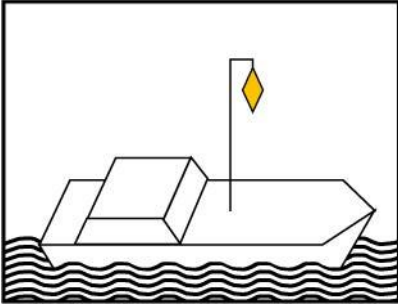
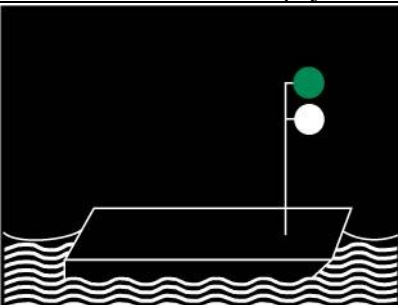
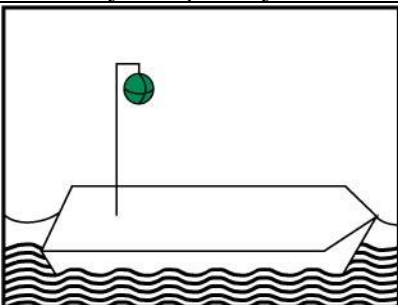
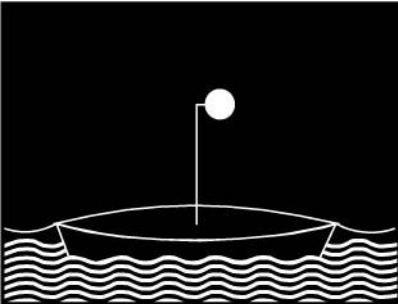
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	20 bis	
Članak 3.12: Jedrilice (jarbolna svjetla nisu obvezna)		
	21	
Članak 3.12, stavak 3: Plovila koja plove pomoću jedara i istodobno koriste vlastiti mehanički pogon.		
	22	
Članak 3.13, stavak 1: Čamac na motorni pogon koji plovi samostalno.		
	23	
Članak 3.13, stavak 1: Čamac na motorni pogon koji plovi samostalno s bočnim svjetlima postavljenim jedno kraj drugoga ili u istu svjetiljku na pramac ili blizu njega.		
	24	
Članak 3.13, stavak 1: Čamac na motorni pogon koji plovi samostalno: jarbolno svjetlo zamijenjeno je jasnim bijelim svjetlom vidljivim iz svih pravaca.		

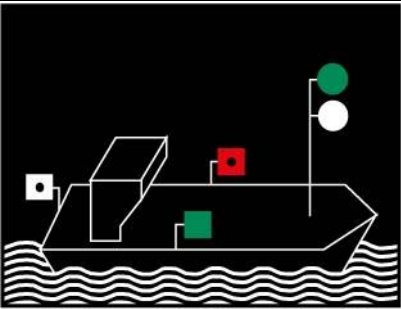
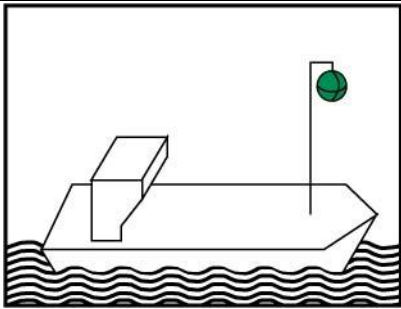
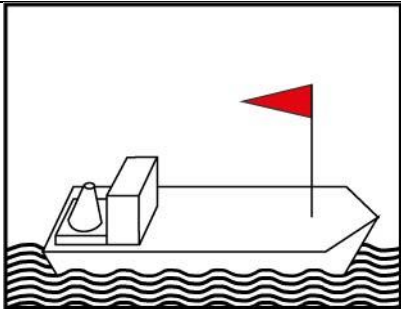
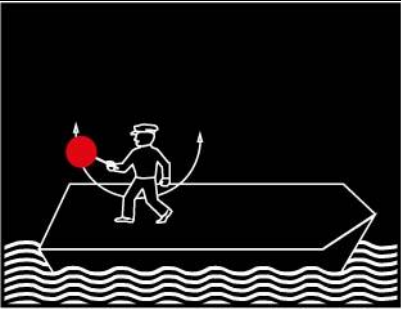
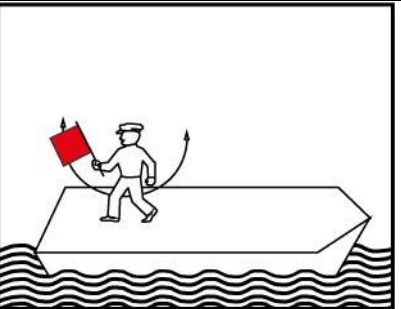
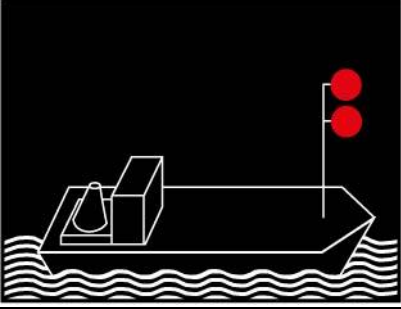
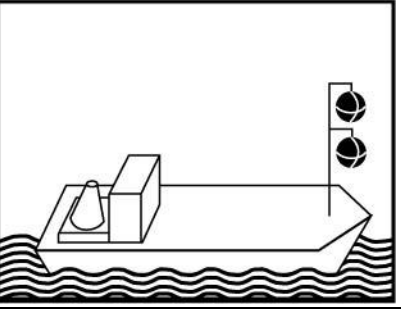
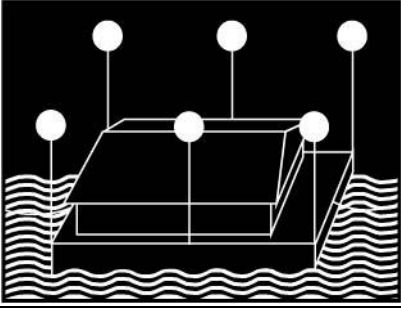
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	25	
Članak 3.13, stavak 2: Čamac na motorni pogon koji plovi samostalno kraći od 7m.		
	26	
Članak 3.13, stavak 4: Tegljeni čamci ili čamci prevlačeni uz bok.		
	27	
Članak 3.13, stavak 5: Čamac koji se kreće pomoću jedara.		
	28	
Članak 3.13, stavak 5: Čamac koji se kreće pomoću jedara, s bočnim svjetlima i jednim krmenim svetlom u istoj lampi postavljenoj blizu vrha jarbola.		
	29	
Članak 3.13, stavak 5: Čamac koji se kreće pomoću jedara kraći od 7m koji ima obično bijelo svjetlo vidljivo iz svih pravaca, a kod približavanja drugih plovila pokazuje još jedno obično bijelo svjetlo.		

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	30	
Članak 3.13, stavak 6: Čamac koji se kreće samostalno, bez motornog pogona i bez jedara.		
	31	
	31bis	
Članak 3.14, stavak 1: Dodatno obilježavanje plovila koja su uključena u prijevoz određenih opasnih tvari: zapaljivih tvari u skladu sa zahtjevima navedenim u pododjeljku 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 ADN-a i poglavlju 3.2, tablici A, koloni (12) ili tablici C, koloni (19) ADN-a.		
	32	
	32bis	
Članak 3.14, stavak 2: Dodatno obilježavanje plovila koja su uključena u prijevoz određenih opasnih tvari: tvari koje predstavljaju opasnost za zdravlje u skladu sa zahtjevima navedenim u pododjeljku 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 ADN-a i poglavlju 3.2, tablici A, koloni (12) ili tablici C, koloni (19) ADN-a.		

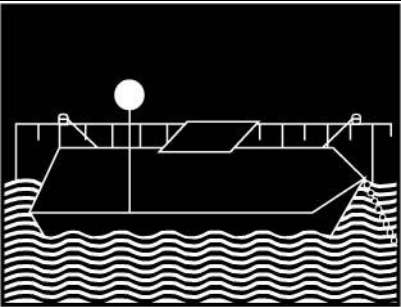
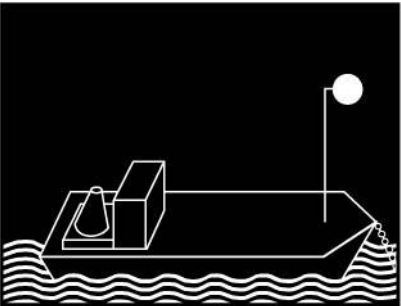
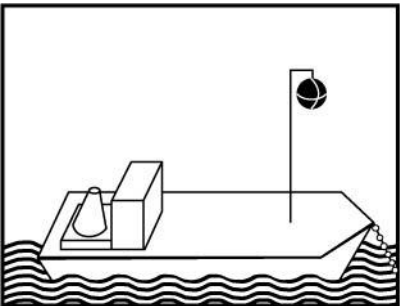
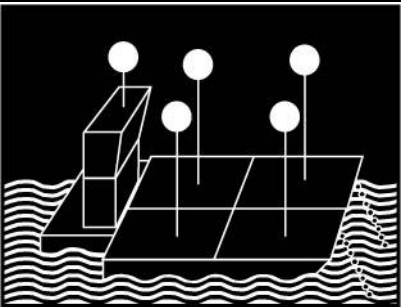
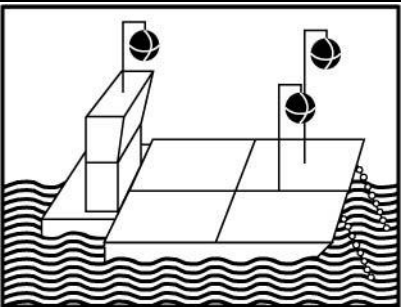
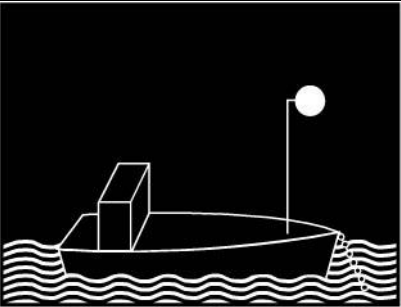
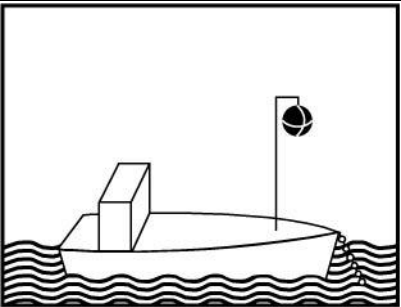
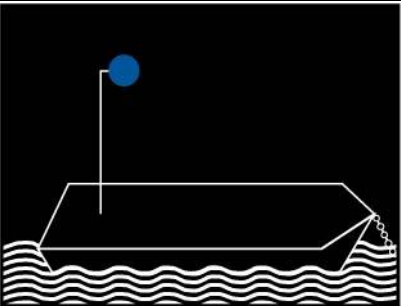
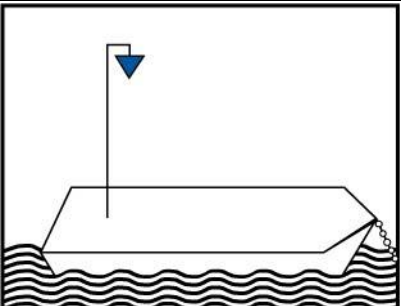
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	33	
	33bis	
Članak 3.14, stavak 3: Dodatno obilježavanje plovila koja su uključena u prijevoz određenih opasnih tvari: eksplozivni u skladu sa zahtjevima navedenim u pododjeljku 7.1.5.0 ili 7.2.5.0 ADN-a i poglavlju 3.2, tablici A, koloni (12) ADN-a.		
	34	
Članak 3.14, stavak 4: Dodatno obilježavanje potiskivanih sastava koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 ovih Pravila		
	34bis	
Članak 3.14, stavak 4: Dodatno obilježavanje potiskivanih sastava koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 2 ovih Pravila		
	34ter	
Članak 3.14, stavak 4: Dodatno obilježavanje potiskivanih sastava koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 3 ovih Pravila		

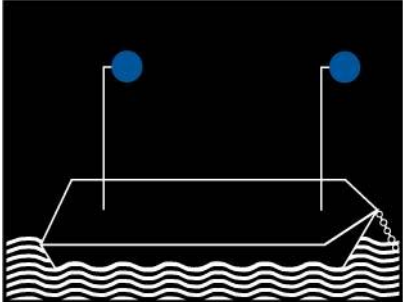
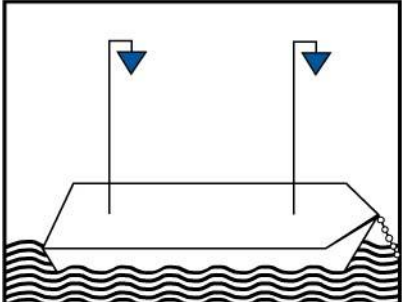
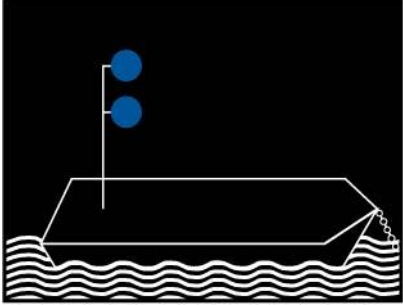
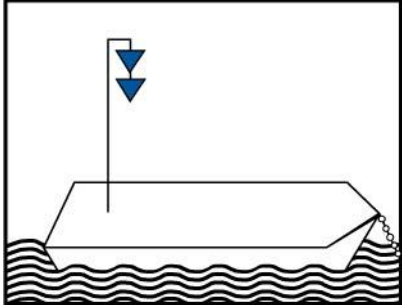
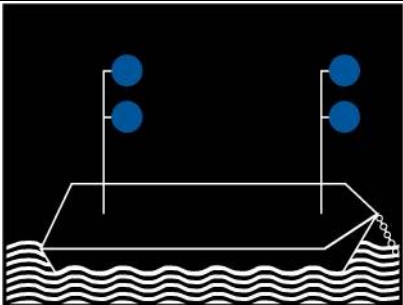
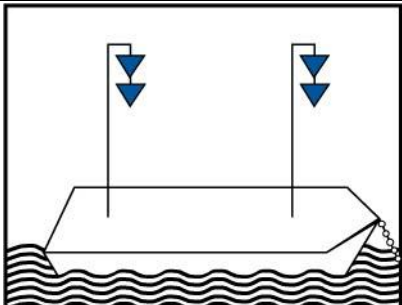
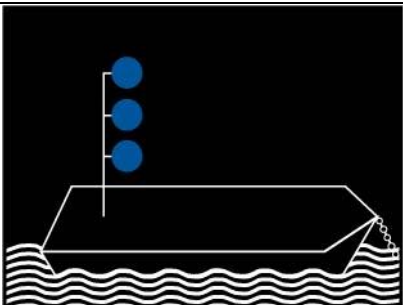
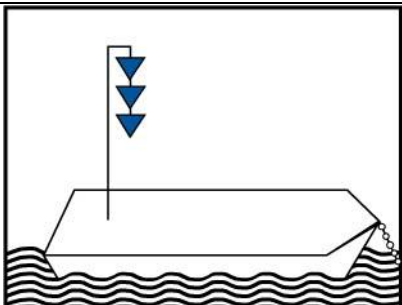
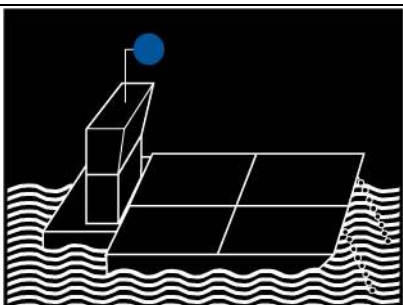
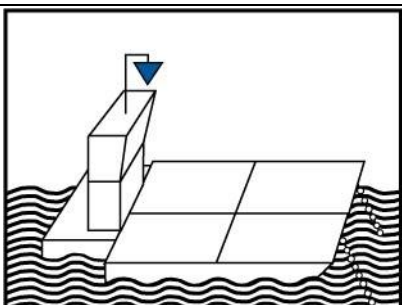
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	35	
Članak 3.14, stavak 4: Dodatno obilježavanje bočnih sastava koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 1 ovih Pravila		
	35bis	
Članak 3.14, stavak 4: Dodatno obilježavanje bočnih sastava koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 2 ovih Pravila		
	35ter	
Članak 3.14, stavak 4: Dodatno obilježavanje bočnih sastava koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 3 ovih Pravila		
	36	
Članak 3.14, stavak 5: Dodatno obilježavanje potiskivanih sastava koje potiskuju dva potiskivača postavljena jedan pored drugog a koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 1 ovih Pravila		

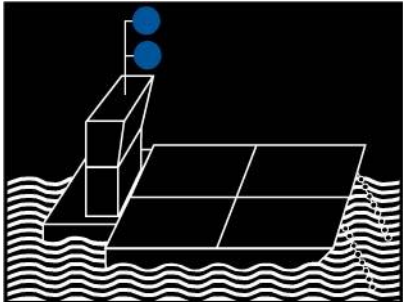
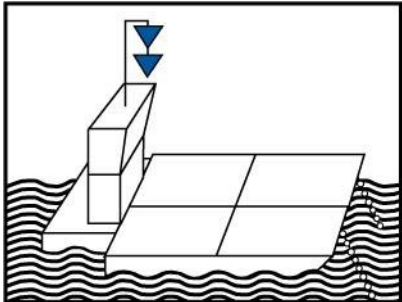
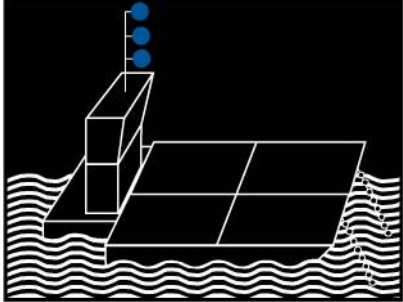
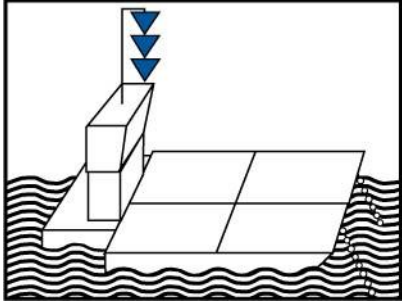
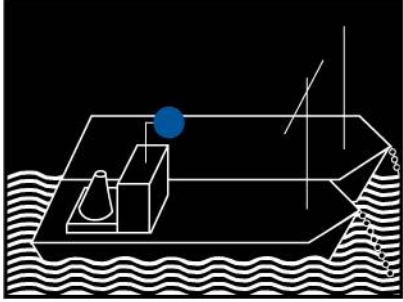
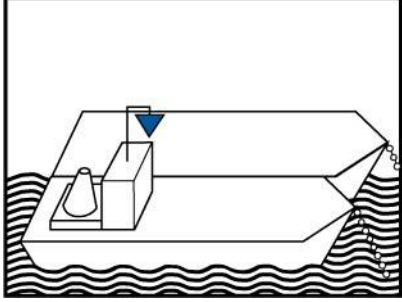
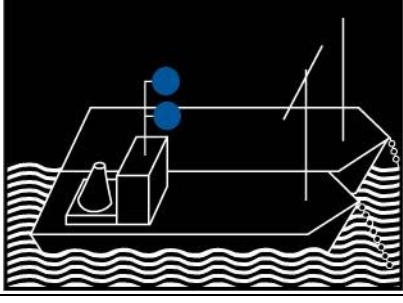
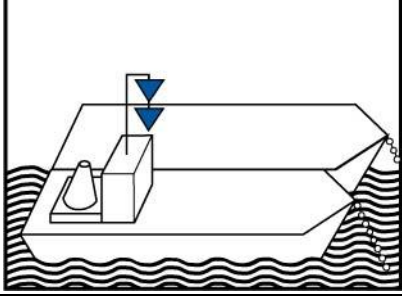
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	36 bis	
Članak 3.14, stavak 5: Dodatno obilježavanje potiskivanih sastava koje potiskuju dva potiskivača postavljena jedan pored drugog a koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 2 ovih Pravila		
	36 ter	
Članak 3.14, stavak 5: Dodatno obilježavanje potiskivanih sastava koje potiskuju dva potiskivača postavljena jedan pored drugog a koji su uključeni u prijevoz određenih opasnih tvari propisanih u članku 3.14 stavak 3 ovih Pravila		
	37	
Članak 3.15: Plovila ovlaštena za prijevoz više od 12 putnika čija je maksimalna duljina trupa manja od 20 m.		
	38	
Članak 3.16, stavak 1: Skele koje ne plove slobodno.		
	39	
Članak 3.16, stavak 2: Prednji čamac ili plovak uzdužnog užeta skele.		

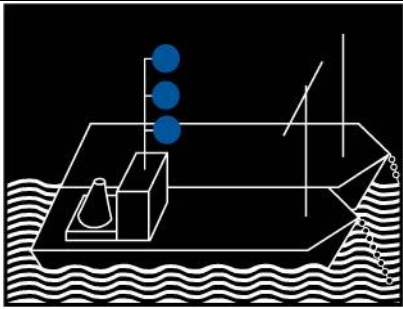
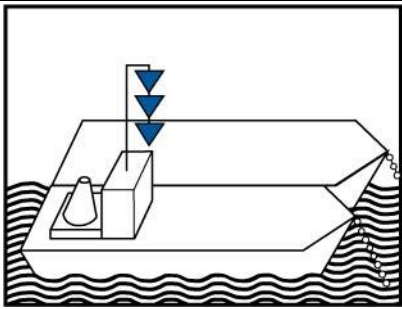
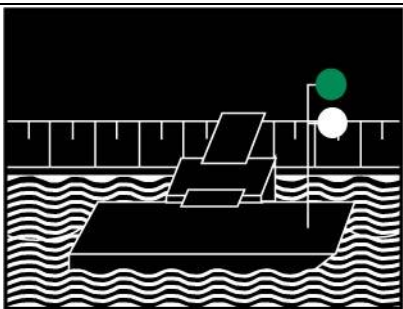
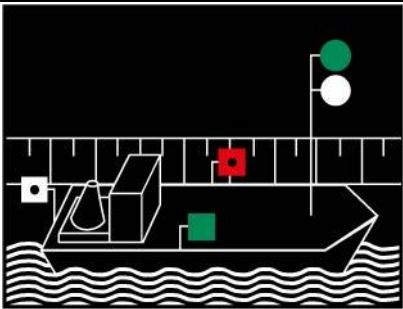
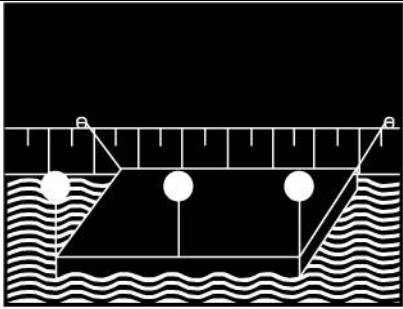
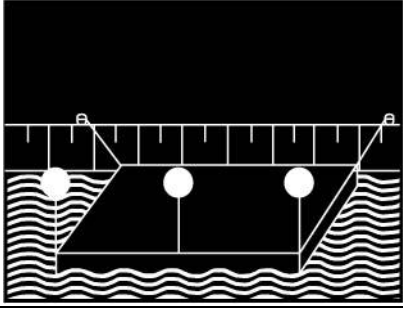
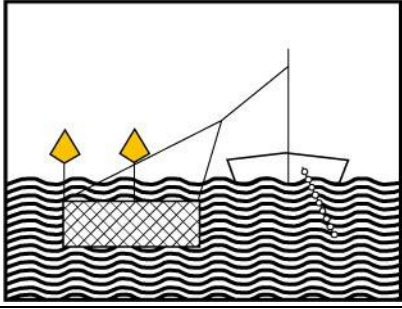
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	40	
Članak 3.16, stavak 3: Skele koje plove slobodno.		
Ostavljeno prazno	41	Ostavljeno prazno
	42	
Članak 3.17: Plovila koja imaju pravo prvenstva.		
	43 a	
	43bis	
Članak 3.18, stavak 1: Dodatno obilježavanje plovila koja su nesposobna za manevar.		
	44	
Članak 3.19: Ploveća tijela i plutajući objekti za vrijeme plovidbe.		

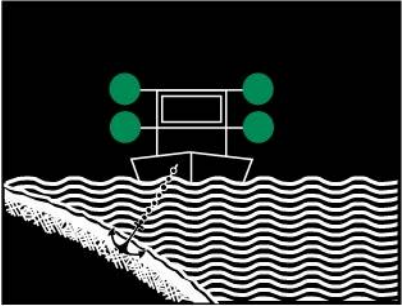
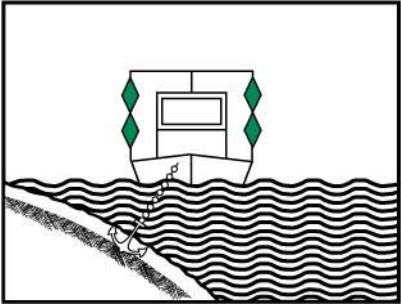
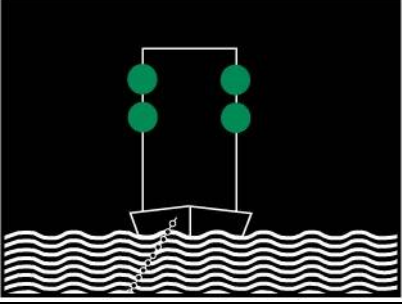
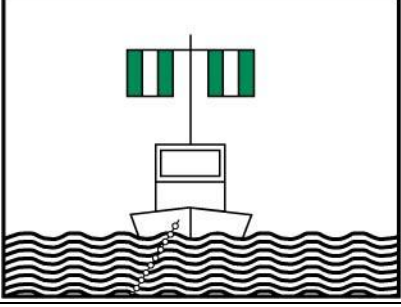
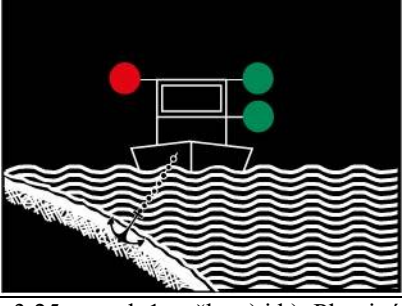
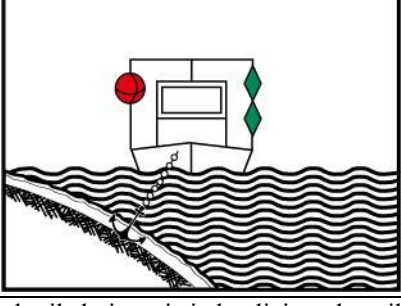
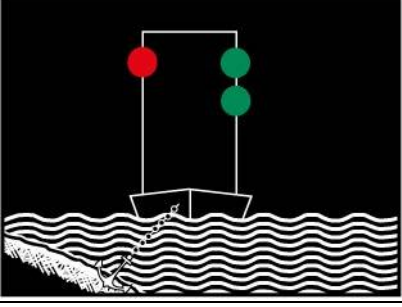
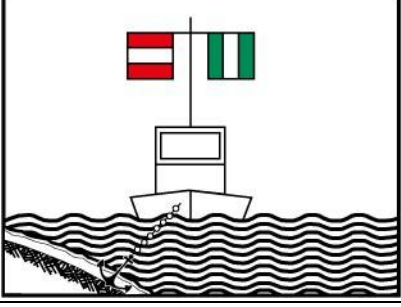
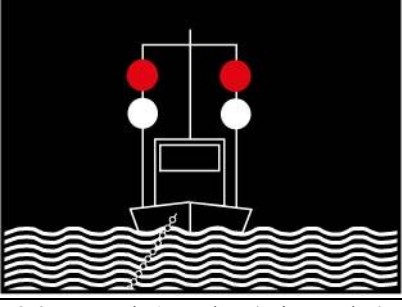
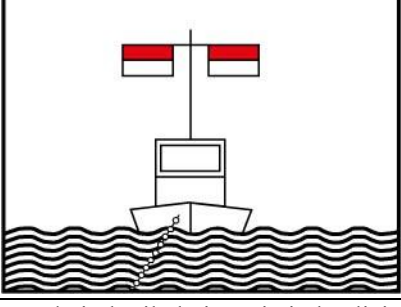
III. OBILJEŽAVANJE PLOVILA ZA VRIJEME STAJANJA

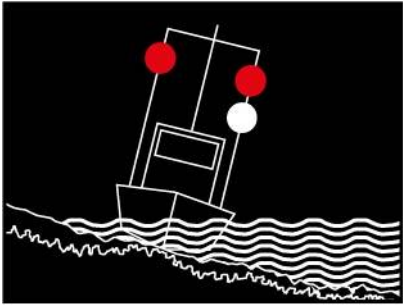
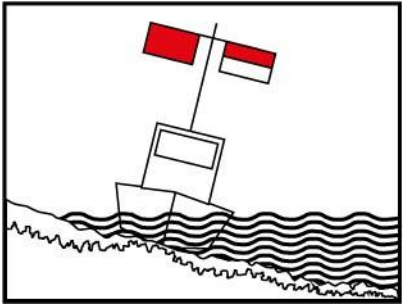
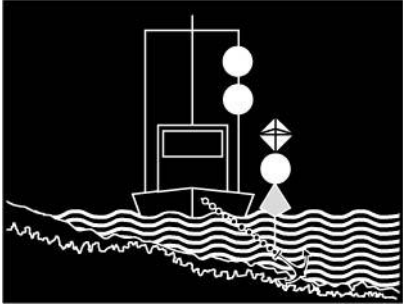
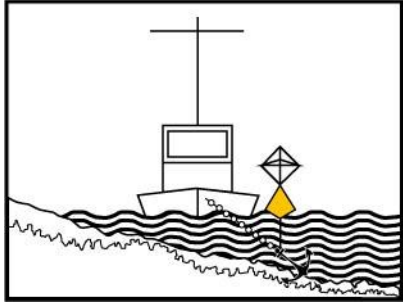
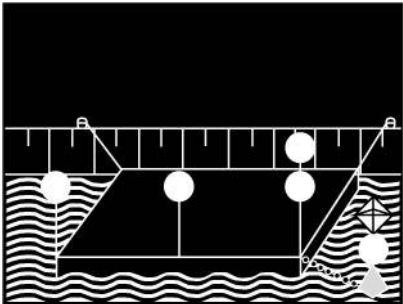
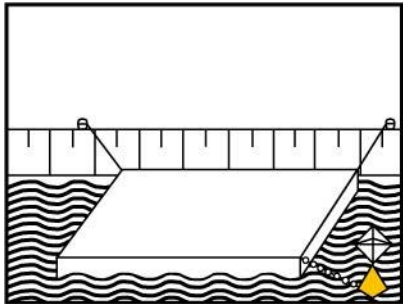
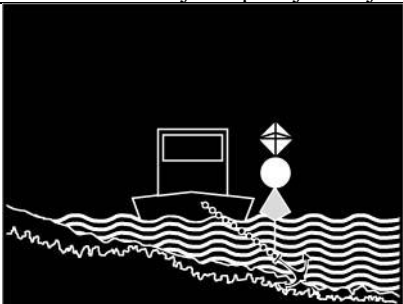
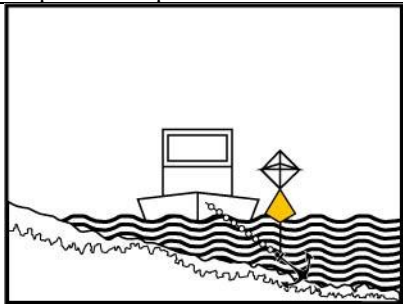
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	45	
Članak 3.20, stavak 1: Sva plovila za vrijeme stajanja.		
	46	
Članak 3.20, stavak 1: Plovila koja stoje dalje od obale.		
	47	
Članak 3.20, stavak 2: Potiskivani sastavi koji stoje dalje od obale.		
	48	
Članak 3.20, stavak 3: Čamci za vrijeme stajanja dalje od obale.		
	49	

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	49 bis	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja plovila uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 1.		
	49ter	
	49 quater	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja plovila uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 2.		
	49 quinquie s	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja plovila uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 3.		
	50	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja potiskivanih sastava uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 1..		

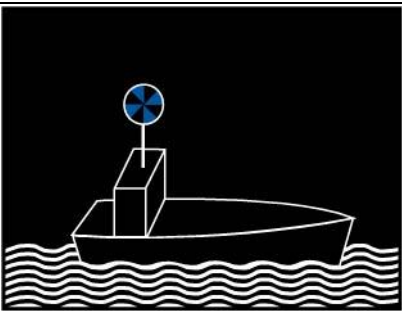
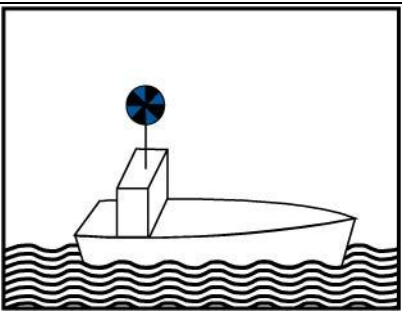
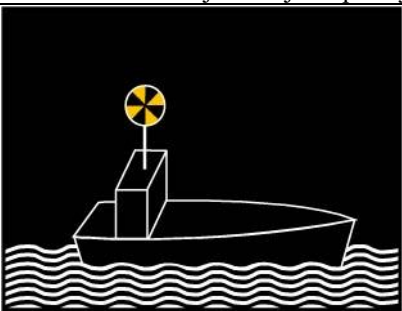
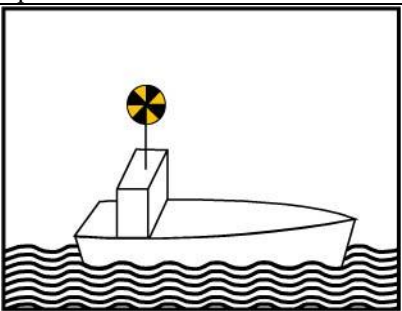
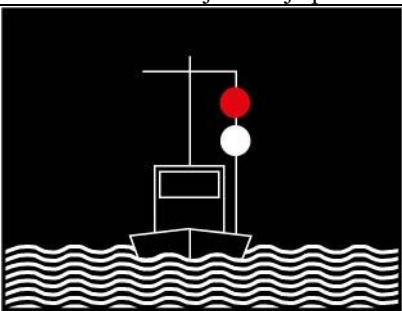
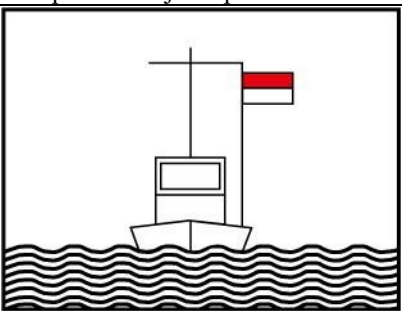
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	50 bis	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja potiskivanih sastava uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 2.		
	50 ter	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja potiskivanih sastava uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 3.		
	51	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja bočnih sastava uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 1.		
	51bis	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja bočnih sastava uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak 2.		

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	51ter	
Članak 3.21: Dodatno obilježavanje za vrijeme stajanja bočnih sastava uključenih u određene prijevoze opasnih tvari propisano u članku 3.14 stavak3.		
	52	
Članak 3.22, stavak 1: Skele koje ne plove slobodno kada stoje na svojim pristanima.		
	53	
Članak 3.22, stavak 2: Skele koje plove slobodno,u radu, ali stoje na svojim pristanima.		
	54	
Članak 3.23: Ploveća tijela i plutajući objekti za vrijeme stajanja.		
	55	
Članak 3.24: Plovila koja ribare pomoću mreža ili ribarske opreme za vrijeme stajanja.		

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	56	
Članak 3.25, stavak 1: Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja; plovni put slobodan s obje strane.		
	56 bis	
Članak 3.25, stavak 4: Nasukana ili potopljena plovila; plovni put slobodan s obje strane.		
	57	
Članak 3.25, stavak 1, točke a) i b): Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja; plovni put slobodan s jedne strane.		
	57 bis	
Članak 3.25, stavak 4: Nasukana ili potopljena plovila; plovni put slobodan s jedne strane.		
	58	
Članak 3.25, stavak 1, točka c), i stavak 4: Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja i nasukana ili potopljena plovila; zaštita od valova; plovni put slobodan s obje strane.		

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	59	
Članak 3.25, stavak 1, točka c) i d) i stavak 4: Plutajuće postrojenje u vrijeme rada i plovila koja stoje i obavljaju radove ili radnje sondiranja ili mjerenja i nasukana ili potopljena plovila; zaštita od valova; plovni put slobodan s jedne strane.		
	60	
Članak 3.26: Plovila čija sidra mogu predstavljati opasnost za plovidbu		
	61	
Članak 3.26: Ploveća tijela i plutajući objekti čija sidra mogu predstavljati opasnost za plovidbu		
	61bis	
Članak 3.26: Sidra plovila, plovećih tijela i plutajućih objekata koja mogu predstavljati opasnost za plovidbu		

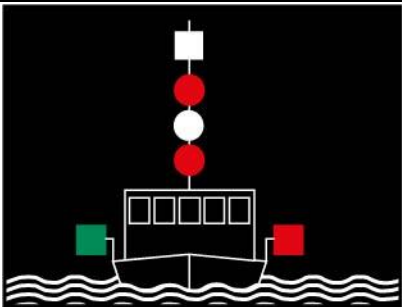
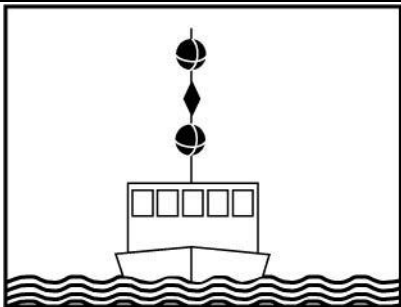
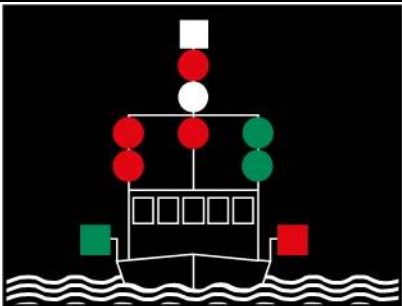
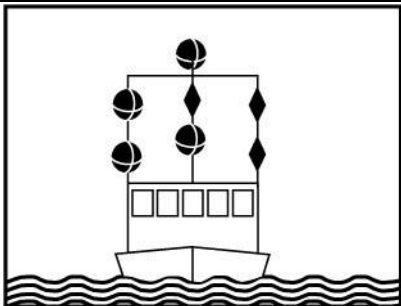
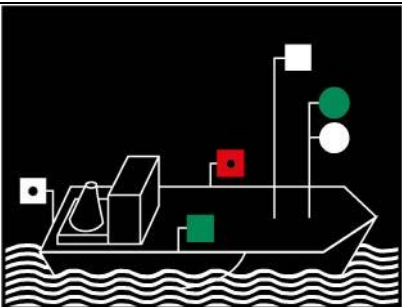
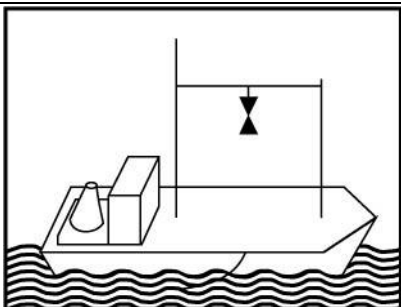
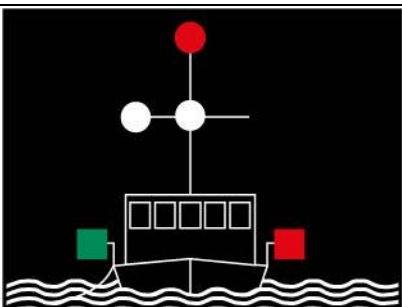
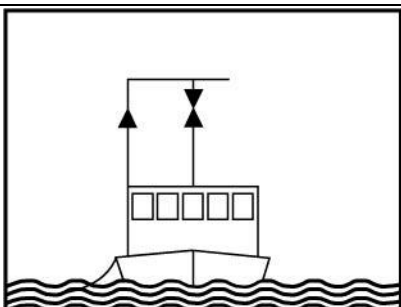
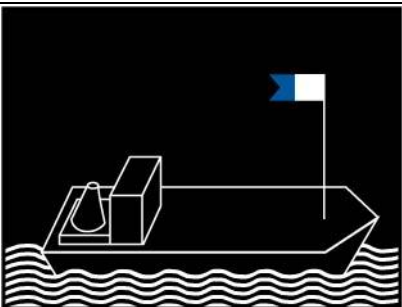
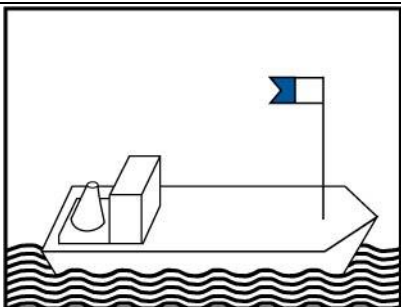
IV POSEBNO OBILJEŽAVANJE

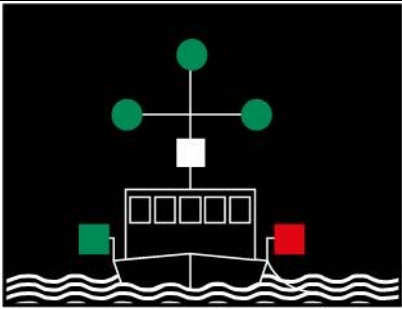
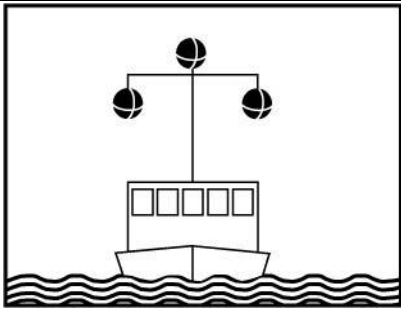
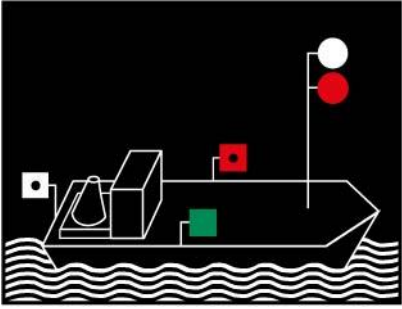
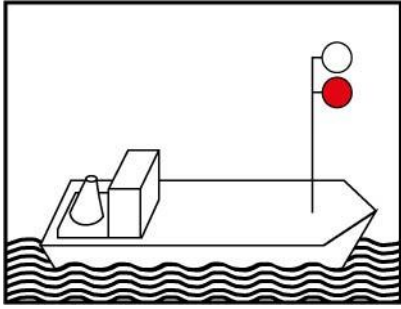
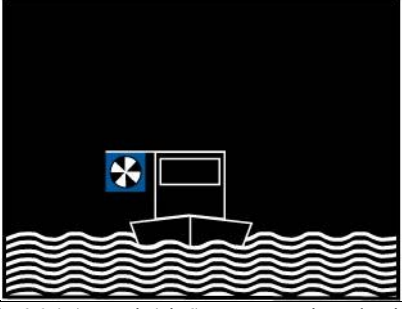
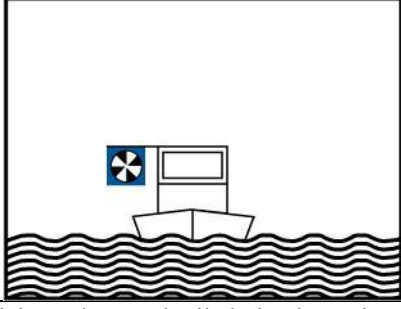
NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	62	
Članak 3.27: Dodatno obilježavanje inspekcijskih i vatrogasnih te plovila spasilačkih službi.		
	63	
Članak 3.28: Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju radove na vodnom putu za vrijeme plovidbe.		
	64	
Članak 3.29: Dodatno obilježavanje radi zaštite od valova.		
	65	
Članak 3.30: Signali opasnosti.		

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	66	
		
Članak 3.31: Zabrana pristupa neovlaštenim osobama. ¹		
	67	
		
Članak 3.32: Zabrana pušenja ili korištenja vatre i nezaštićenog plamena. ²		
	68	
Članak 3.33: .Zabrana bočnog pristajanja.		

¹ Prvi crtež prikazuje novi znak za „Zabranjen ulaz“. Drugi crtež prikazuje postojeći znak. U prijelaznom se razdoblju mogu koristiti oba znaka.

² Prvi crtež prikazuje novi znak za „Zabrana pušenja ili korištenja vatre i nezaštićenog plamena“. Drugi crtež prikazuje postojeći znak. U prijelaznom se razdoblju mogu koristiti oba znaka.

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	69	
Članak 3.34, stavak 1: Dodatno obilježavanje plovila čija je sposobnost manevra ograničena		
	70	
Članak 3.34, stavak 2: Dodatno obilježavanje plovila čija je sposobnost manevra ograničena; plovni put slobodan s jedne strane		
	71	
Članak 3.35, stavak 1: Dodatno obilježavanje plovila koja povlače mreže ili drugu ribarsku opremu kroz vodu (koče).		
	72	
Članak 3.35, stavak 2: Plovila koja obavljaju ribolov, izuzev koča, ako se ribarska oprema proteže više od 150 m po vodoravnoj dužini računajući od plovila, uzduž opreme.		
	73	
Članak 3.36: Dodatno obilježavanje plovila koja se koriste prilikom ronjenja.		

NOĆU	CRTEŽ	DANJU
	74	
Članak 3.37: Dodatno obilježavanje plovila koja obavljaju razminiranje.		
	75	
Članak 3.38: Dodatno obilježavanje plovila peljarske službe.		
	76	
Članak 2.06 Identifikacijske oznake plovila koja upotrebljavaju LNG kao gorivo.		
	77	
Članak 6.04 (stavci 4 i 6): Susretanje: Plovila koja plove uzvodno i ostavljaju prolaz za plovila koja plove nizvodno sa svoje desne strane (plava tabla nije obvezna)		

Dodatak 4
SVJETLA I BOJA SIGNALNIH SVJETALA NA PLOVILIMA

Ostavljeno prazno³

³ Zahtjevi za svjetla i boju signalnih svjetala nalaze se u tehničkim pravilima za plovila koja se primjenjuju u slivu rijeke Save

Dodatak 5
JACHINA I DOMET SIGNALNIH SVJETALA NA PLOVILIMA
Ostavljeno prazno⁴

⁴ Zahtjevi za jačinu i domet svjetala na plovilima nalaze se u tehničkim pravilima za plovila koja se primjenjuju u slivu rijeke Save

Dodatak 6

ZVUČNI SIGNALI

I. ZVUČNOST SIGNALA

Zahtjevi za jačinu zvučnih signala uvršteni su u „Tehnička pravila koja se primjenjuju na plovila u slivu rijeke Save“.

II. KONTROLA VISINE ZVUČNOG PRITISKA

Zahtjevi za nadzor razine zvučnog tlaka moraju biti uvršteni u „Tehnička pravila koja se primjenjuju na plovila u slivu rijeke Save“.

III. ZVUČNI SIGNALI PLOVILA

Zvučni signali koji nisu udari u zvono i tritonalni zvučni signali, moraju se sastojati od odašiljanja jednog ili nekoliko uzastopnih zvukova, koji imaju sljedeće karakteristike:

- a) kratak zvuk: zvuk koji traje oko 1 sekundu;
- b) dugi zvuk: zvuk koji traje oko 4 sekunde.

Interval između dva uzastopna zvuka mora biti oko jednu sekundu, osim kada se radi o „nizu vrlo kratkih zvukova“, koji se mora sastojati od najmanje šest zvukova, od kojih svaki traje po $\frac{1}{4}$ sekunde, s intervalom tišine između njih u istom trajanju

A. Opći signali

	Jedan dugi zvuk	„Pažnja”
	Jedan kratak zvuk	„Vozim desno”
	Dva kratka zvuka	„Vozim lijevo”
	Tri kratka zvuka	„Vozim krmom”
	Četiri kratka zvuka	„Nesposoban sam za manevriranje”
	Ponavljanje jednog kratkog i jednog dugog zvuka	„Ne prilazi”
	Niz vrlo kratkih zvukova	„Bliska opasnost od sudara”
	Ponavljanje dugih zvukova	)
	Udarci zvonom	)
		„Znak za opasnost”

Članak 4.04

B. Signali za susretanje

Zahtjev za prolazak po lijevom boku

	Jedan kratak zvuk plovila koje plovi uzvodno	„Želim proći po lijevom boku”
	Jedan kratak zvuk plovila koje plovi nizvodno	„Slažem se; Prođite po lijevom boku”
	Dva kratka zvuka plovila koje plovi nizvodno	„Ne; prođite po desnom boku”
	Dva kratka zvuka plovila koje plovi uzvodno	„Slažem se; Proći ću po desnom boku”

Članak 6.04, stavak 5

Članak 6.04, stavak 6

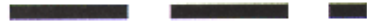
Članak 6.05, stavak 3

Članak 6.05, stavak 4

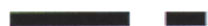
Zahtjev za prolazak po desnom boku

	Dva kratka zvuka plovila koje plovi uzvodno	„Želim proći po desnom boku”
---	---	------------------------------

Članak 6.04, stavak 5

	Dva kratka zvuka plovila koje plovi nizvodno	„Slažem se; Prođite po desnom boku”	Članak 6.04, stavak 6
	Jedan kratak zvuk nizvodnog	„Ne; prođite po lijevom boku”	Članak 6.05, stavak 3
	Jedan kratak zvuk uzvodnog	„Slažem se; Proći ću po lijevom boku”	Članak 6.05, stavak 4
C. Signali za pretjecanje			
Zahtjev za prolazak po lijevom boku			
	Dva duga zvuka i dva kratka zvuka plovila koje vrši pretjecanje	„Želio bih vas prestići po vašem lijevom boku ”	Članak 6.10, stavak 2.
	Jedan kratak zvuk pretjecanog plovila	„Slažem se; Prestignite me po mojem lijevom boku”	Članak 6.10, stavak 3
	Dva kratka zvuka pretjecanog plovila	„Ne; prestignite me po mojem desnom boku”	Članak 6.10, stavak 4
	Jedan kratak zvuk plovila koje vrši pretjecanje	„Slažem se; Proći ću po vašem desnom boku”	Članak 6.10, stavak 4
Zahtjev za prolazak po desnom boku			
	Dva duga zvuka i jedan kratki zvuk plovila koje vrši pretjecanje	„Želio bih vas prestići po vašem desnom boku”	Članak 6.10, stavak 2
	Dva kratka zvuka pretjecanog plovila	„Slažem se; Prestignite me po mojem desnom boku”	Članak 6.10, stavak 3
	Jedan kratak zvuk pretjecanog plovila	„Ne; prestignite me po mojem lijevom boku”	Članak 6.10, stavak 4
	Dva kratka zvuka plovila koje vrši pretjecanje	„Slažem se; Proći ću po vašem lijevom boku”	Članak 6.10, stavak 4
Nemogućnost pretjecanja			
	Pet kratkih zvukova pretjecanog plovila	„Ne možete me prestići”	Članak 6.10, stavak 5

D. Signali za okretanje



Jedan dugi zvuk i jedan kratak zvuk

„Okrećem preko desnog boka”

Članak 6.13,
stavak 2



Jedan dugi zvuk i dva kratka zvuka

„Okrećem preko lijevog boka”

Članak 6.13,
stavak 2

E. Luke i pritoke: ulaz i izlaz uz presjecanje vodnog puta

E.1 Signali za ulazak i izlazak iz luka i pritoka



Tri duga zvuka i jedan kratak zvuk

„Skrenut ću desno”

Članak 6.16,
stavak 2



Tri duga zvuka i dva kratka zvuka

„Skrenut ću lijevo”

Članak 6.16,
stavak 2

E.2. Signal za presjecanje vodnog puta nakon ulaska u njega

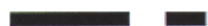


Tri duga zvuka

„Presjeći ću vodni put”

Članak 6.16,
stavak 2

nakon čega, po potrebi, slijedi:



Jedan dugi i jedan kratak zvuk

„Skrenut ću desno”

Članak 6.16,
stavak 2



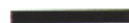
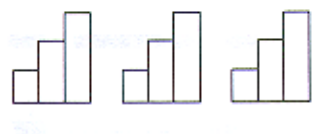
Jedan dugi i dva kratka zvuka

„Skrenut ću lijevo”

Članak 6.16,
stavak 2

F. Signali u ograničenoj vidljivosti

a) Plovila koja plove uz pomoć radara



- (i) Plovila, izuzev čamaca, koja plove nizvodno

Tritonalni znak koji se ponavlja onoliko puta koliko je potrebno

Članak 6.32, stavak 4, a)

- (ii) Pojedinačna plovila koja plove uzvodno

Jedan dugi zvuk

Članak 6.32, stavak 4, c)

b) Plovila koja plove bez radara



- (i) Svako plovila koje plovi samostalno

Jedan dugi zvuk koji se ponavlja najmanje jednom u minuti

Članak 6.33, stavak 1, b)

- (ii) Skele koje ne plove uz pomoć radara

Jedan dugi zvuk praćen s četiri kratka zvuka; ponavljan u intervalima ne dužim od jedne minute

Članak 6.33, stavak 2

c) Plovila koja stoje kada se ne može uspostaviti kontakt putem radio-veze s plovilima koja se približavaju



Plovila i plutajuća postrojenja koje stoje u ili u blizini plovnog puta izvan luka ili mjesta koja su nadležna tijela posebno odredila za pristajanje

Zvonjava zvona u razmacima ne dužim od 1 minute

Članak 6.31, stavak 3

Dodatak 7

ZNAKOVI ZA REGULIRANJE PLOVIDBE

1. Glavni znakovi dani u dijelu I, mogu biti dopunjeni ili objašnjeni dodatnim znakovima, navedenim u dijelu II.
2. Da bi bile još vidljivije, table mogu biti uokvirene uskom bijelom crtom.

I OSNOVNI ZNAKOVI

A. ZNAKOVI ZABRANE

- A.1 Zabrana ulaska (opći znak) (vidi članke 3.25, stavak 2 b), 6.08, 6.16 stavak 5, 6.22, 6.22bis, 6.25, 6.26, 6.27, stavak 1 i 6.28 bis)

Table
A.1a

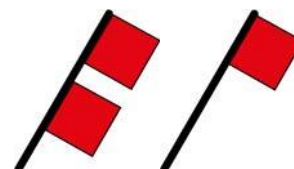


ili crvena
svjetla
A.1b; A.1c;
A.1d

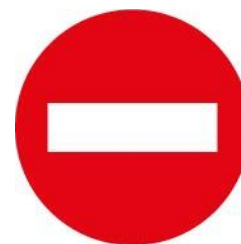


Dvije table, dva svjetla ili dvije zastave, jedni iznad drugih, označavaju produženu zabranu

ili crvene
zastave
A.1e;
A.1f



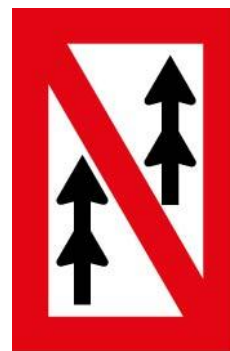
- A.1.1 Dionice su zatvorene za korištenje, zabrana ulaska osim za čamce bez vlastitog pogona (vidi članak 6.22)



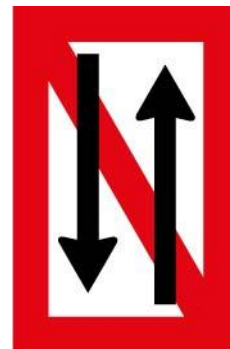
- A.2 Zabrana pretjecanja (vidi članak 6.11, a))



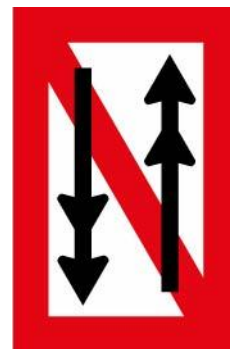
A.3 Zabrana međusobnog pretjecanja konvoja
(vidi članak 6.11, b))



A.4 Zabrana mimoilaženja ili pretjecanja
(vidi članak 6.08, stavak 1 i 6.11)



A.4.1 Zabrana međusobnog mimoilaženja ili pretjecanja konvoja
(vidi članak 6.08, stavak 1 i 6.11)



A.5 Zabrana stajanja na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak (npr. zabrana sidrenja ili vezivanja za obalu)
(vidi članak 7.02, stavak 1)



A.5.1 Zabrana stajanja na dijelu vode čija je širina mjereno od znaka naznačena na znaku u metrima
(vidi članak 7.02, stavak 1)



A.6 Zabrana sidrenja ili vučenja sidara, užadi ili lanaca na strani vodnog puta na kojoj je postavljen znak
(vidi članke 6.18, stavak 2 i i 7.03, stavak 1 b))



A.7 Zabrana vezivanja uz obalu na strani na kojoj je postavljen znak
(vidi članak 7.04, stavak 1 b))



A.8 Zabrana okretanja (vidi članak 6.13, stavak 5)



A.9 Zabrana stvaranja valova koje može prouzročiti štetu
(vidi članak 6.20, stavak 1 e) i 10.07 bis, stavak 8 b)

A.9a



ili

A.9b



A.10 Zabrana prolaza izvan označenog prostora (u otvorima mostova ili brana)
(vidi članak 6.24, stavak 2 a))



A.11a

ili

A.11 Prolaz zabranjen, ali potrebno je pripremiti se za nastavak plovidbe
(vidi članke 6.26 i 6.28 bis)

A.11b



ili

A.11c



(crveno svjetlo ugašeno)

A.12 Zabrana plovidbe za motorna plovila (vidi članak 6.22, stavak 2 b)



A.13 Zabrana za sva sportska i plovila za razonodu



A.14 Zabrana skijanja na vodi



A.15 Zabrana plovidbe za plovila na jedra



A.16 Zabrana plovidbe za sva plovila osim motornih plovila i jedrilica



A.17 Zabrana jedrenja na dasci



A.18 Završetak zone dozvoljene za glisiranje čamaca za sport i razonodu



A.19 Zabrana porinuća ili izvlačenja plovila

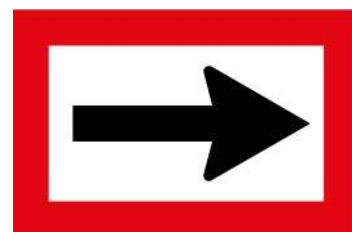


A.20 Zabranjena vožnja skuterima



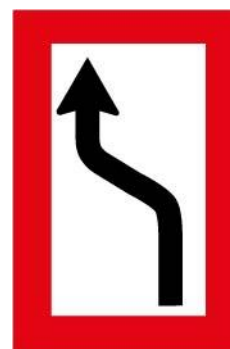
B. ZNAKOVI OBVEZE

B.1 Obveza kretanja u pravcu naznačenom strijelicom
(vidi članak 6.12, stavak 1)

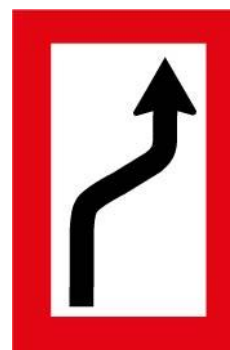


B.2

B.2a Obveza skretanja na stranu plovnog puta koja se
nalazi na vašoj lijevoj strani
(vidi članak 6.12, stavak 1)

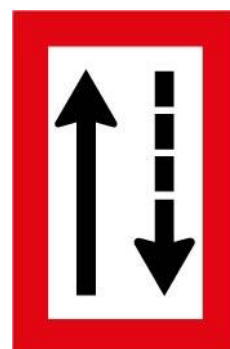


B.2b Obveza skretanja na stranu plovnog puta koja se
nalazi na vašoj desnoj strani
(vidi članak 6.12, stavak 1)

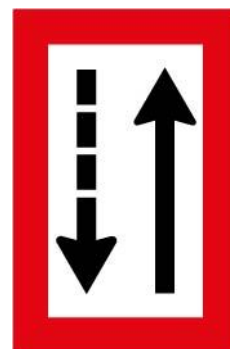


B.3

B.3a Obveza plovidbe po strani plovnog puta koja se
nalazi na tvojoj lijevoj strani
(vidi članak 6.12, stavak 1)

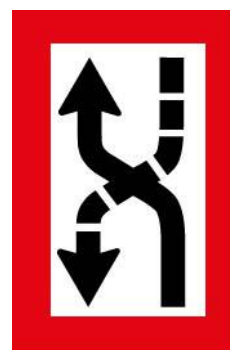


- B.3b Obveza plovidbe po strani plovnog puta koja se nalazi na vašoj desnoj strani
(vidi članak 6.12, stavak 1)

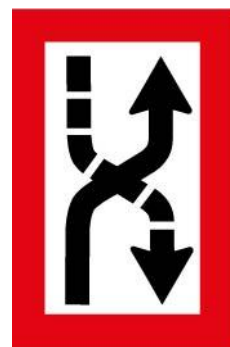


B.4

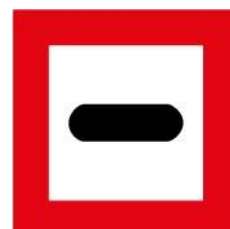
- B.4a Obveza prelaska preko plovnog puta na vašu lijevu stranu
(vidi članak 6.12, stavak 1)



- B.4b Obveza prelaska preko plovnog puta na vašu desnu stranu
(vidi članak 6.12, stavak 1)



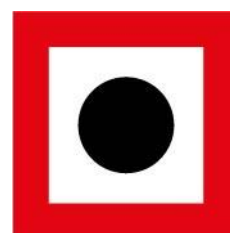
- B.5 Obveza zaustavljanja kao što je propisano u Pravilima
(vidi članke 6.26, stavak 2 i 6.28, stavak 1)



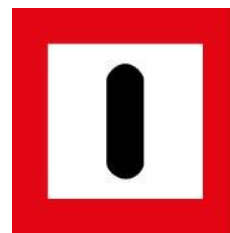
- B.6 Obveza neprekoračenja brzine naznačene na znaku (u km/h)



- B.7 Obveza davanja zvučnog signala

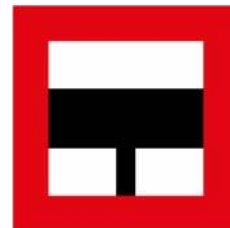


B.8 Obveza obraćanja posebne pozornosti
(vidi članak 6.08, stavak 2)

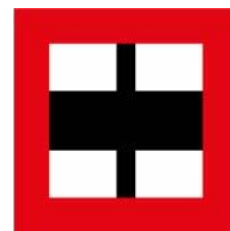


B.9a

B.9 Ne ulaziti na glavni vodni put niti ga prelaziti
ukoliko plovila na njemu zbog toga moraju
mijenjati smjer ili brzinu
(vidi članak 6.16, stavak 4)



B.9b



B.10 Plovila na glavnom vodnom putu moraju, ukoliko
je to potrebno, promijeniti svoj smjer i brzinu kako
bi dozvolila plovilima da izađu iz luke ili pritoka
(vidi članak 6.16, stavci 3 i 6)



B.11

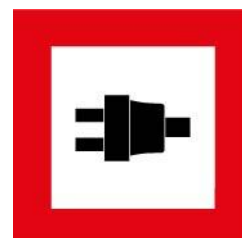
B.11a Obveza uspostave radiotelefonske veze
(vidi članak 4.05, stavak 5)



B.11b Obveza uspostave radiotelefonske veze na
naznačenom kanalu
(vidi članak 4.05, stavak 5)



B.12 Obveza korištenja priključka za opskrbu električnom
energijom s obale (vidi članak 7.06, stavak 2)



C. ZNAKOVI OGRANIČENJA

C.1 Ograničena dubina vode

C.1a



C.1b



C.2a

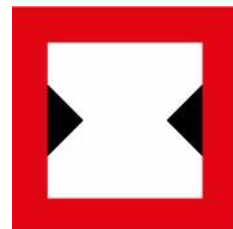


C.2 Ograničena visina prolaza

C.2b



C.3a



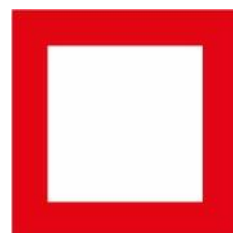
C.3 Širina prolaza ili plovnog puta ograničena

C.3b



Napomena: Table C.1, C.2 i C.3 mogu kao dodatak imati brojke koje u metrima označavaju dubinu, visinu i širinu prolaza ili plovnog puta

C.4 Postoje ograničenja u plovidbi: vidi dodatnu informativnu tablu ispod znaka



- C.5 Plovni put leži na određenoj udaljenosti od obale;
broj na znaku označava udaljenost u metrima
mjerenu od znaka na kojoj se plovila trebaju držati.

C.5a



C.5b



D. ZNAKOVI PREPORUKE

- D.1 Preporučeni plovni put otvoren je:

a) za plovidbu u oba smjera
(vidi članke 6.25, 6.26 i 6.27)



D.1a

ili



D.1b



D.1c

ili



D.1d

b) samo za plovidbu u naznačenom smjeru
(plovidba u suprotnom smjeru je zabranjena)
(vidi članke 6.25, 6.26 i 6.27)



D.1e

ili



D.1f

- D.2 Preporučuje se držati unutar označenog prostora (u
otvorima mostova ili brana)
(vidi članak 6.24)

D2a



ili



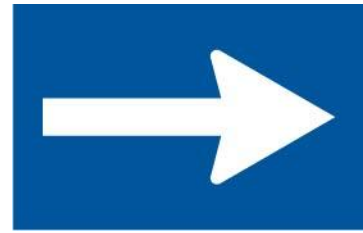
D2b



- D.3 Preporučuje se nastaviti plovidbu:

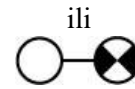
u smjeru naznačenom strijelicom

D3a



u smjeru od stalnog prema izofaznom svjetlu

D3b



E. ZNAKOVI OBAVJEŠTENJA

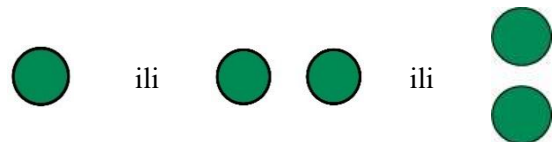
E.1 Dozvoljen prolaz (opći znak)
(vidi članke 6.08, stavak 2, 6.16, stavak 6, 6.26, 6.27, stavak 2 i 6.28bis)

E.1a



ili

E.1b, E.1.c i E.1d



E.2 Nadvodni kabel



E.3 Brana

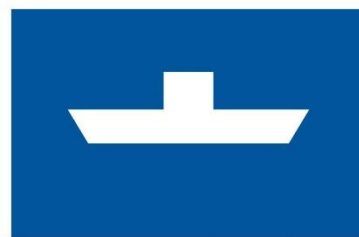


E.4

E.4a Skela koja ne plovi slobodno



E.4b Skela koja slobodno plovi



E.5 Stajanje (npr. sidrenje ili vezivanje za obalu) dozvoljeno na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen
(vidi članke 7.02, stavak 2 i 7.05, stavak 1)



E.5.1 Stajanje dozvoljeno na širini naznačenoj na tabli i mjerenoj od table u metrima
(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.05, stavak 2)



E.5.2 Stajanje dozvoljeno na dijelu vode ograničenoj dvjema udaljenostima naznačenim na znaku u metrima i mjerenim od znaka
(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.05, stavak 3)



E.5.3 Najveći broj plovila kojima je dozvoljeno stajanje na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen
(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.05, stavak 4)



E.5.4 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije, koja ne moraju imati svjetla propisana člankom 3.14, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen
(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



E.5.5 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije, koja moraju imati jedno plavo svjetlo ili jedan plavi konus iz članka 3.14, stavak 1, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen
(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.6 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije, koja moraju imati dva plava svjetla ili dva plava konusa iz članka 3.14, stavak 2, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.7 Mjesto za stajanje plovila potiskivane tehnologije, koja moraju imati tri plava svjetla ili tri plava konusa iz članka 3.14, stavak 3, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.8 Mjesto za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije, koja ne moraju imati oznake propisane člankom 3.14, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.9 Mjesto za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije, koja moraju imati jedno plavo svjetlo ili jedan plavi konus iz članka 3.14, stavak 1, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.10 Mjesto za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije, koja moraju imati dva plava svjetla ili dva plava konusa iz članka 3.14, stavak 2, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



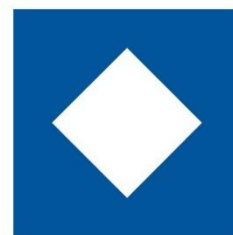
- E.5.11 Mjesto za stajanje plovila koja nisu potiskivane tehnologije, koja moraju imati tri plava svjetla ili tri plava konusa iz članka 3.14, stavak 3, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.12 Mjesto za stajanje za sva plovila koja ne moraju imati oznake propisane člankom 3.14, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.13 Mjesto za stajanje za sva plovila koja moraju imati jedno plavo svjetlo ili jedan plavi konus iz članka 3.14, stavak 1, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.14 Mjesto za stajanje za sva plovila koja moraju imati dva plava svjetla ili dva plava konusa iz članka 3.14, stavak 2, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.5.15 Mjesto za stajanje za sva plovila koja moraju imati tri plava svjetla ili tri plava konusa iz članka 3.14, stavak 3, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02, stavak 2 i 7.06)



- E.6 Dozvoljeno sidrenje ili vučenje sidara, užadi ili lanaca, na strani vodnog puta na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 6.18, stavak 3, 7.02 stavak 2 i 7.03 stavak 2)



- E.6.1 Dozvoljeno korištenje teleskopskih pilona (šipova)

(vidi članak 7.02 stavak 2 i 7.03 stavak 4)



- E.7 Dozvoljeno vezivanje za obalu na strani na kojoj je znak postavljen

(vidi članak 7.02 stavak 2 i 7.04, stavak 2)



E.7.1 Mjesto za stajanje rezervirano za utovar ili istovar vozila (najdulje dozvoljeno vrijeme stajanja može biti označeno na informativnoj tabli ispod znaka)(vidi članak 7.02 stavak 2)



E.8 Mjesto za okretanje (vidi članke 6.13, stavak 5 i 7.02, stavak 1 (i))



E.9a



E.9 Vodni putovi na koje se nailazi smatraju se pritocima (vidi članak 6.16, stavak 1)

E.9b



E.9c



E.10a



E.10 Vodni put na koji se nailazi smatra se glavnim (vidi članak 6.16, stavak 1)

E.10b



E.11a



E.11 Kraj zabrane ili obveze koja se primjenjuje na promet u jednom smjeru ili kraj ograničenja (vidi članak 6.12 stavak 1)

ili

E.11b



E.12 Oznake za prolazak: jedno ili dva bijela svjetla

a) Stalno svjetlo ili svjetla: Teškoće u plovidbi—stati ako to propisi zahtijevaju



E.12a

ili



E.12b

b) Izofazno svjetlo ili svjetla: Možete nastaviti



E.12c

ili



E.12d

E.13 Mjesto za opskrbu pitkom vodom



E.14 Telefon



E.15 Dozvoljena plovidba za motorna plovila



E.16 Dozvoljena plovidba plovilima za sport i razonodu⁵



E.17 Dozvoljeno skijanje na vodi



E.18 Dozvoljena plovidba za plovila na jedra



E.19 Dozvoljena plovidba za plovila koja nisu jedrilice ili motorna plovila



E.20 Dozvoljena korištenje dasaka za jedrenje



E.21 Zona dozvoljena za glisiranje čamaca za sport i razonodu



⁵ Nadležna tijela mogu također koristiti ovu tablu kao dopuštenje za čamce.

E.22 Dozvoljeno spuštanje ili izvlačenje čamaca



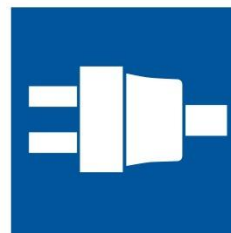
E.23 Mogućnost dobivanja nautičkih informacija putem radiotelefona na naznačenom kanalu



E.24 Dozvoljena vožnja skuterima



E.25 Mjesto za opskrbu električnom energijom



E.26 Zimovnik



E.26.1 Najveći broj plovila za koje je dopušteno stajanje u zimovniku



E.27 Zimsko sklonište



E.27.1 Najveći broj plovila za koje je dopušteno stajanje u zimskom skloništu

Najveći broj plovila vezanih bočno

Najveći broj redova plovila vezanih bočno

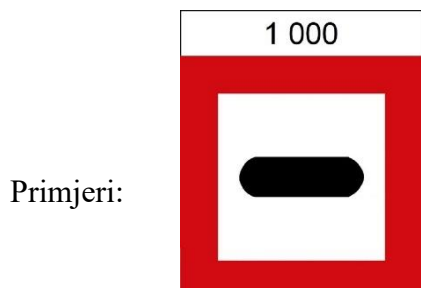


II. DODATNI ZNAKOVI

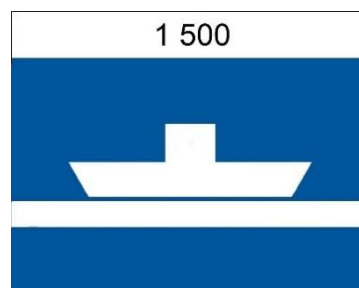
Osnovni znakovi (vidi Odjeljak I) mogu biti dopunjeni sljedećim dodatnim znakovima:

A. TABLE S NATPISIMA NA KOJIMA JE OZNAČEN RAZMAK NA KOJEM POČINJU VAŽITI PROPISI ILI POSEBNI UVJETI NAVEDENI OSNOVNIM ZNAKOM

Napomena: Table su smještene iznad osnovnog znaka.



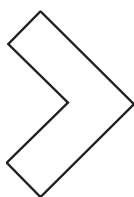
Nakon 1000 m, stati



Na 1500 m, skela koje ne plovi slobodno

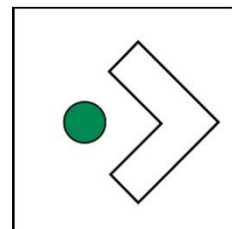
B. DODATNI SVJETLOSNI SIGNALI

Svijetleće bijele strijelice u kombinaciji s određenim svjetlima, sa sljedećim značenjima:



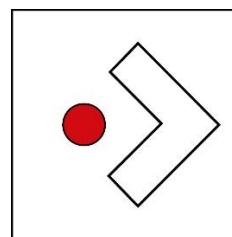
a) sa zelenim svjetlom

Primjer: Dozvoljeno uploviti u bazen prema kojem pokazuje strijelica



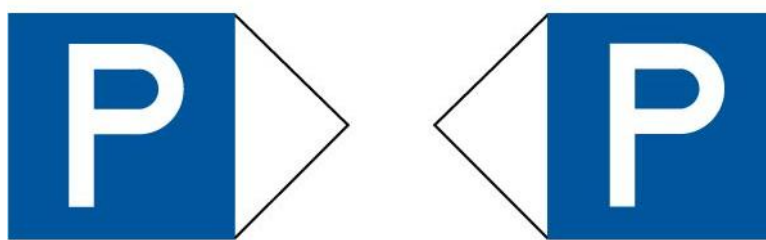
b) sa crvenim svjetlom

Primjer: Nije dozvoljeno uploviti u bazen prema kojem pokazuje strijelica



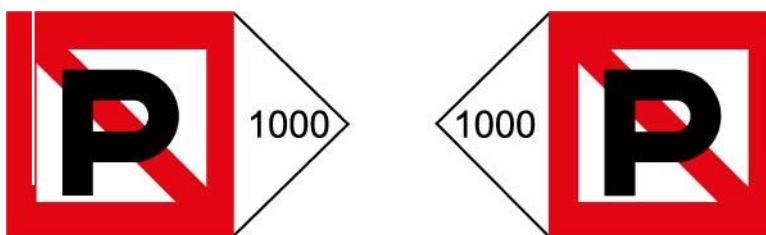
C. STRIJELICE KOJE POKAZUJU PRAVAC DIONICE NA KOJU SE PRIMJENJUJU ODREDBE OSNOVNOG ZNAKA

Napomena: Strijelice ne moraju nužno biti bijele i mogu biti postavljene pored ili ispod glavnog znaka.



Primjeri:

Dozvoljeno stajanje

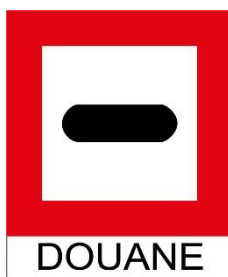


Zabranjeno stajanje (na udaljenosti od 1000 m)

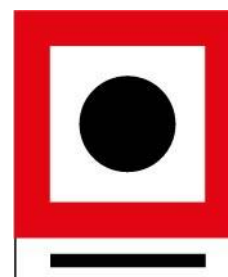
D. TABLE S NATPISIMA KOJE DAJU OBJAŠNJENJA ILI DODATNE INFORMACIJE

Napomena: Table trebaju biti smještene ispod glavnog znaka.

Primjeri:



Zaustaviti se radi carine



Odaslati jedan dugi zvuk

Dodatak 8

PLUTAČE I OZNAČAVANJE VODNIH PUTOVA

I. OPĆE ODREDBE

A. OZNAČAVANJE VODNOG PUTA

Vodni put, plovni put kao i opasna mjesta i prepreke nisu uvijek označeni. Plutače, kada se upotrebljavaju, moraju se usidriti na udaljenosti od otprilike 5 m od granica koje označavaju.

Pera i plicaci mogu se označiti stalnim oznakama ili plutačama. Navedene oznake ili plutače uobičajeno se postavljaju na granicama pera i plicaka ili ispred njih.

Potrebno je držati se na dovoljnoj udaljenosti od oznaka i plutača kako bi se izbjegao rizik od nasukanja ili udara u prepreku.

B. DEFINICIJE

Svjetlo:

prepoznatljivo svjetlo koje se koristi za označavanje

Stalno svjetlo:

neprekinuto svjetlo stalne jačine i boje.

Ritmičko svjetlo:

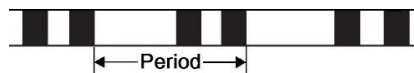
svjetlo stalne jačine i boje koje djeluje u karakterističnim i stalno ponavljanim slijedovima kratkih razdoblja svjetlosti i zatamnjenja.

C. RITAM SVJETALA

Jednokratno prekidano svjetlo



Prekidano svjetlo s grupom prekida



Izofazno svjetlo



Svjetlo s jednokratnim bljeskovima



Svjetlo s grupom bljeskova



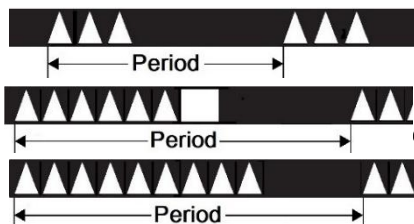
Svjetlo sa složenom grupom bljeskova



Kontinuirano trepćuće ili kontinuirano brzo trepćuće svjetlo



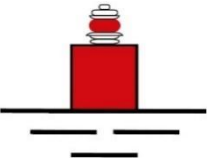
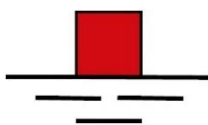
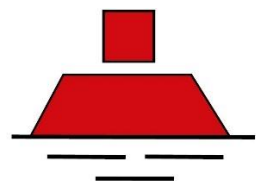
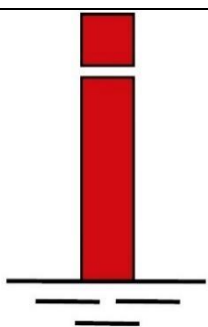
Grupno trepćuće svjetlo ili grupno brzo trepćuće svjetlo



⁶ U ovom slučaju, dugačak bljesak dopušta jasno razaznavanje ritma

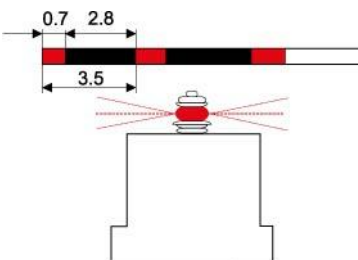
II. OBILJEŽAVANJE GRANICA VODNOG PUTA

A. DESNA STRANA PLOVNOG PUTA

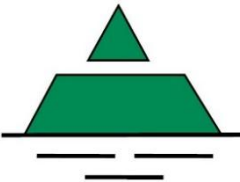
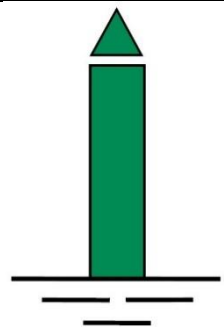
			
1.A Plutača sa svjetlom	1.B Plutača bez svjetla	1.C Plovak s vršnim znakom	1.D Motka

(skica 1)

Boja:	crvena
Oblik:	cilindrična plutača ili plovak s vršnim znakom ili motka
Vršni znak (ako ga ima):	crveni cilindar
Svjetlo (ako je postavljeno):	ritmičko crveno svjetlo
Preporučuje se s radar reflektorom.	

The diagram shows a side view of a buoy. It consists of a long black horizontal cylinder with two red cylindrical sections at each end. Dimension lines indicate a total length of 3.5m, a red section width of 0.7m, and a black section width of 2.8m. Below the cylinder, a red cylindrical light is mounted on a vertical post, which is attached to a larger rectangular base. Red dashed lines radiate from the light, indicating its beam spread.

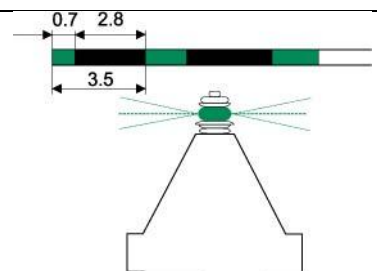
B. LIJEVA STRANA PLOVNOG PUTA

			
2.A Plutača sa svjetlom	2.B Plutača bez svjetla	2.C Plovak s vršnim znakom	2.D Motka

(skica 2)

Boja:	zelena	
Oblik:	konusna plutača ili plovak s vršnim znakom ili motka	
Vršni znak (ako ga ima):	zeleni konus s vrhom prema gore	
Svjetlo (ako je postavljeno):	ritmično zeleno svjetlo	

Preporučuje se s radar reflektorom.



C. RAČVANJE PLOVNOG PUTA

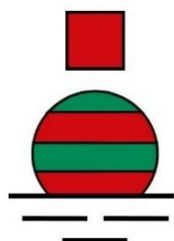
3.A Plutača sa svjetlom	3.B Plutača bez svjetla	3.C Plovak s vršnim znakom	3.D Motka

(skica 3)

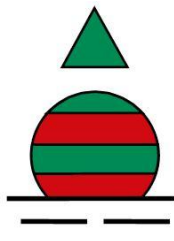
Boja:	vodoravne crvene i zelene pruge	
Oblik:	plutača loptasta oblika ili plovak s vršnim znakom ili motka	
Vršni znak (ako ga ima):	lopta s vodoravnim crvenim i zelenim prugama	
Svjetlo (ako je postavljeno):	stalno trepćuće bijelo svjetlo, ili izofazno bijelo svjetlo (može biti grupno bljeskajuće bijelo svjetlo s grupom od tri bljeska)	
Preporučuje se s radar reflektorom.		

Prema potrebi, crveni cilindrični vršni znak ili zelena konusna oznaka postavljena iznad bifurkacionog loptastog znaka označava koja strana plovnog puta je pogodnija za prolaz (glavni plovni put).

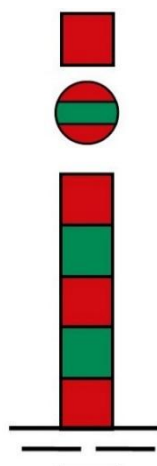
Oznaka tada mora imati ritmično crveno ili zeleno svjetlo.



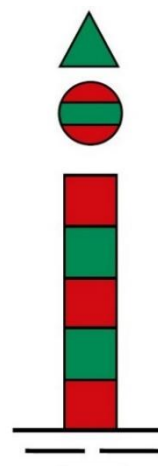
3.E



3.E1



3F



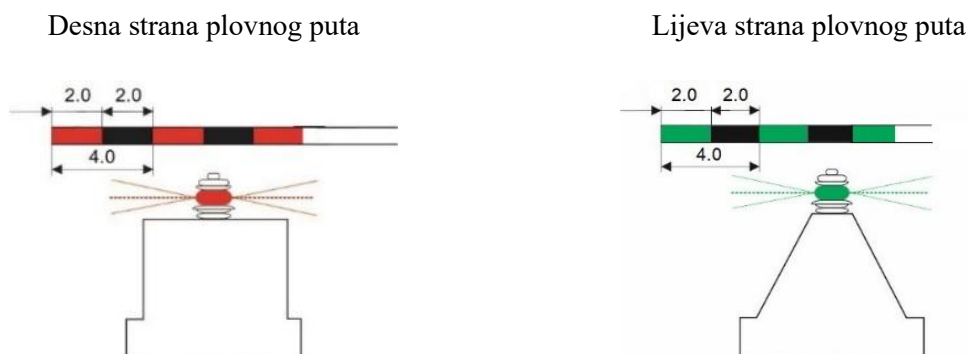
3F1

(skica 4)

D. PLOVNI PUT NEPOSREDNO UZ PROSTOR ZA STAJANJE

Plutače iz stavaka A i B koje na sebi imaju otisnuto slovo „P“ u bijeloj boji, označavaju granicu plovnog puta s mjestom za stajanje. Ako plutača koja ima na sebi slovo „P“ nosi svjetlo, njegov ritam mora se razlikovati od ritma svjetala drugih plutača postavljenih duž granice plovnog puta.

Primjer:

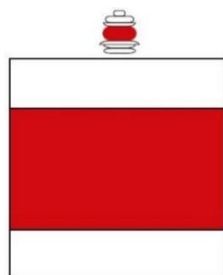


III. OZNAKE NA OBALI (OBALNE OZNAKE) KOJE OZNAČAVAJU POLOŽAJ PLOVNOG PUTA

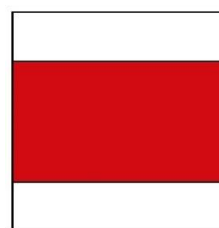
A. OZNAKE NA OBALI (OBALNE OZNAKE) KOJE OZNAČAVAJU POLOŽAJ PLOVNOG PUTA U ODNOSU NA OBALE

Te oznake služe za obilježavanje položaja plovnog puta u odnosu prema obali i, zajedno s plutačama na vodnom putu, označavaju plovni put na mjestima na kojima se on približava određenoj obali; one također služe i kao orijentiri.

1. Plovni put uz desnu obalu



4.A Sa svjetlom

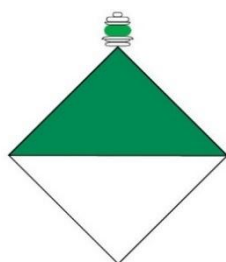


4.B Bez svjetla

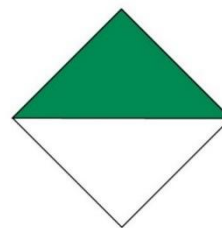
(skica 5)

Boja:	crveno-bijela	
Oblik:	stup s vršnim znakom	
Vršni znak:	pravokutne table (strane vodoravne i okomite), crvene s dvije vodoravne bijele trake.	
Svjetlo (ako je postavljeno):	ritmično crveno svjetlo	

2. Plovni put uz lijevu obalu



5.A Sa svjetlom

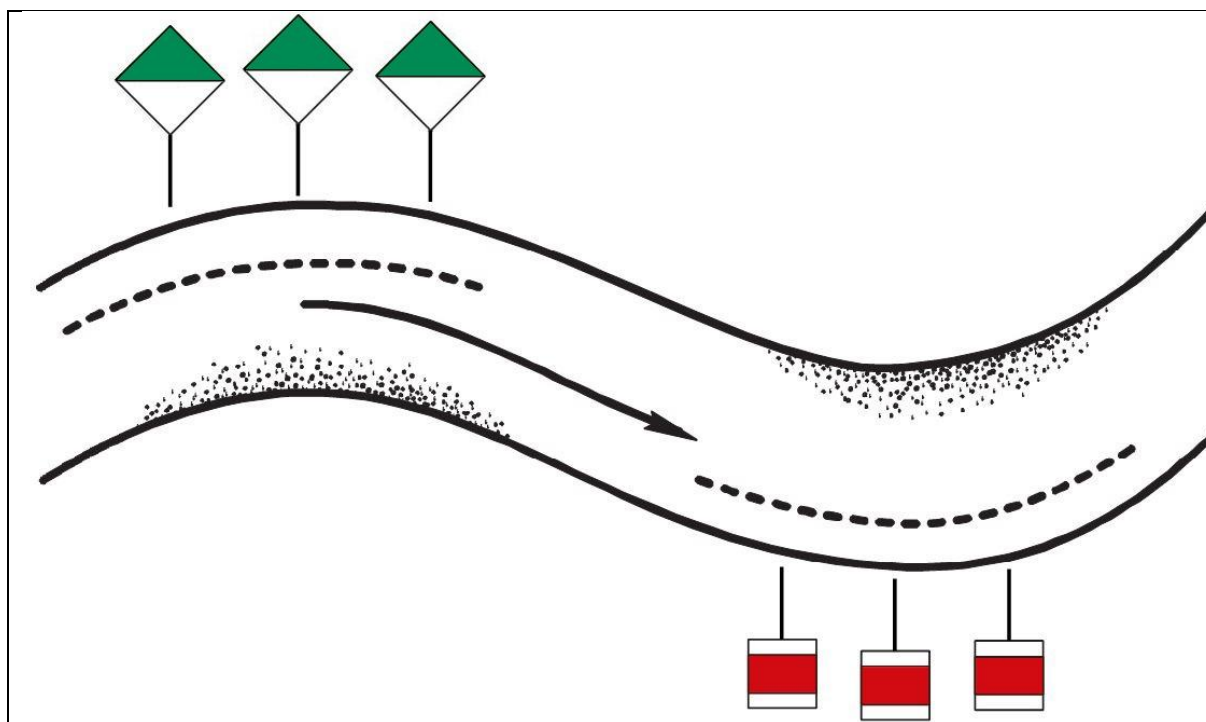


5.B Bez svjetla

(skica 6)

Boja:	zeleno-bijela	
Oblik:	stup s vršnim znakom	
Vršni znak:	pravokutna tabla (dijagonale vodoravne i okomite), gornja polovica obojena zeleno a donja bijelo.	
Svjetlo (ako je postavljeno):	ritmično zeleno svjetlo	

3. Korištenje obalnih oznaka



(skica 7)

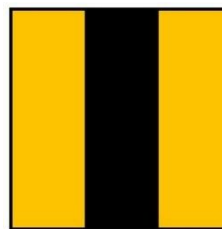
B. OBILJEŽAVANJE PRIJELAZA

Ove oznake pokazuju u kojem trenutku plovni put prelazi od jedne ka drugoj obali i također pokazuje os tog prijelaza.

1. Desna obala



4.C Sa svjetlom



4.D Bez svjetla

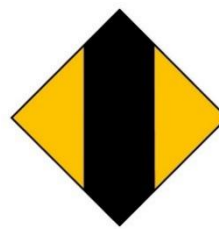
(skica 8)

Boja:	žuta i crna	
Oblik:	stup s vršnim znakom	
Vršni znak:	pravokutna žuta tabla (stranice vodoravne i okomite), s crnom okomitom prugom u sredini.	
Svjetlo (ako je postavljeno):	žuto bljeskajuće ili prekidano svjetlo s parnim brojem karakteristika različitih od ritma s grupom bljeskova od po dva bljeska.	

2. Lijeva obala



5.C Sa svjetlom

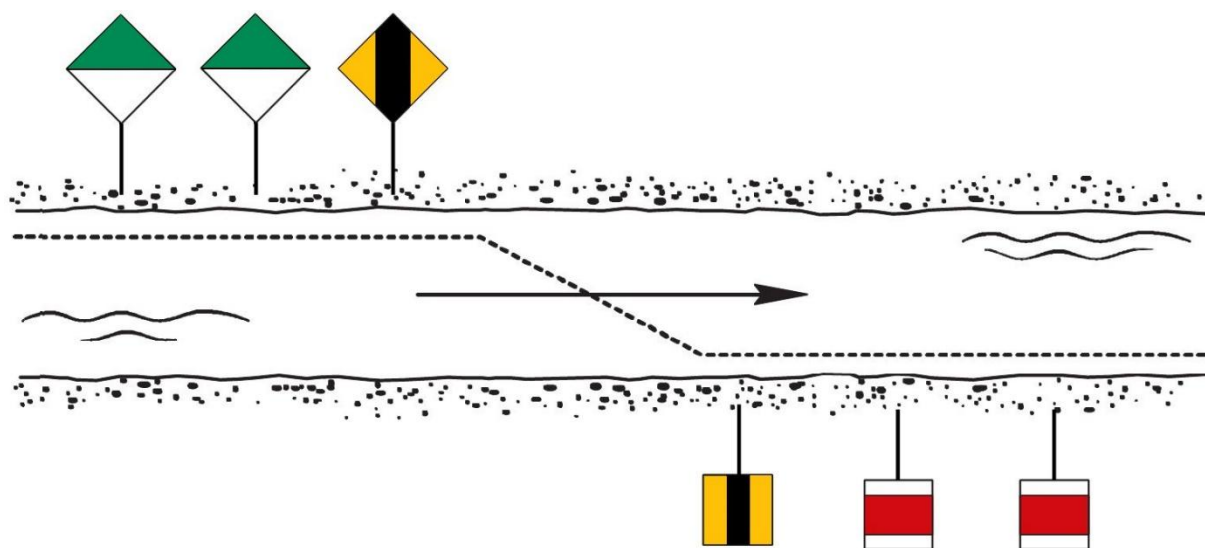


5.D Bez svjetla

(skica 9)

Boja:	žuta i crna	
Oblik:	stup s vršnim znakom	
Vršni znak:	pravokutna žuta tabla (dijagonale vodoravne i okomite), s crnom okomitom prugom u sredini.	
Svjetlo (ako je postavljeno):	žuto bljeskajuće ili prekidano svjetlo s neparnim brojem karakteristika različitih od ritma s grupom bljeskova od po tri bljeska.	

3. Upotreba obalnih oznaka
- 3.1. Jednostavno označavanje prijelaza

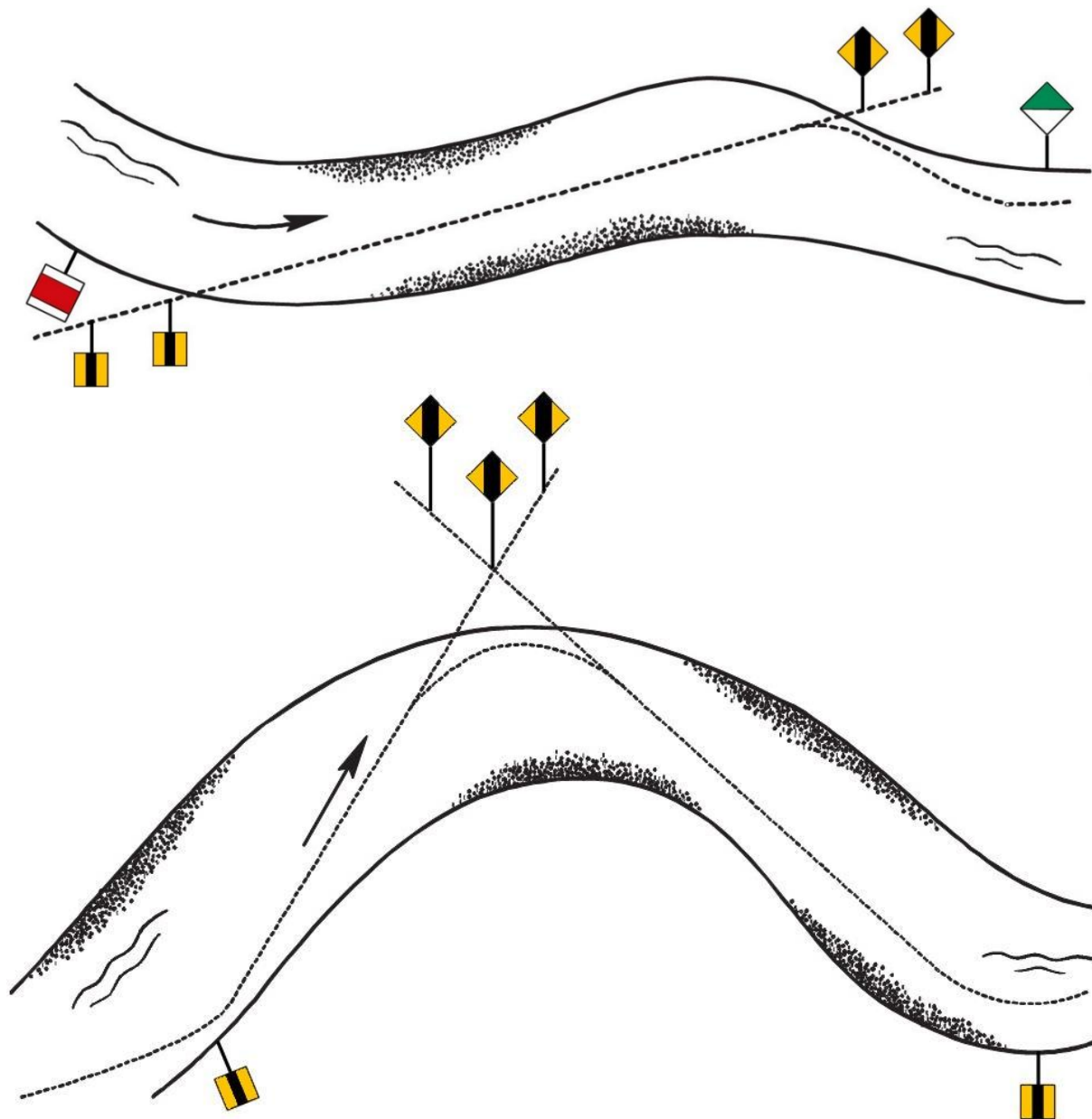


(skica 10)

3.2. Označavanje osi na dugim prijelazima

Dva identična znaka postavljene jedan iza drugog na istoj obali, prvi znak postavljen niže od drugog, tako da formiraju pokriveni smjer koji označava os dugog prijelaza.

Svjetla (ako ih ima): žuto (prednje i stražnje svjetlo, u pravilu, imaju isti ritam; međutim, stražnje svjetlo može biti stalno)



(skica 11)

IV. OBILJEŽAVANJE OPASNIH MJESTA I PREPREKA

A. STALNE (FIKSIRANE) OZNAKE

1. Desna strana

Boja: crvena

Oblik: stup s vršnim znakom

Vršni znak: crveni konus s vrhom prema dole

Svjetlo (ako je postavljeno): ritmično crveno svjetlo



4.F
(skica 12)

2. Lijeva obala

Boja: zelena

Oblik: stup s vršnim znakom

Vršni znak: zeleni konus s vrhom prema gore

Svjetlo (ako je postavljeno): ritmično zeleno svjetlo



5.F
(skica 13)

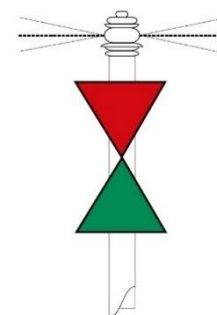
3. Račvanje

Boja: crvena/zelena

Oblik: stup s vršnim znakom

Znak: crveni konus s vrhom prema dole iznad zelenog konusa s vrhom prema gore

Svjetlo (ako ga ima): kontinuirano trepćuće bijelo svjetlo ili izofazno bijelo svjetlo (može biti bijelo svjetlo s grupom bljeskova od po tri bljeska)



6.A



6.B

(skica 14)

Gore navedeni konusi mogu biti zamijenjeni trokutastim tablama s bijelom pozadinom i crvenim ili zelenim obrubom.

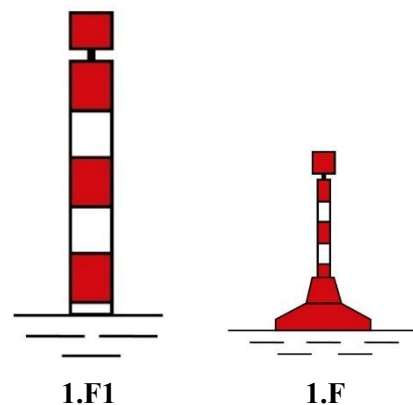
4. Sporedni odvojeci vodnog puta, ušća vodnih putova i ulazi u luke

Na prilazu sporednim odvojcima vodnog puta, ušćima vodnih putova i ulazima u luke, obalni zidovi na obje strane vodnog puta mogu biti obilježene, kao i pročelje razdjelnog mola, obalnim znakovima opisanim pod 1. i 2. iznad, skicama 12 i 13. Plovila koja ulaze u luku smatraju se kao uzvodni promet.

B. PLUTAČE

1. Desna obala

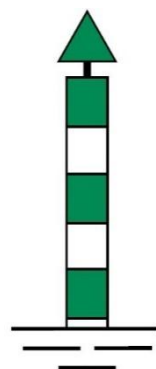
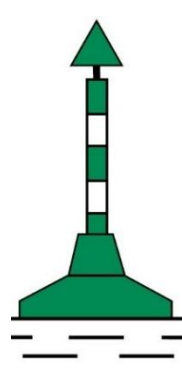
Boja:	vodoravne bijele i crvene pruge
Oblik:	plutača s motkom ili motka
Vršni znak:	crveni cilindar
Svjetlo (ako je postavljeno):	ritmično crveno svjetlo
Općenito s radar reflektorom	



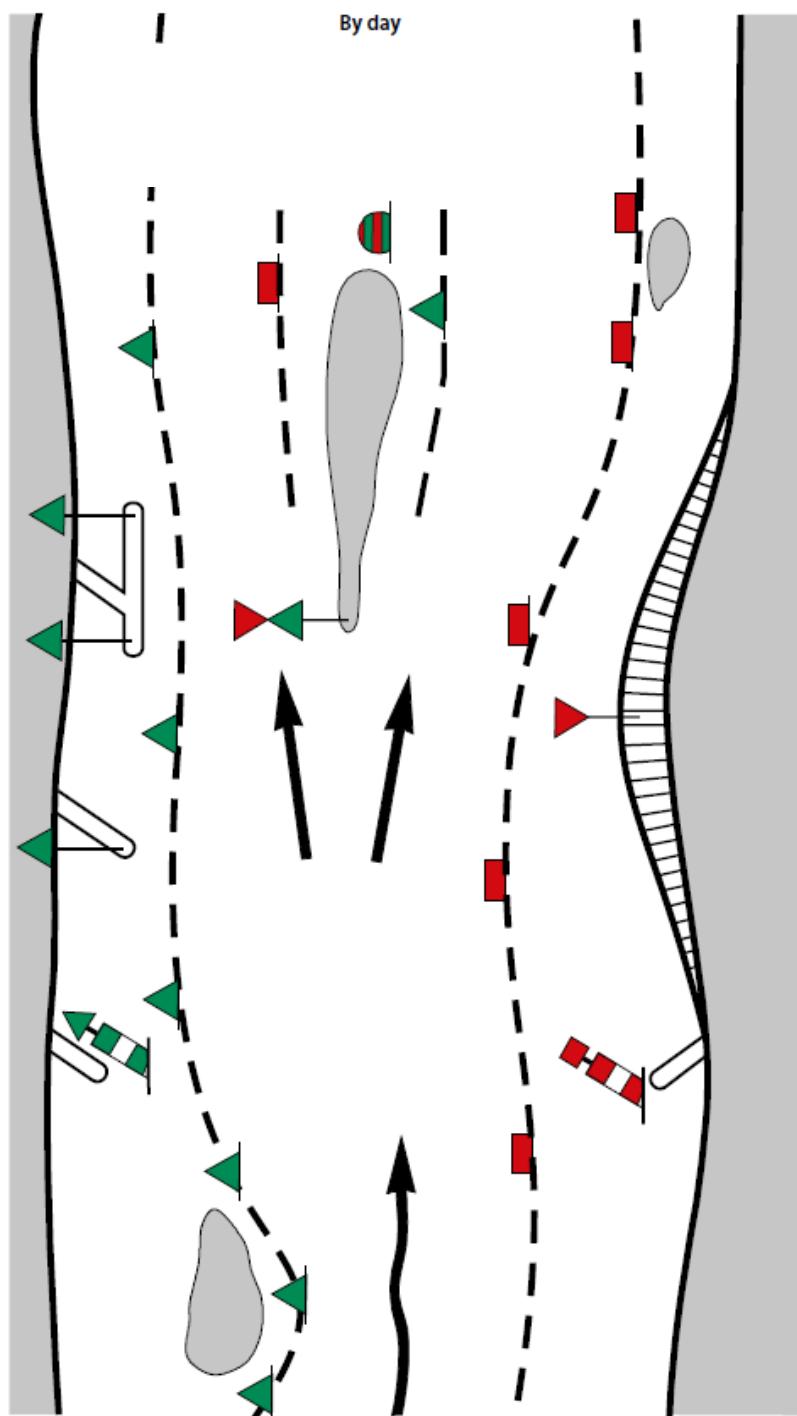
(skica 15)

2. Lijeva obala

Boja:	vodoravne bijele i zelene pruge
Oblik:	plutača s motkom ili motka
Vršni znak:	zeleni cilindar usmjeren prema gore
Svjetlo (ako je postavljeno):	ritmično zeleno svjetlo
Općenito s radar reflektorom	

	
2.F1	2.F

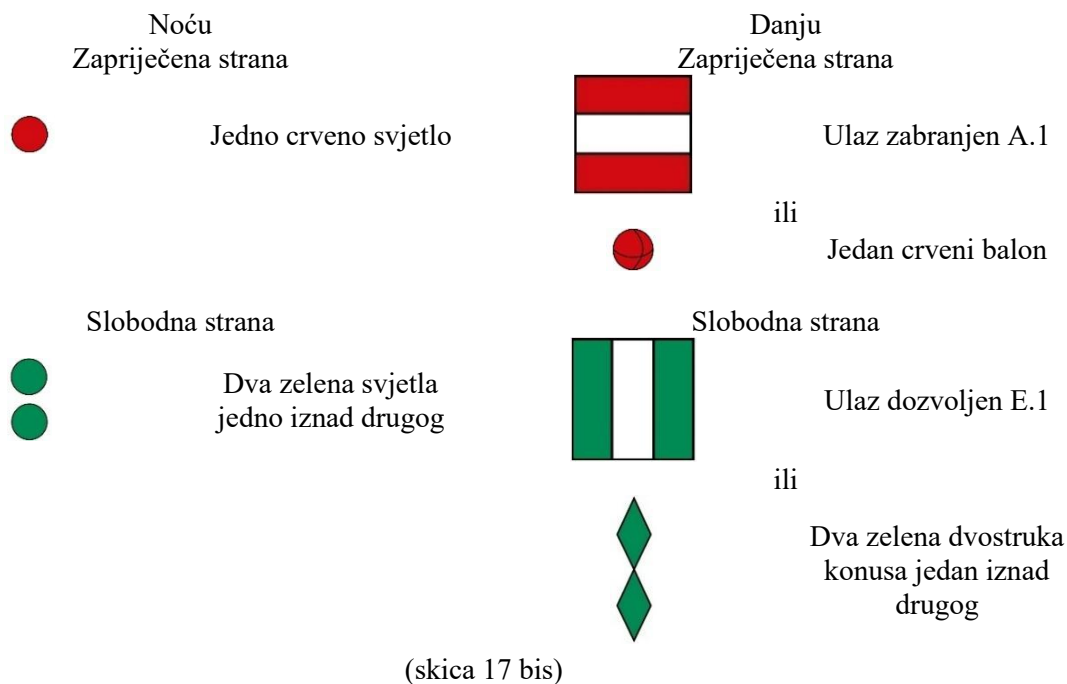
(skica 16)



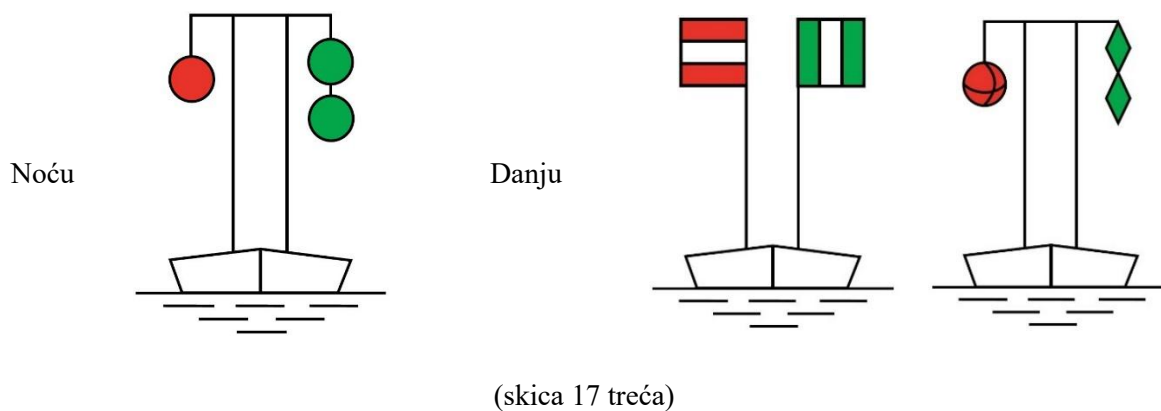
(skica 17)

IV BIS. OBILJEŽAVANJE OPASNIH MJESTA I PREPREKA U VODNOM PUTU

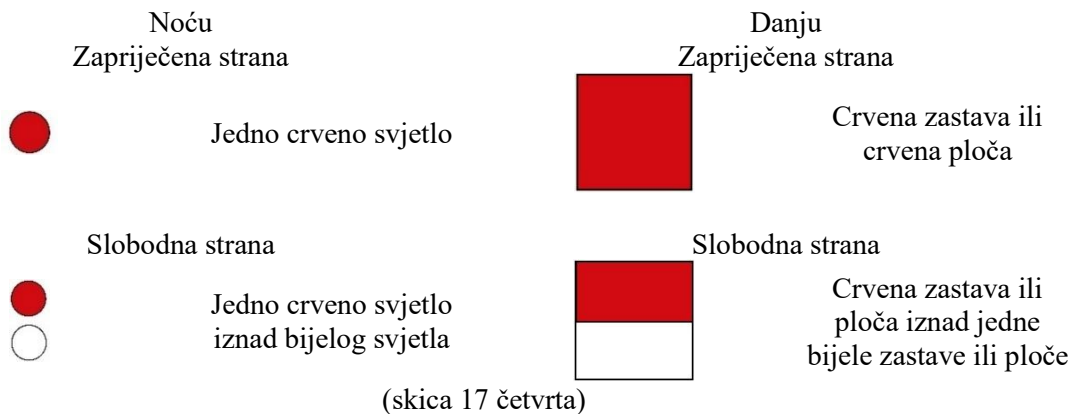
A. PROLAZ DOZVOLJEN PO SLOBODNOJ STRANI BEZ SMANJENJA BRZINE



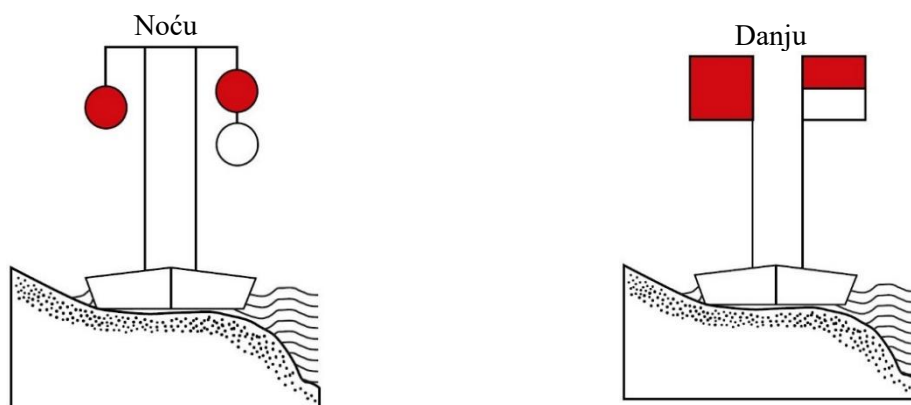
Primjer:



B. PROLAZ DOZVOLJEN PO SLOBODNOJ STRANI UZ SMANJENJE BRZINE



Primjer:

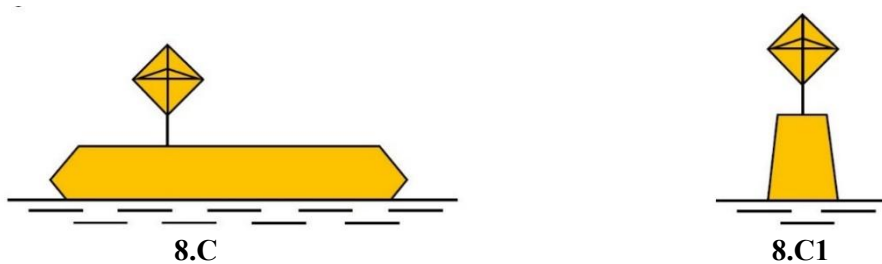


(skica 17 peta)

V. DODATNO OBILJEŽAVANJE ZA PLOVIDBU POMOĆU RADARA

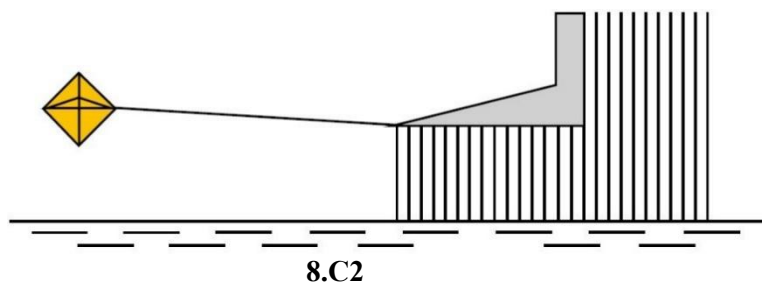
A. OZNAČAVANJE STUPOVA MOSTOVA (AKO JE PRIMJENJIVO)

1. Žute bove s radar reflektorima smještene uzvodno i nizvodno od stupova



(skica 18)

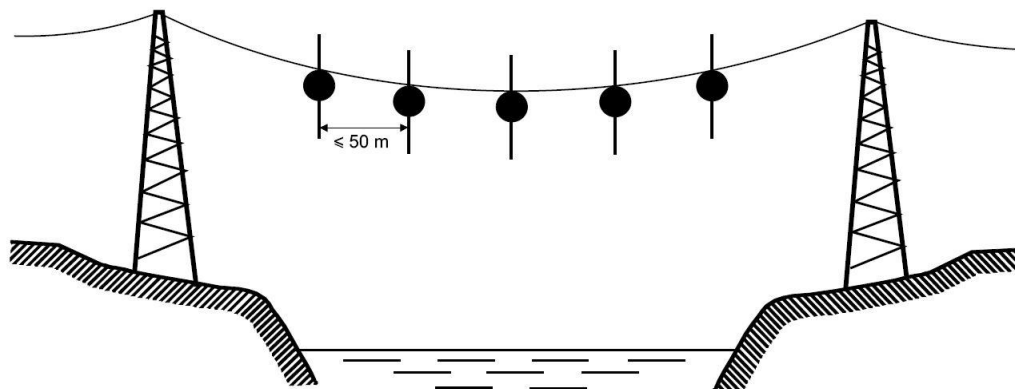
2. Motka s radar reflektorom postavljena uzvodno i nizvodno od stupova



(skica 19)

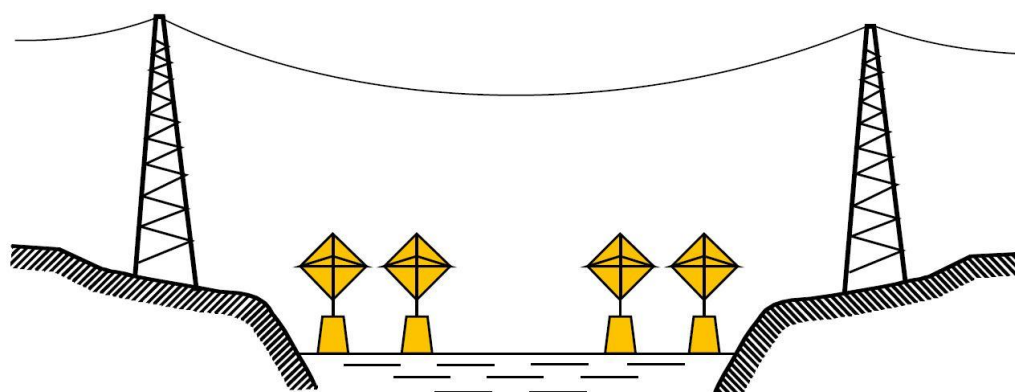
B. OZNAČAVANJE NADVODNIH KABELA (AKO JE PRIMJENJIVO)

1. Radar reflektori pričvršćeni za nadvodne kablove (daju radarsku sliku niza točaka za prepoznavanje nadvodnog kabla)



8.C3
(skica 20)

2. Radar reflektori postavljeni na žute plovke raspoređene u parovima blizu svake obale (svaki par daje na radaru sliku dvije točke jedna uz drugu za prepoznavanje nadzemnog kabla)



8.C4
(skica 21)

VI. DODATNO OBILJEŽAVANJE JEZERA I ŠIROKIH VODNIH PUTOVA

Namjerno izostavljeno

VII. OZNAČAVANJE ZONA ZABRANE ILI ZONA S OGRANIČENJIMA

1. Posebne oznake

Oznake koje nisu prvenstveno namijenjene za pomoć plovidbi, ali označavaju posebno područje ili značajku navedenu u odgovarajućim dokumentima, kao što su oznake zona vojnih vježbi, oznake rekreacijskih zona.

Boja: žuta

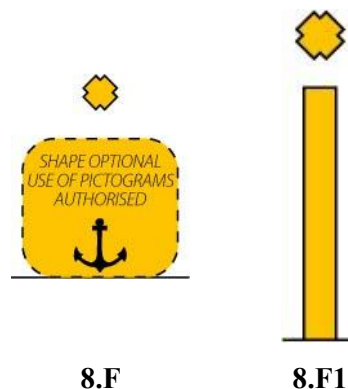
Oblik: neobavezan, ali ne smije biti u sukobu s plovidbenim oznakama

Vršni znak (ako ga ima): pojedinačni žuti u obliku „X“

Svjetlo (kad je postavljeno):

Boja: žuta

Ritam: bilo koji, osim onih opisanih u dijelu IV ove glave



Skica 22

2. Karakter zabrane ili ograničenja mora se, koliko je to moguće, pojasniti u pisanom obliku (npr. na kartama) i putem informacija na licu mjesta.

Informacije na licu mjesta mogu se nanijeti na žute plutače. Isto tako mogu se dati putem vršnih znakova postavljenih na navedene plutače umjesto vršnih znakova koji su navedeni u ovom dodatku. Na primjer, plutače na rubu zone gdje je potpuno zabranjena plovidba mogu imati motku s krutom crvenom zastavicom.

Informacije se mogu davati i putem tabli na obali koje predstavljaju bilo koji znak zabrane ili obavijesti iz Dodatka 7, dio I.A i I.E. Takve table, ukoliko je to potrebno, mogu imati i dodatak u obliku strelice koja pokazuje pravac prema području na koje se znak odnosi (Dodatak 7, odjeljak II. glava C

3. Ukoliko kroz obalnu zonu koja je zabranjena za jedno ili više vrsta plovila ili aktivnosti prolazi plovni put na kojem nema zabrane ili ograničenja za jednu vrstu plovila ili aktivnosti (osim ukoliko se radi o ulazu u luku na što se primjenjuje odjeljak II), strane tog plovnog puta mogu se isto tako označiti žutim plutačama. Gornji dijelovi dviju plutača koje se nalaze na ulazu u tom slučaju mogu se, po potrebi, obojati crveno na desnoj strani i zeleno na lijevoj strani plovnog puta gledajući iz pravca zapovjednika koji napušta plovni put.

Na obali, table propisane u dodatku 7 (E.15 do E.20) mogu označavati vrstu plovnog objekta ili aktivnost koja je dozvoljena (npr. znak „skijanje na vodi dozvoljeno“ koji označava plovni put za skijanje na vodi koji prolazi područjem gdje je plovidba ili samo skijanje na vodi zabranjeno); oznake mogu biti dopunjene strelicama propisanim u Dodatku 7, dio II. glava C 3.

Kada kroz područje koje je otvoreno za više od jedne aktivnosti prolazi plovni put na kojem je dozvoljena samo jedna aktivnost, strane plovnog puta mogu se označiti kao u predhodnom slučaju. Table na obali mogu naznačavati aktivnost koja je dozvoljena.

VIII. PLUTAČE ZA OSTALE POTREBE

Ukoliko se plutače upotrebljavaju za potrebe različite od naprijed navedenih one trebaju biti pretežito bijele boje. One mogu imati slikovne znakove

IX. ULAZI U LUKE

1. Označavanje ulaza

Danju:

na lijevoj strani plovila koje ulazi:

crvena naprava, uobičajeno cilindričnog oblika
ili stup s crvenim cilindričnim vršnim znakom;
ili crveni pravokutnik obojan na keju;

na desnoj strani plovila koje ulazi:

zelena naprava, uobičajeno cilindričnog oblika
ili stup sa zelenim cilindričnim vršnim
znakom; ili zeleni pravokutnik obojan na keju.

Noću:

Gore opisane dnevne oznake mogu se osvijetliti.

Ukoliko se upotrebljavaju svjetla:

Na lijevoj strani plovila koje ulazi:

crveno svjetlo; općenito ritmično

Na desnoj strani plovila koje ulazi:

zeleno svjetlo; općenito ritmična

2. Jednako označavanje može se upotrijebiti za ulaze na pritoke, ulaze u rukavce vodnih putova i ulaze u dokove.

Dodatak 9
MODEL KNJIGE O ULJIMA

Stranica 1

Nalog br.:.....

.....
Vrsta plovila

.....
Ime plovila

Jedinstveni europski
identifikacijski broj
ili službeni broj plovila

Mjesto izdavanja:.....

Datum izdavanja:.....

Ova knjiga sadrži stranica

Potpis i pečat tijela nadležnog za izdavanje knjige

Izdavanje Knjige o uljima

Prvu Knjigu o uljima, s nalogom broj 1 na prvoj stranici, izdaje nadležno tijelo uz prednošenje valjane svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu ili druge svjedodžbe koja je priznata kao njezin ekvivalent. To tijelo unosi i potrebne pojedinosti na stranici 1.

Sve slijedeće Knjige, koje se numeriraju redom, izdaje nadležno tijelo. Međutim, smiju se izdati samo uz prednošenje prethodne knjige. Prethodna Knjiga o uljima mora se zapečatiti neizbrisivom oznakom „Nevažeća“. Nakon obnove, prethodna se Knjiga mora čuvati na brodu najmanje šest mjeseci od datuma posljednjeg unosa.

Stranica 3 i kasnije stranice

1. Prihvaćen zauljen i mastan otpad nastao tijekom rada plovila:

1.1 Otpadna ulja 1

1.2 Kaljužna voda iz:

Strojarnice na krmi 1

Strojarnice na pramcu 1

Drugih prostora 1

1.3 Drugi zauljen i mastan otpad:

Upotrijebljene krpe kg

Otpadna maziva kg

Upotrijebljeni filtri kom.

Posude jedin.

2. Zapažanja:

2.1 Neprihvaćen otpad

2.2 Drugi komentari

Mjesto:

Datum:

Potpis i pečat prihvatne stanice

Dodatak 10
OPĆI TEHNIČKI UVJETI KOJI SE PRIMJENJUJU
NA RADARSKU OPREMU

Ostavljeno prazno⁷

⁷ Zahtjevi koji se primjenjuju na radare nalaze se u tehničkim pravilima za plovila koja se primjenjuju u slivu rijeke Save

Dodatak 11

SIGURNOSNA KONTROLNA LISTA ZA OPSKRBU GORIVOM

Broj: Godina:

Stanica za opskrbu gorivom / Autocisterna	Opskrbljivano plovilo
Naziv:	Naziv:
Jedinstveni europski identifikacijski broj / Službeni broj plovila:	Jedinstveni europski identifikacijski broj / Službeni broj plovila:
Zapovjednik:	Zapovjednik:
Osoba odgovorna za pretakanje:	Osoba odgovorna za postupak opskrbe (nadzornik punjenja):

	Grla za punjenje			Ukupno
	1	2	3	
Položaj grla za punjenje (npr. na lijevoj strani krme; spremnik pramčanog potisnika; ...)				
Kapacitet spremnika koji se pune putem odgovarajućeg grla za punjenje:				
Sadržaj spremnika prije početka punjenja prema očitavanju razine spremnika:				
Slobodni kapacitet spremnika odmah nakon grla za punjenje:				
Usuglašena količina preuzimanja:				

Općenito:

- ☐ Privez između opskrbljivanog i stanice za opskrbu je ispravan i provjeren.
- ☐ Rasvjeta za nadzor postupka opskrbe je zadovoljavajuća.
- ☐ Osigurana je komunikacija između osobe odgovorne za pretakanje i nadzornika punjenja.
- ☐ Osigurana crijeva nisu podložna zateznim niti torzionim silama; poštuju se minimalni polumjeri savijanja.

Postupak opskrbe ☐ sa ☐ bez zaštite od prepunjavanja (uređaj za automatsko zaustavljanje)

U slučaju uporabe crijeva za gorivo s prirubnicom ili brzim spajanjem:

- ☐ Provjeren je spoj crijeva za gorivo s grlom za punjenje i u ispravnom je stanju.

U slučaju uporabe crijeva za gorivo s mlaznicom:

- ☐ Nadzornik punjenja upoznat je s načinom rada mlaznice i zna aktivirati zaustavljanje za slučaj nužde.
- ☐ Mlaznica seže dovoljno duboko u grlo za punjenje i učvršćena je u svom položaju.

Datum:

Mjesto (riječni km odnosno broj veza)

Početak postupka opskrbe (vrijeme):

Osoba odgovorna za opskrbu

Nadzornik punjenja

.....

.....

Potpis

Potpis

Završetak postupka opskrbe (vrijeme)

Dodatak 12

SADRŽAJ ZAPISNIKA O RIJEČNOM NADZORU

Podaci koje treba sadržavati zapisnik iz Članka 12.02, Stavak 4

Zapisnik o riječnom nadzoru mora sadržavati sljedeće elemente:

1. Naziv tijela koje je sastavilo zapisnik,
2. Mjesto, datum i vrijeme nadzora,
3. Ime pregledanog plovila,
4. Zastava države pripadnosti,
5. Vrsta plovila prema brodskoj svjedodžbi,
6. ENI ili službeni broj,
7. Nosivost,
8. Dozvoljeni broj putnika,
9. Godina gradnje,
10. Priznata organizacija ili priznate organizacije i/ili svaka druga stranka koja je tom plovilu izdala svjedodžbu u ime države zastave,
11. Ime i adresa vlasnika ili broдача,
12. Podaci o zapovjedniku (ime i prezime, zvanje, svjedodžba),
13. Isprave i svjedodžbe izdane na temelju odgovarajućih konvencija, tijelo ili organizacija koja je izdala dotičnu ispravu, svjedodžbu, uključujući datum izdavanja i isteka važnosti,
14. Dijelovi ili elementi plovila koji su pregledani,
15. Vrsta nedostataka,
16. Izrečene mjere,
17. Konačni datum i vrijeme sastavljanja zapisnika o riječnom nadzoru,
18. Potpis zapovjednika i njegove eventualne primjedbe.